

**ДОКЛАД**  
**по результатам рассмотрения представленных ОАО «Экспресс-пригород»**  
**документов и материалов по установлению предельных максимальных тарифов**  
**на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом**  
**в пригородном сообщении**

ОАО «Экспресс-пригород» является субъектом естественных монополий, осуществляющим на территории Новосибирской области регулируемую деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 06.02.2014 № 14-ТС (с учетом изменений, внесенных приказом от 11.02.2015 № 20-ТС) установлены следующие тарифы:

используемые для определения платы за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области;

применяемые для определения размера субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов компании, возникающих от применения компанией при расчете с пассажирами регулируемых тарифов.

В соответствии с Порядком рассмотрения, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, и Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 № 235-т/1, компанией в департамент представлены:

- документы, расчетные и обосновывающие материалы по установлению тарифов на 2015 год;

- документы, обосновывающие фактически понесенные компанией расходы, не учтенные при установлении тарифов на 2014 год.

Отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента рассмотрены указанные документы и материалы и проведена их экспертиза, по результатам которой установлено следующее.

Из представленных компанией форм бухгалтерской отчетности следует, что по итогам финансово-хозяйственной деятельности компании за 2014 г. сложился убыток (до налогообложения) в размере – 53246 тыс. руб., в том числе от оказания услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении - 46889 тыс. руб., от прочих видов деятельности – 6356 тыс. руб.

Удельный вес пригородных железнодорожных перевозок в общем объеме доходов компании по итогам 2014 г. составил 90,6%.

**Объемные показатели работы компании.**

Для обоснования прогнозируемых на период регулирования объемов работы компанией представлен договор от 17.12.2014 № 14/12/17-1Т с Министерством транспорта и дорожного хозяйства НСО об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области. Анализ объемных показателей работы компании показывает:



невыполнение плановых параметров перевозки пассажиров за 2014 год, при плановых параметрах 22966 тыс. чел. факт составил 22267 тыс. чел., планируемый объем составляет 22194 тыс. чел., или 97% от учтенных в тарифах 2014 г.;

то же по объему вагонокилометровой работы, факт за 2014 г. составил 31132 тыс. ваг-км при плановых параметрах 31627 тыс. ваг-км, планируемый объем на 2015 г. составляет 31084 тыс. ваг-км, или 98% от учтенных в тарифах 2014 г.

Населенность вагонов планируется на уровне факта за 2014 год в размере 28,1 чел.

## **I. Расчет тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении**

### **1. Расходы компании**

Отделом проведена экспертиза экономической обоснованности прогнозируемых компанией затрат, в ходе которой рассмотрены обосновывающие материалы и информация, представленные компанией в соответствии с пунктом 5 раздела II Методики. По результатам проведения экспертизы установлено следующее.

Порядок ведения управленческого раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (далее – Порядок) утвержден с 01.01.2015 приказом Минтранса России от 12.08.2014 № 225.

Учетной политикой компании на 2015 год установлено ведение учета и распределения расходов компании в соответствии с Порядком.

Проектируемые компанией расходы учитывают установленные с 01.01.2015 по 31.12.2016 Федеральным законом от 06.04.2015 N 83-ФЗ изменения гл. 21 ч. 2 Налогового кодекса РФ об установлении обложения пригородных железнодорожных перевозок НДС по ставке «0».

Согласно расчету компании проектируемые на 2015 год затраты на пригородные железнодорожные перевозки составили 1330578 тыс. руб., с увеличением относительно учтенных в тарифах на 2014 год на 6,9% (*представлены в таблице № 1 к настоящему докладу*).

Отделом предлагается учесть при формировании тарифов следующие признанные экономически обоснованными по результатам экспертизы затраты, определенные в соответствии с пунктом 9 Методики методом экономически обоснованных расходов с применением прогнозных значений индексов инфляции в соответствии с прогнозом СЭР РФ по состоянию на 26.09.2014 (далее – Прогноз).

### **1.1 Расходы, предъявляемые ОАО «РЖД».**

#### ***1.1.1 Инфраструктурная составляющая (таблица № 2 к настоящему докладу).***

Предлагается признать экономически обоснованными расходы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» в прогнозируемом компанией размере 6641 тыс. руб., рассчитанные на основании тарифов, установленных приказом ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1 с применением льготного исключительного коэффициента в размере 0,01, предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 17.10.2011 № 844.

В качестве экономического обоснования компанией представлены:

- договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования от 14.12.2012 (рег. № Д-2060 Л/НЮ от 14.12.2012) и дополнительное соглашение к нему от 18.02.2015 № 9;

- акты выполненных работ, счета-фактуры, карточка счета бухгалтерского учета 20 за 2014 г.



**1.1.2 Расходы по использованию железнодорожного подвижного состава** (таблица № 2 к настоящему докладу).

Проектируемые компанией расходы составляют 852606 тыс. руб., с уменьшением от учтенных в тарифах 2014 г. на 3,7%.

Для экономического обоснования расходов компанией представлены договоры компании с ОАО «РЖД»:

договор аренды железнодорожного подвижного состава от 09.04.2015 № 25/15/ЦДМВ (далее – Договор 1);

договор на оказание услуг по управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию, текущему ремонту собственных электропоездов от 03.03.2015 № 1351956 (далее - Договор 2).

Проектируемые компанией расходы рассчитаны с учетом параметров объема транспортной работы согласно Договорам, ставок платы согласно протоколу заседания правления ОАО «РЖД» от 31.12.2014 № 49, калькуляций стоимости работ Западно-Сибирской дирекции МВПС – филиала ОАО «РЖД».

Темпы роста ставок составляют:

по текущему ремонту (ТР), техническому обслуживанию (ТО) - 1,14;

по капитальному ремонту (КР) – 2,93;

по управлению и эксплуатации – 0,99;

по аренде транспорта – 1,0.

В соответствии с п. 23.7.2.4 Методики компанией представлены разъяснения Западно-Сибирской дирекции МПС филиала ОАО «РЖД» по вопросу обоснования превышения темпов роста ставок над темпами роста ИЦП (1,049 согласно Прогнозу), базирующиеся на показателях корпоративной отчетности ОАО «РЖД» 7-У.

Отделом предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы компании, сформированные исходя из параметров Договоров в размере 852600 тыс. руб.

**1.2 Собственные расходы** (таблица № 4 к настоящему докладу).

Прогнозируемые компанией на период регулирования собственные расходы составили 471332 тыс. руб.

Предлагается учесть при формировании тарифа на период регулирования собственные расходы в размере 463348 тыс. руб., в том числе:

**1.2.1 Фонд оплаты труда** (таблица № 3 к настоящему докладу).

Прогнозируемые компанией затраты на оплату труда в размере 218234 тыс. руб., в том числе по статьям прямых специфических расходов - 184558 тыс. руб., управленческого персонала - 33483 тыс. руб., сформированы с учетом индекса роста средней заработной платы в размере 1,05.

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования затраты в размере 214763 тыс. руб., в том числе по статьям прямых специфических расходов - 174078 тыс. руб., управленческого персонала - 32121 тыс. руб., оценочные обязательства по резерву отпусков - 8564 тыс. руб., с увеличением в 1,17 раз, сформированные в соответствии с пунктом 23.5 Методики.

**Расходы по статьям-функциям прямых специфических расходов:**

2004 - Обслуживание зданий, сооружений, оборудования пассажирского хозяйства, 3205 - Уборка электропоездов, 5001 - Продажа билетов, 5002 - Эксплуатация и обслуживание АСОКУП, 5004 - Оказание услуг на вокзалах, рассчитаны следующим образом:



1) в соответствии с п. 22.9.1 Методики по инфраструктурной, вагонной и вокзальной составляющим в доле затрат 0,9, зависящих от объемов работы, применен индекс изменения вагонокилометровой работы в размере 0,998;

2) в соответствии с пунктами 13, 22.9.3, 22.10 Методики произведена корректировка расходов в размере 1853 тыс. руб. с учетом дополнительных расходов по обслуживанию турникетных комплексов в связи с вводом АСОКУП на о.п. «Сеятель», в связи с изменением технологии контрольно-ревизионной работы в электропоездах.

**Расходы по статье 0830 «Затраты на оплату труда работников аппарата управления»** сформированы в соответствии с пунктом 22.9.5 Методики с учетом:

1) сведений, представленных согласно ПБУ 11/2008 в рамках информации о связанных сторонах;

2) доли признанных экономически обоснованными затрат по пригородным перевозкам в суммарных затратах за 2014 году в размере 0,844 с учетом критерия распределения согласно Порядку.

3) корректировки согласно штатному расписанию.

**Расходы по оценочным обязательствам на формирование резерва отпусков** сформированы по статьям 0759, 0784, 0834 с учетом критерия распределения согласно Порядку.

#### **1.2.2. Страховые взносы.**

Предлагается признать экономически обоснованными расходы в размере 63103 тыс. руб., рассчитанные исходя из тарифов страховых взносов в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2009 № 212-ФЗ, страховых тарифов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с Федеральным законом от 28.11.2009 № 297-ФЗ, с учетом представленного уведомления о величине страхового взноса и данных бухгалтерского учета за 2014 г.

#### **1.2.3. Амортизационные отчисления (таблица 4 п.п. 4)**

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы на уровне, проектируемом компанией, в размере 35272 тыс. руб., в том числе по статьям-функциям прямых специфических расходов - 34950 тыс. руб., увеличение составляет в 1,09.

Расчет расходов произведен с учетом планируемого ввода в действие в рамках инвестиционной программы объектов: АСОКУП на о.п. «Сеятель», переносные терминалы касс, билетопечатающие автоматы.

#### **1.2.4. Материалы (таблица 4 п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2)**

Проектируемые компанией расходы составили 20572 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе 2014 года в 1,67 раза. Увеличение расходов связано с:

- дополнительной потребностью в запасных частях и комплектующих для обслуживания АСОКУП—окончание гарантийного срока обслуживания на ст. Новосибирск-Западный, о.п. Речной вокзал, введены в эксплуатацию в конце 2014 года на о.п. Гагаринской и о.п. Плехановской;

-дополнительной потребностью в расходных материалах для КKM - окончание гарантийного срока обслуживания билетопечатающих автоматов ТСПБ - 40 единиц, износ оборудования «ЭЛВЕС-Микро-К» в размере 43%, «Феликс» -71%;

-увеличением цены на расходные материалы у поставщика, в том числе моющие средства, используемые для внутренней уборки подвижного состава.



Предлагается признать экономически обоснованными расходы в размере 20200 тыс. руб., рассчитанные согласно пунктам 23.5, 22.9.2.3 Методики, с применением индекса-дефлятора ИЦП (без ТЭК) в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год в размере 110,2%, с учетом исключения расходов:

- финансируемых за счет поступлений от нерегулируемой деятельности - в размере 262 тыс. руб.;

- не подтвержденных документально - в размере 110 тыс. руб.

#### **1.2.5. Прочие материальные затраты (ПМЗ) (таблица 4 п.п. 3.1.4)**

Проектируемые компанией ПМЗ составили 75 035 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе 2014 года в 2,43 раза. Увеличение затрат связывалось:

- увеличением в 2 раза (с 5-ти до 10-ти) подлежащих капитальному ремонту вагонов собственного электропоезда ЭТ2 №020, осуществляемому в соответствии с нормативным межремонтным пробегом в рамках ценовых предложений ОАО «КрЭВРЗ», ОАО «СИТИ 24» (увеличение расходов составляет 31433 тыс. руб.),

- обязанностью компании оказания информационных услуг для пассажиров (изготовление новых стендов в связи с вводом новых турникетных комплексов на станциях Гагаринская, Плехановская, Сеятель),

- увеличением объема работы по текущему обслуживанию и ремонту ККМ, АСОКУП,

- увеличением расходов на основные средства до 40 тыс.руб.(оснащения билетных касс в связи проведением капитальных ремонтов, реконструкции и строительством новых (ст.Сеятель, Новосибирск-Южный, Новосибирск-Восточный, Инская, Иня).

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования ПМЗ в размере 73 451 тыс. руб., в том числе:

в соответствии с проектом компании - в размере 55 098 тыс. руб., расходы на ремонт собственного подвижного состава, аренду грязевого мата, зарядку огнетушителей, сопровождение рабочих мест, автоуслуги, вывоз мусора, снега, дезактивационные работы, обслуживание эскалаторов, расходы связанные с продажей билетов, техническое обслуживание фискальных регистраторов, по мойке подвижного состава, обслуживанию электронного табло;

расходы на услуги компании в размере 6653 тыс. руб., с учетом исключения:

- финансируемых за счет поступлений от иной деятельности (расходы по предоставлению СМС – расписаний) в размере 148 тыс.руб;

- не связанных с осуществлением регулируемой деятельности в размере 91 тыс. руб.;

- не подтвержденных документально в размере 240 тыс. руб.,

расходы на ремонт пригородного вокзала в размере 4 171 тыс. руб., учтенные на основании плана ремонта на 2015 год, локальных смет, дефектных ведомостей и анализа фактических расходов за 2014 г.;

расходы на основные средства до 40 тыс. руб. в размере 6957 тыс. руб., приобретение канцелярских товаров - 197 тыс. руб., сформированные согласно Методике с учетом ИЦП (без ТЭК), на основе анализа данных бухгалтерского учета за 2014 г., и исключения расходов, не подтвержденных документально в размере 158 тыс. руб.;

расходы на эксплуатационные услуги в размере 375 тыс.руб., сформированные с учетом анализа актов выполненных работ за 2014 год, расчетных данных компании о



планируемом объеме подачи холодной воды МУП «Горводоканал» и установленных цен на 2015 год приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 09.12.2014 № 427-В.

#### **1.2.6. Прочие расходы (таблица 4 п.п. 5)**

Прогнозируемые компанией прочие расходы составили 59060 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе 2014 года в 1,49 раза.

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы в сумме 56560 тыс. руб., сформированные в соответствии с п.п. 23.7.3, 23.7.4 Методики согласно правилу распределения по статьям-функциям в соответствии с базой распределения по измерителям:

измеритель - сумма прямых специфических расходов по всем элементам затрат, за исключением элементов «прочие материальные затраты» и «амортизация» - в размере 30149 тыс. руб., направляемые на приобретение бланков, интернет, аудиторские услуги, лицензии, основные до 40 тыс. руб., программное обеспечение, транспортный налог, услуги связи, налог на имущество, содержание автотранспорта, сопровождение МСФО, аренда муниципальной собственности, столярного цеха, помещений, охрана объектов, госпошлина, не принимаемые для налогового учета, убытки прошлых лет, страхование имущества и гражданской ответственности перевозчика;

измеритель - фонд оплаты труда по статьям-функциям специфических (прямых производственных) расходов - в размере 26411 тыс.руб., направляемые на компенсацию использования личного транспорта, канцтовары, командировочные, обслуживание домена, обучение, почтовые расходы, охрана труда, инкассацию, медицинские услуги, износ спецодежды, выплаты, предусмотренные коллективным договором, услуги банка, представительские расходы;

- с учетом исключения:

дублируемых расходов, предусмотренных в ставках по использованию инфраструктуры ОАО «РЖД», на приобретение питьевой бутилированной воды «Чистая вода»;

не предусмотренных Методикой расходов на оплату добровольных членских взносов в объединение «Желдортранс», МОС (СРО);

необоснованных расходов на добровольное медицинское страхование;

не относящихся к регулируемой деятельности - штрафы, пени, неустойки, возмещение ущерба, прочие (не производственные), подписные издания.

По результатам экспертизы предлагается признать экономически обоснованными затраты в размере 1322595 тыс. руб., с увеличением на 6,2% от учтенных в тарифах 2014 г.

## **2. Расчёт предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров**

Проектируемые тарифы рассчитаны с учетом структуры перевозки пассажиров по тарифным зонам в разрезе кварталов периода регулирования (таблица № 5 к настоящему докладу), обеспечивают покрытие экономически обоснованных расходов компании на период регулирования, рост относительно установленных на 2014 год составляет 110%, проектируемые в целях субсидирования компании тарифы на 30% превышают тарифы, применяемые для расчета за перевозки с пассажирами.

**II. Убыток компании от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по итогам 2014 г. (таблица № 6 к настоящему докладу).**



ОАО «Экспресс-пригород» заявлен убыток в размере 46890 тыс. руб., сложившийся до налогообложения налогом на прибыль по итогам деятельности за 2014 г., связанной с осуществлением услуг по перевозке пассажиров железнодорожным, за счет:

***1. Выпадающих доходов, недополученных относительно плановых параметров перевозок пассажиров***

ОАО «Экспресс-пригород» заявлены выпадающие доходы, недополученные в 2014 году в связи с изменением позонной структуры пассажиров, в соответствии с расчетом компании в размере 10071 тыс. руб.

По результатам экспертизы выпадающие доходы компании, подтвержденные данными бухгалтерского учета и отчетности, составляют 5491 тыс. руб.

***2. Фактически понесенных расходов, связанных с осуществлением железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, не учтенных при установлении тарифов***

ОАО «Экспресс-пригород» заявлены не учтенные при расчете тарифов на 2014 год фактически понесенные собственные расходы в размере 49442 тыс. руб., в том числе:

- оплата труда персонала в размере 19530 тыс. руб.,
- страховые взносы – 5114 тыс. руб.,
- материалы – 2812 тыс. руб.,
- электроэнергия – 338 тыс. руб.,
- прочие материальные затраты – 9512 тыс. руб.,
- прочие расходы – 12135 тыс. руб.

Отделом проведена экспертиза представленных компанией документов, данных бухгалтерского учета, бухгалтерской и налоговой отчетности, по результатам которой выявлены фактически понесенные расходы, не учтенные при расчете тарифов на 2014 г., в размере 41395 тыс. руб., включающие:

- расходы на оплату труда** в размере 14661 тыс. руб., из них
  - 2551 тыс. руб., связанные с изменением технологии осуществления контрольно-ревизионной работы в электропоездах,
  - 359 тыс. руб., связанные с необходимостью безопасной эксплуатации автотранспортных средств согласно Межотраслевым правилам по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденным Минтруда России от 12.05.2003 № 28,
  - 339 тыс. руб., связанные с необходимостью информационного обеспечения объектов транспортной инфраструктуры согласно Правилам перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 19.12.2013 № 473,
  - 48 тыс. руб., связанные с необходимостью лицензирования регулируемой деятельности согласно Положению о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденному постановлением Правительства РФ 21.03.2012 № 221,
  - 7336 тыс. руб., связанные с корректировкой расходной базы, учтенные согласно данным бухгалтерского учета и сведений в рамках информации о связанных сторонах согласно ПБУ 11/2008;
  - 4029 тыс. руб., связанные с формированием компанией согласно Учетной политике оценочных обязательств на оплату отпусков персоналу.
- страховые взносы** в соответствии с расходами на оплату труда в размере 3683 тыс. руб.



**расходы на материалы** – в размере 1072 тыс. руб., необходимые для обеспечения бесперебойного технологического процесса перевозки, связанные с оплатой комплектующих и запасных частей АСОКУП, ККМ по причине истечения гарантийного срока обслуживания, дополнительно приобретенных ЭКЛЗ.

**расходы на электроэнергию** – в размере 338 тыс. руб., связанные с оплатой электроэнергоснабжения вновь введенных объектов основных средств -АСОКУП ст. Гагаринская, Плехановская.

**прочие материальные затраты** – 9512 тыс. руб., необходимые для обеспечения бесперебойного технологического процесса перевозки, из них - в размере 4943 тыс. руб., связанные с оплатой проведенного капитального ремонта собственного электропоезда компании ЭДМ-4М 154 и планово-предупредительного ремонта системы пожаротушения УАПВ "Экспресс" собственного электропоезда ЭТ2М №0124, 1728 тыс. руб. - оплатой провозных платежей за отправку вагонов на капитальный ремонт, 2290 тыс. руб. - оплатой охраны подвижного состава в пунктах оборота, 353 тыс. руб. - с приобретением детекторов валют и счетчиков купюр, 199 тыс. руб. - с эксплуатационными расходами

**прочие расходы** – 12128 тыс. руб., фактически понесенные и документально подтвержденные, учтенные в соответствии с положениями Порядка ведения раздельного учета, из них - аренда помещений 1155 тыс. руб., содержание автотранспорта на праве собственности компании 1817 тыс. руб., охрана объектов на праве собственности компании 1921 тыс. руб., выплаты, предусмотренные коллективным договором - 4285 тыс. руб., убытки прошлых лет в размере 1485 тыс. руб., расходы в размере 1465 тыс. руб., рассчитанные в соответствии с коэффициентом распределения согласно Порядку.

По результатам экспертизы представленных компанией материалов может быть подтвержден убыток компании, сложившийся до налогообложения налогом на прибыль по итогам деятельности за 2014 г., связанной с осуществлением услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области, в размере 46 885 тыс. руб.

Приложение: таблицы на 6 л. в 1 экз.

Главный специалист отдела регулирования  
транспорта и социальной сферы департамента  
по тарифам Новосибирской области



Л.В. Белоусова

Начальник отдела регулирования  
транспорта и социальной сферы департамента  
по тарифам Новосибирской области



Т.В. Елфимова



**Структура расходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении  
ОАО "Экспресс-пригород"**

№ п/п	Показатели	Тариф 2014	Показатели компании			Предлагается учесть		Откл.		Рост
			Факт 2014	Прогнозиру- емые на 2015	Выпавшие 2014	при формировании тарифа на период регулирования	Выпавшие 2014	2015 (гр.5-гр.3)	Выпавшие 2014 (гр.6-гр.4)	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пассажиры, тыс. чел.	22 966	22 267	22 194		22 194				0,97
	Вагоно/км, тыс. ваг-км	31 627	31 132	31 084		31 084				0,98
	Пассажирооборот, млн. пас-км	906,4	875,6	873,0		873,0				0,96
	Населенность, чел/ваг	28,7	28,1	28,1		28,1				0,98
	Средняя дальность, км	39,5	39,3	39,3		39,3				1,00
	Доходная ставка, руб./пас	41,8	41,4	45,2		45,2				1,08
	Расходная ставка, руб./пас	54,2	57,8	60,0		59,6				1,10
<b>1</b>	<b>ДОХОДЫ, тыс.руб.</b>	<b>1 245 158</b>	<b>1 239 667</b>	<b>1 004 125</b>	<b>-10 071</b>	<b>1 004 124</b>	<b>5 491</b>		<b>-4 580</b>	<b>1,05</b>
	Выручка от пассажиров	960 656	921 882	1 001 964	-10 071	1 001 963				
	Пр.доходы (Сч.91)		2 161	2 161		2 161				
	Субсидии	284 502	315 624							
<b>2</b>	<b>РАСХОДЫ, тыс.руб.</b>	<b>1 245 158</b>	<b>1 286 556</b>	<b>1 330 578</b>	<b>36 818</b>	<b>1 322 595</b>		<b>-7 984</b>		<b>1,06</b>
<b>2.1</b>	<b>Услуги ОАО "РЖД"-</b>	<b>892 377</b>	<b>879 754</b>	<b>859 246</b>	<b>-12 623</b>	<b>859 245</b>				<b>0,96</b>
	инфраструктура	6 974	7 011	6 641	37	6 641				0,95
	эксплуатация транспорта	492 333	488 686	419 380	-3 647	419 379				0,85
	аренда транспорта	110 720	106 341	90 020	-4 379	90 020				0,81
	ремонт транспорта	282 350	277 716	343 206	-4 634	343 206				1,22
<b>2.2</b>	<b>Собственные, в т.ч.:</b>	<b>352 780</b>	<b>406 802</b>	<b>471 332</b>	<b>49 441</b>	<b>463 349</b>	<b>41 395</b>	<b>-7 983</b>	<b>-8 046</b>	<b>1,31</b>
	ФОТ	183 185	202 716	218 234	19 530	214 763	14 662	-3 471	-4 869	1,17
	отчисления	54 449	59 563	63 159	5 114	63 103	3 683	-56	-1 431	1,16
	материалы	7 749	10 561	15 038	2 812	14 666	1 072	-372	-1 740	1,89
	амортизация	32 425	34 568	35 272		35 272				1,09
	электроэнергия	4 567	4 905	5 534	338	5 534	338			1,21
	ПМЗ	30 857	40 892	75 035	9 512	73 451	9 512	-1 584	-523	2,38
	Прочие	39 547	53 597	59 060	12 135	56 560	12 128	-2 500	-7	1,43
<b>3</b>	<b>Финрезультат</b>		<b>-46 889</b>	<b>-326 453</b>	<b>46 889</b>	<b>-318 470</b>	<b>46 885</b>	<b>-7 984</b>	<b>-4</b>	



## РАСЧЕТ

по размеру арендной платы и ее составных элементов и стоимости услуг по управлению и эксплуатации для моторвагонного подвижного состава за 2015

ГОД

тыс. руб.

№ п/п	Составные элементы арендной платы	Измеритель	Тариф-2014					Факт-2014					Прогнозируемые компании на период регулирования 2015					Предлагается учесть при формировании тарифов на период регулирования 2015					Рост к тарифу (стр.16/стр.4)
			Объем	Ставка без НДС, руб.	Расходы, без НДС	Всего с учетом НДС, руб.	Объем	Ставка без НДС, руб.	Расходы, без НДС	Всего с учетом НДС, руб.	Объем	Ставка без НДС, руб.	Рост ставка	Расходы, без НДС	Объем	Ставка без НДС, руб.	Рост ставка	Расходы, без НДС	Объем	Ставка без НДС, руб.	Рост ставка	Расходы, без НДС	Рост к тарифу (стр.16/стр.4)
А	Б	В	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				17
1	Пользование ПС	Вагон-час	598 524	156,77	93 831	110 720	574 854	156,77	90 120	106 341	574 215	156,77	1,0	90 020	574 215	156,77	1,0	90 020	574 215			0,81	
2	КР ПС	Вагон-км	31 627		49 446	58 347	31 132		52 834	62 344	31 084			159 167	31 084			159 096	31 084			2,73	
2.1	Аренднованный		27 876	1,47	40 977	48 353	27 318	1,47	40 157	47 385	27 332	4,31	2,93	117 670	27 332	4,31	2,93	117 670	27 332				
	серии ЭЛ4М										17 914	4,14		74 162									
	серии ЭЛ4МК										232	5,49		1 275									
	серии ЭЛ2Г										1 930	4,21		8 124									
	серии ЭЛ2М										1 544	4,22		6 517									
	серии ЭР2К										5 712	4,83		27 591									
2.2	Собственный		3751	1,47	8469	9994	3814		12677	14959	3751	11,04		41 426	3751	11,0	7,51	41 426	3751				
3	ТР ПС	Вагон-км	31 627	3,05	96 463	113 826	31 132	3,05	94 952	112 043	31 084			103 599	31 084	3,48	1,14	103 786	31 084			0,91	
3.1	Аренднованный		27 876	3,05	85 021	100 325	27 318	3,05	83 318	98 316	27 332	3,48	1,14	95 117	27 332	3,48		95 117	27 332				
3.2	Собственный		3751	3,05	11 442	13 502	3 814	3,05	11 633	13 727	3751	2,26	0,74	8 483	3751	3,48		8 669	3751				
4	ТО ПС	Вагон-км	31 627	3,22	101 839	120 171	31 132	3,22	100 244	118 288	31 084			121 937	31 084	3,67	1,14	121 750	31 084			1,01	
4.1	Аренднованный		27 876	3,22	89 760	105 916	27 318	3,22	87 962	103 796	27 332	3,67	1,14	100 310	27 332	3,67		100 310	27 332				
4.2	Собственный		3751	3,22	12 080	14 254	3 814	3,22	12 282	14 492	3751	5,76	1,79	21 627	3751	3,67		21 440	3751				
5	Управление и эксплуатация ПС	Поезд-час	82 508	5 056,86	417 232	492 333	81 896	5 056,86	414 139	488 684	83 426	5 026,91	0,99	419 380	83 426	5 026,91	0,99	419 375	83 426			0,85	
5.1	Аренднованный		72 581	5 056,86	367 034	433 100	71 270	5 056,86	360 403	425 275	73 501	5 026,91		369 482	73 501	5 026,91		369 482	73 501				
5.2	Собственный		9 927	5 056,86	50 198	59 233	10 630	5 056,86	53 754	63 430	9 926	5 026,91		49 898	9 926	5 026,91		49 898	9 926				
6	Итого, в т.ч.:	Вагон-км	31 627		758 811	895 397	31 132		752 288	887 700	31 084			894 032	31 084			894 026	31 084			1,00	
6.1	Расходы РЖД		27 876		750 342	885 403	27 318		739 611	872 741	27 332			852 606				852 600				0,96	
6.2	Собствен. расходы		3751		8 469	9 994	3 814		12 677	14 959	3751			41 426				41 426				4,15	
7	Инфраструктура		31 627	0,187	5 910	6 974	31 132	0,191	5 942	7 011	31 084	0,214	1,14	6 641	31 084	0,214	1,14	6 641	31 084			0,95	
8	Всего, в том числе		31 627		764 721	902 371	31 132		758 230	894 711				900 673				900 668				1,00	
6.1	Расходы РЖД				756 252	892 377			745 553	879 752				859 247				859 241					
	Договор инфра-ры				5 910	6 974			5 942	7 011				6 641				6 641					
	Договор аренды ПС				676 622	798 414			661 960	781 113				772 598				772 598					
	Договор собств ПС				73 719	86 989			77 669	91 650				80 008				80 008					
6.2	Собствен. расходы				8 469	9 994			12 677	14 959				41 426				41 426					







## Расчет собственных расходов компании ОАО "Экспресс-пригород" на регулируемый период 2015 г.

тыс.руб.

№ п/п	Показатели	Затраты учтенные при формировании тарифа на 2014 г	Затраты компании, (тыс руб.)				Предлагается учесть при формировании тарифа на период регулирования	отклонение гр.7-гр.6
			Факт 2014		План 2015			
			Всего	на регулируемую деятельность	Всего	на регулируемую деятельность		
А	Б	2	3	4	5	6	7	8
1	Затраты по ФОТ	183 185	239 413	202 715	249 787	218 234	214 763	- 3 471
1.1	20 счет	160 089	202 933	171 828	211 432	184 558	174 078	- 10 480
1.2	ФОТ аппарата управления	23 097	36 480	30 888	38 356	33 676	32 121	- 1 555
1.2.1	Резерв по отпускам		0	-	-	-	8 564	8 564
2	Социальные отчисления итого, из	54 449	69 820	59 563	72 764	63 159	63 103	- 56
2.1	Социальные отчисления	48 731	60 472	51 649	61 089	52 909	49 904	- 3 004
2.2	Социальные отчисления	5 718	9 347	7 915	11 675	10 251	13 199	2 948
3	Затраты на материалы, в том	43 173	87 818	56 359	131 559	95 607	93 651	- 1 956
3.1	20 счет	42 988	86 575	55 830	130 110	94 413	92 457	- 1 956
3.1.1	Материалы	6 953	12 008	9 376	16 067	13 327	12 955	- 372
3.1.2	Топливо, Теплоэнергия	611	666	657	527	517	517	-
3.1.3	Электроэнергия	4 567	7 267	4 905	7 721	5 534	5 534	-
3.1.4	Прочие материальные затраты	30 857	66 633	40 892	105 796	75 035	73 451	- 1 584
3.1.4.1	Аренда	-	607	-	381	-	-	-
3.1.4.2	Ремонт собственного подвижного	9 994	14 959	14 959	41 426	41 426	41 426	-
3.1.4.3	Аренда грязезащитного мата	204	218	218	239	239	239	-
3.1.4.4	Аренда помещения	-	0	0	-	-	-	-
3.1.4.5	Зарядка огнетушителей	169	105	98	91	83	83	-
3.1.4.6	Информационные услуги для	313	711	586	857	694	694	-
3.1.4.7	Канцтовары	179	214	211	218	217	197	- 20
3.1.4.8	Программное обеспечение	3 563	3 579	3 579	4 828	4 828	4 828	-
3.1.4.9	Реклама	-	285	19	350	-	-	-
3.1.4.10	Услуги	3 402	31 750	8 081	28 871	7 133	6 653	- 480
3.1.4.11	Сопровождение рабочих мест ТСНБ	1 128	1 076	1 076	1 116	1 116	1 116	-
3.1.4.12	Автоуслуги	289	380	256	444	295	295	-
3.1.4.13	Вывоз мусора	227	180	251	226	223	223	-
3.1.4.14	Вывоз снега	257	180	180	226	226	226	-
3.1.4.15	Дезработы	84	98	96	88	86	86	-
3.1.4.16	Обслуживание эскалаторов	548	283	283	277	277	277	-
3.1.4.17	Основные до 40 т.	1 283	1 732	1 492	7 331	7 116	6 957	- 159
3.1.4.18	Продажа билетов	512	531	531	458	458	458	-
3.1.4.19	Ремонт платформ и павильонов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.20	Сопровождение рабочих	2 332	2 308	2 308	2 759	2 759	2 759	-
3.1.4.21	Сопровождение рабочих мест(КМ	374	394	394	499	499	499	-
3.1.4.22	Технич. обслужив.	331	329	329	363	363	363	-
3.1.4.23	Мойка вагонов	1 582	1 582	1 582	1 406	1 406	1 406	-
3.1.4.24	Эксплуатационные услуги	-	203	199	403	401	376	- 26
3.1.4.25	Обслуживание табло (экрана)	55	228	108	249	119	119	-
3.1.4.27	Ремонт пригородного вокзала	4 031	4 056	4 056	5 071	5 071	4 171	- 900
3.1.4.28	Сопровождение VIPNET, ГИД Урал.	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.29	Агентское вознаграждение	-	284	-	272	-	-	-
3.1.4.30	Организация тура "Зимняя сказка"	-	225	-	7 300	-	-	-
3.1.4.31	Прочая торговая деятельность	-	-	-	-	-	-	-
3.2	материалы (26 счет)	185	1 242	529	1 449	1 194	1 194	-
4	Амортизация, итого, из них:	32 425	42 996	34 568	43 729	35 272	35 272	-
4.1	Амортизация основных средств	32 073	42 518	34 186	43 355	34 950	34 950	-
4.2	Амортизация основных средств	346	471	377	373	321	321	-
4.3	Амортизация основных средств	6	7	6	1	1	1	-
5	Прочие затраты, в том числе:	39 024	66 372	53 597	68 126	59 060	56 560	- 2 500
5.1	26 счет	31 279	48 681	38 876	51 630	44 642	43 008	- 1 634



№ п/п	Показатели	Затраты учтенные при формировании тарифа на 2014 г	Затраты компании, (тыс руб.)				Предлагается учесть при формировании тарифа на период регулирования	отклонение гр. 7-гр. 6
			Факт 2014		План 2015			
			Всего	на регулируемую деятельность	Всего	на регулируемую деятельность		
5.1.1	Компенсация использования	48	89	71	96	83	81	- 2
5.1.2	Аренда	561	1 766	1 430	2 607	2 251	2 018	- 233
5.1.3	Аудиторские услуги	266	343	274	362	313	311	- 2
5.1.4	Бланки	-	8	4	18	11	11	-
5.1.5	Возмещение ущерба	-	48	38	40	34	-	- 34
5.1.6	Интернет	248	427	341	515	446	443	- 3
5.1.7	Канцтовары	141	171	73	201	151	151	-
5.1.8	Командировочные	1 747	1 531	1 293	1 688	1 480	1 424	- 56
5.1.9	Обслуживание домена	-	1	1	1	1	1	- 0
5.1.10	Лицензия	11	19	15	1 035	903	891	- 13
5.1.11	Нотариальные услуги	91	192	154	239	206	205	- 0
5.1.12	Обучение	627	663	561	617	538	520	- 18
5.1.13	Охрана труда	669	971	776	699	609	533	- 77
5.1.14	Подписка	-	49	39	51	45	-	- 45
5.1.15	Почтовые расходы	85	246	197	258	223	218	- 6
5.1.16	Программное обеспечение	8	16	13	640	560	551	- 10
5.1.17	Прочие	-	-	-	-	-	-	-
5.1.18	Реклама	-	-	-	-	-	-	-
5.1.19	Страхование	1 399	2 736	2 185	2 551	2 207	1 764	- 443
5.1.20	Транспортный налог	41	54	43	54	47	47	- 0
5.1.21	Услуги связи-Абонентская плата,	2 447	3 358	2 682	3 039	2 631	2 614	- 17
5.1.22	Налог на имущество 26	9 147	11 284	9 012	12 087	10 441	10 400	- 42
5.1.23	Основные до 40 т.р. 26	265	480	204	500	377	377	-
5.1.24	Содержание автотранспорта 26	753	3 218	2 570	2 902	2 505	2 497	- 8
5.1.25	Сопровождение МСФО 26	508	715	571	729	630	627	- 3
5.1.26	Услуги 26	392	1 375	1 099	1 443	1 252	950	- 302
5.1.27	Медуслуги 26	946	1 011	856	1 196	1 048	1 009	- 39
5.1.28	Аренда муниципальной	1 851	2 316	1 834	1 757	1 518	1 512	- 6
5.1.29	Износ спецодежды	1 080	1 876	1 588	1 908	1 673	1 609	- 64
5.1.30	Охрана	1 404	4 163	3 325	5 377	4 648	4 626	- 21
5.1.31	Аренда столярного цеха	-	361	286	433	374	372	- 2
5.1.32	Инкассация	6 547	9 189	7 339	8 587	7 434	7 245	- 189
5.2	91.2 счет, в т.ч.:	8 268	17 692	14 721	16 496	14 418	13 552	- 866
5.2.1	Вознаграждение Совета директоров	-	203	162	-	-	-	-
5.2.2	Госпошлина	14	111	89	185	160	159	- 1
5.2.3	Коллективный договор	6 130	12 301	10 415	12 293	10 788	10 371	- 417
5.2.4	Налог на имущество	-	-	-	-	-	-	-
5.2.5	Обучение 91.2 (конкурс билет	198	-	-	-	-	-	-
5.2.6	Прочие (не производственные) 91.2	-	303	242	334	286	-	- 286
5.2.7	Отложенные резервы 91.2	-	-	-	-	-	-	-
5.2.8	Расходы не приним. для налог. учета	-	190	152	221	191	190	- 1
5.2.9	Списание по акту 91.2	-	-	-	-	-	-	-
5.2.10	Страхование 91.2 (ЧСК), фин.риски	-	-	-	-	-	-	-
5.2.11	Штрафы пени.неустойки 91.2	-	88	72	112	96	-	- 96
5.2.12	Увеличение расходов за счет смешанного НДС 91.2.	-	-	-	-	-	-	-
5.2.13	Услуги банка 91.2	1 434	1 967	1 571	2 100	1 818	1 772	- 46
5.2.14	Убытки прошлых лет не	-	1 860	1 485	347	300	299	- 1
5.2.15	Реализация ОС 91.2	-	0	1	219	182	182	-
5.2.16	Представительские расходы 91.2	492	614	490	624	544	527	- 17
5.2.17	Услуги 91.2 (ведение реестра)	-	55	44	61	52	52	-
6	Собственные расходы всего	352 257	506 419	406 802	565 965	471 332	463 348	- 7 984







Таблица 6

## Анализ убытка ОАО "Экспресс-пригород" по итогам ПХД 2014 г.

тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Тариф 2014	Факт 2014	ЭП к тарифу 2014	ДТ к тарифу 2014
1	<b>ДОХОДЫ</b>	<b>1 245 158</b>	<b>1 239 667</b>	<b>10 071</b>	<b>5 491</b>
2	<b>РАСХОДЫ</b> собственные, в том числе	<b>352 257</b>	<b>406 802</b>	<b>49 441</b>	<b>41 395</b>
1.1	<b>ФОТ, в т.ч.:</b>	<b>183 185</b>	<b>202 715</b>	<b>19 530</b>	<b>14 662</b>
	прямые специфические	160 089	164 715	11 739	4 163
	общехозяйственные	23 097	29 649	7 791	6 469
	оценочные обязательства		8 351		4 029
1.2.	<b>Соц. отчисления</b>	<b>54 449</b>	<b>59 563</b>	<b>5 114</b>	<b>3 683</b>
1.3.	<b>Материалы из них:</b>	<b>6 953</b>	<b>9 375</b>	<b>2 812</b>	<b>1 072</b>
	расходные материалы на ККМ	456	1 069	613	613
	расходные материалы на АСОКУП	2 139	2 573	434	434
	прочие материалы	4 358	5 733	1 765	25
1.4	<b>Электроэнергия</b>	<b>4 567</b>	<b>4 905</b>	<b>338</b>	<b>338</b>
1.5	<b>Прочие материальные затраты (ПМЗ) из них</b>	<b>30 857</b>	<b>40 892</b>	<b>9 512</b>	<b>9 512</b>
	ремонт собственного электропоезда компании ЭДМ4М №154 и планово-предупредительный ремонт системы пожаротушения собственного электропоезда ЭТ2М №0124	9 994	14 959	4 965	4 942
	оплата провозных платежей за отправку вагонов на капитальный ремонт электропоезда ЭТ2М №081	2 747	4 475	1 728	1 728
	сохранность подвижного состава в пунктах оборота		2 290	2 290	2 290
	приобретение автоматических детекторов валют и счетчиков банкнот		448	448	353
	Эксплуатационные услуги		199	199	199
1.6	<b>Прочие затраты из них:</b>	<b>39 024</b>	<b>53 597</b>	<b>12 135</b>	<b>12 128</b>
	аренда	561	1 430	869	869
	содержание собственного автотранспорта	753	2 570	1 817	1 817
	охрана объектов на праве собственности компании	1 404	3 325	1 921	1 921
	выплаты, предусмотренных коллективным договором	6 130	10 415	4 285	4 285
	аренда столярного цеха	0	286	286	286
	покрытие убытков прошлых лет	0	1 485	1 485	1 485
	прочие расходы		2 438		
	изменение коэффициента распределения по статьям расходов ( по ФОТ)	0,828%	0,844%	1 472	1 465
	изменение коэффициента распределения по статьям расходов ( по прямым затратам)	0,761%	0,86%		
3	<b>Финрезультат</b>	<b>0</b>	<b>-46 889</b>	<b>46 889</b>	<b>46 886</b>



**Доклад**  
**по результатам рассмотрения материалов дела об установлении платы**  
**за технологическое присоединение энергопринимающих устройств**  
**Министерства обороны Российской Федерации с максимальной мощностью**  
**13704,4 кВт к электрическим сетям Открытого акционерного общества**  
**«Региональные электрические сети» по проекту: «Технологическое**  
**присоединение позиционного района войсковой части 34148», заказчик –**  
**Министерство обороны Российской Федерации**

По результатам рассмотрения представленных Открытым акционерным обществом «Региональные электрические сети» (далее – ОАО «РЭС») материалов по обоснованию размера платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Министерства обороны Российской Федерации (ОГРН 1037700255284, ИНН 7704252261) (далее – Заявитель, Министерство обороны РФ) к электрическим сетям ОАО «РЭС» по проекту: «Технологическое присоединение позиционного района войсковой части 34148» (далее – проект), департаментом по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) установлено следующее.

Заявление на установление платы за технологическое присоединение по проекту, а также расчетные и обосновывающие материалы оформлены организацией надлежащим образом.

Формирование необходимой валовой выручки для осуществления регулируемой деятельности ОАО «РЭС», расчет платы за технологическое присоединение по проекту произведены в соответствии с «Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 г. № 1178, и «Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 11 сентября 2012 г. № 209-э/1, (далее – Методические указания). При определении расходов использованы: сметные расчеты с применением к ним индексов изменения сметной стоимости по данным Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

*1. Расчет платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям ОАО «РЭС» для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности.*

В соответствии с п.87 «Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г. № 1178, размер платы за технологическое



присоединение к электрическим сетям определяется в соответствии с Методическими указаниями, и включает в себя:

- расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, не включающие в себя расходы на строительство и реконструкцию объектов электросетевого хозяйства;

- расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства.

Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, рассчитаны в соответствии с представленными калькуляциями по каждому виду мероприятий, учитывающие мощность Заявителя и заявленную категорию надежности энергоснабжения.

В соответствии с подготовленными организацией предварительными техническими условиями № 19-11-24/107623 от 09.02.2015г., максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям составляет **13704,4 кВт**, в том числе I этап – 4510 кВт; II этап – 9194,4 кВт.

Мощность разрешается на напряжении 110 кВ со строительством ПС 110/35/6 кВ с двумя трансформаторами мощностью 25 МВА.

Заявленная категория надежности – I.

В соответствии с техническими условиями сетевая организация выполняет мероприятия по строительству «последней мили»: строительство отпаечных кабельно-воздушных ЛЭП 110 кВ от ВЛ 110 кВ Новосибирская ТЭЦ-4 - Отрадная I цепь (С-7) и от ВЛ 110 кВ Пашино – Лесная (С-14) до границы земельного участка заявителя.

*Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в п.16 Методических указаний, приведены в соответствие с экономически обоснованными расходами на оплату труда при установлении тарифа на передачу электрической энергии и платы за технологическое присоединение.*

Размер платы за технологическое присоединение в соответствии с расчетом ОАО «РЭС» составляет **398 623,734 тыс. руб.** (без НДС) в том числе:

1. Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний составляют **195,983 тыс. руб.**

2. Расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства (инвестиционная составляющая) составляют **398 427,751 тыс. руб.**

Департаментом плата за технологическое присоединение по проекту признана обоснованной в размере **398 563,118 тыс. руб.** (без НДС) со снижением на 60,616 тыс. руб. относительно расчёта организации, в том числе:

1. Расходы на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий в размере **6,886 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 2,177 тыс. руб.

2. Расходы на выполнение технических условий сетевой организацией в размере **398 427,751 тыс. руб.** в соответствии с расчётом организации.



3. Расходы на проверку сетевой организацией выполнения заявителем технических условий в размере **34,988 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 18,572 тыс. руб.

4. Участие сетевой организации в осмотре должностным лицом органа федерального государственного энергетического надзора присоединяемых Устройств Заявителя в размере **20,833 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 15,633 тыс. руб.

5. Расходы на фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети в размере **72,660 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 24,234 тыс. руб.

Главный эксперт отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики



С.Г. Агапитова

Начальник отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики



А.И. Третьякова



**Доклад**  
**по результатам рассмотрения материалов дела об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Общества с ограниченной ответственностью «Гефест» с максимальной мощностью 500 кВт к электрическим сетям Открытого акционерного общества «Региональные электрические сети» по индивидуальному проекту: «Технологическое присоединение молочного комбината, расположенного по адресу: Новосибирская область, г. Барабинск, ул. Луначарского, дом 8», заказчик – Общество с ограниченной ответственностью «Гефест»**

По результатам рассмотрения представленных Открытым акционерным обществом «Региональные электрические сети» (далее – ОАО «РЭС») материалов по обоснованию размера платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Общества с ограниченной ответственностью «Гефест» (ОГРН 1125476094480, ИНН 5410048044) (далее – Заявитель, ООО «Гефест») к электрическим сетям ОАО «РЭС» по индивидуальному проекту: «Технологическое присоединение молочного комбината, расположенного по адресу: Новосибирская область, г. Барабинск, ул. Луначарского, дом 8, с максимальной мощностью 500 кВт» (далее - проект), департаментом по тарифам Новосибирской области (далее департамент) установлено следующее.

Заявление на установление платы за технологическое присоединение по проекту, а также расчетные и обосновывающие материалы оформлены организацией надлежащим образом.

Формирование необходимой валовой выручки для осуществления регулируемой деятельности ОАО «РЭС», расчет платы за технологическое присоединение по проекту произведены в соответствии с «Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 г. № 1178, и «Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 11 сентября 2012 г. № 209-э/1, (далее – Методические указания). При определении расходов использованы: сметные расчеты с применением к ним индексов изменения сметной стоимости по данным Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

*1. Расчет платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям ОАО «РЭС» для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности.*

В соответствии с п.87 «Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденных постановлением Правительства



Российской Федерации от 29.12.2011г. № 1178, размер платы за технологическое присоединение к электрическим сетям определяется в соответствии с Методическими указаниями, и включает в себя:

- расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, не включающие в себя расходы на строительство и реконструкцию объектов электросетевого хозяйства;
- расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства.

Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, рассчитаны в соответствии с представленными калькуляциями по каждому виду мероприятий, учитывающие мощность Заявителя и заявленную категорию надежности энергоснабжения.

В соответствии с подготовленными организацией предварительными техническими условиями № 19-11-22/109521 от 29.01.2015г., максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям составляет **500 кВт**, в том числе :

- 160 кВт – существующая мощность, оформлена договором энергоснабжения №0-60 от 30.05.2014 г.;
- 340 кВт – дополнительная мощность.

Мощность разрешается на напряжении 10кВ от ПС 110 кВ Бараба.

Заявленная категория надежности – III.

*Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в п.16 Методических указаний, приведены в соответствие с экономически обоснованными расходами на оплату труда при установлении тарифа на передачу электрической энергии и платы за технологическое присоединение.*

Размер платы за технологическое присоединение в соответствии с расчетом ОАО «РЭС» составляет **32,917 тыс. руб.** (без НДС) в том числе:

1. Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний составляют **32,917 тыс. руб.**
2. Расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства (инвестиционная составляющая) отсутствуют.

Департаментом плата за технологическое присоединение по проекту признана обоснованной в размере **21,848 тыс. руб.** (без НДС) со снижением на 11,069 тыс. руб. относительно расчёта организации, в том числе:

1. Расходы на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий в размере **4,996 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 1,533 тыс. руб.

2. Расходы на проверку сетевой организацией выполнения заявителем технических условий в размере **7,678 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 6,769 тыс. руб.



3. Расходы на фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети в размере **9,174 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 2,767 тыс. руб.

В связи с отсутствием свободной для технологического присоединения потребителей трансформаторной мощности на ПС 110 кВ Бараба, со ссылкой на п. 13 Методических указаний № 209-э/1, организацией определен объем средств для компенсации расходов ОАО «РЭС» на выполнение мероприятий по замене существующих силовых трансформаторов ПС 110 кВ Бараба, подлежащих осуществлению сетевой организацией в ходе технологического присоединения энергопринимающих устройств ООО «Гефест».

Абзац № 15 п.7 Основ ценообразования, определяющий, что при «установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии учитываются расходы сетевой организации, связанные с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, которые связаны с технологическим присоединением и не учтены в инвестиционной программе, за исключением расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики» утратил силу (ПП РФ от 11.06.2014 №542).

А также, в соответствии с разъяснениями ФСТ отдельных пунктов Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям (письмо от 7 марта 2014 г. № СЗ-2580/12, п. 4): «действующими нормативными правовыми актами и законами РФ не предусмотрена норма о том, что уполномоченный орган исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов обязан при утверждении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту указывать в этом же постановлении величину выпадающих доходов, связанных с данным присоединением и относимых к учету в тариф на передачу электрической энергии».

При установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии согласно п. 32 и 87 Основ ценообразования регулирующим органом учитываются расходы сетевой организации на инвестиции, которые связаны с фактическим осуществлённым технологическим присоединением, в том числе не учтенные в инвестиционной программе, при предоставлении соответствующих обоснований.

Главный эксперт отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики

Начальник отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики



С.Г. Агапитова



А.И. Третьякова



**Доклад**  
**по результатам рассмотрения материалов дела об установлении платы**  
**за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Общества**  
**с ограниченной ответственностью «ИвКо» с максимальной мощностью**  
**350 кВт к электрическим сетям Открытого акционерного общества**  
**«Региональные электрические сети» по индивидуальному проекту:**  
**«Технологическое присоединение помещения колбасного цеха,**  
**расположенного по адресу: Новосибирская область, Новосибирский район,**  
**с. Криводановка, ул. Садовая, 40 », заказчик – Общество с ограниченной**  
**ответственностью «ИвКо»**

По результатам рассмотрения представленных Открытым акционерным обществом «Региональные электрические сети» (далее – ОАО «РЭС») материалов по обоснованию размера платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Общества с ограниченной ответственностью «ИвКо» (ОГРН 1025403203748, ИНН 5407178117) (далее – Заявитель, ООО «ИвКо») к электрическим сетям ОАО «РЭС» по индивидуальному проекту: «Технологическое присоединение помещения колбасного цеха, расположенного по адресу: НСО, Новосибирский район, с. Криводановка, ул. Садовая, 40» (далее – проект), департаментом по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) установлено следующее.

Заявление на установление платы за технологическое присоединение по проекту, а также расчетные и обосновывающие материалы оформлены организацией надлежащим образом.

Формирование необходимой валовой выручки для осуществления регулируемой деятельности ОАО «РЭС», расчет платы за технологическое присоединение по проекту произведены в соответствии с «Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 г. № 1178, и «Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 11 сентября 2012 г. № 209-э/1, (далее – Методические указания). При определении расходов использованы: сметные расчеты с применением к ним индексов изменения сметной стоимости по данным Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

1. Расчет платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям ОАО «РЭС» для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности.



В соответствии с п.87 «Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г. № 1178, размер платы за технологическое присоединение к электрическим сетям определяется в соответствии с Методическими указаниями, и включает в себя:

- расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, не включающие в себя расходы на строительство и реконструкцию объектов электросетевого хозяйства;

- расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства.

Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, рассчитаны в соответствии с представленными калькуляциями по каждому виду мероприятий, учитывающие мощность Заявителя и заявленную категорию надежности энергоснабжения.

В соответствии с подготовленными организацией предварительными техническими условиями № 19-11-24/108388 от 19.01.2015г., максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям составляет **350 кВт**:

196,48 кВт – существующая мощность, согласно акту разграничения балансовой принадлежности электросетей и эксплуатационной ответственности сторон б/№ от 04.08.2008 г., разрешенная для электроснабжения помещения колбасного цеха;

153,52 кВт – дополнительная мощность.

Мощность разрешается на напряжении 10 кВ от ПС 110 кВ Животновод, через шины РП-2.

Заявленная категория надежности – II, III.

*Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в п.16 Методических указаний, приведены в соответствие с экономически обоснованными расходами на оплату труда при установлении тарифа на передачу электрической энергии и платы за технологическое присоединение.*

Размер платы за технологическое присоединение в соответствии с расчетом ОАО «РЭС» составляет **55,416 тыс. руб.** (без НДС) в том числе:

1. Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний составляют **55,416 тыс. руб.**

2. Расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства (инвестиционная составляющая) отсутствует.

Департаментом плата за технологическое присоединение по проекту признана обоснованной в размере **31,698 тыс. руб.** (без НДС) со снижением на 23,718 тыс. руб. относительно расчёта организации, в том числе:

1. Расходы на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий в размере **2,384 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 0,819 тыс. руб.



2. Расходы на проверку сетевой организацией выполнения заявителем технических условий в размере **10,096 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 8,688 тыс. руб.

3. Участие сетевой организации в осмотре должностным лицом органа федерального государственного энергетического надзора присоединяемых Устройств Заявителя в размере **6,502 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 10,241 тыс. руб.

4. Расходы на фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети в размере **12,716 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтенная департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учетом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 3,970 тыс. руб.

В связи с отсутствием свободной для технологического присоединения потребителей трансформаторной мощности на ПС 110 кВ Животновод, со ссылкой на п. 13 Методических указаний № 209-э/1, организацией определен объем средств для компенсации расходов ОАО «РЭС» на выполнение мероприятий по замене существующих силовых трансформаторов ПС 110 кВ Животновод, подлежащих осуществлению сетевой организацией в ходе технологического присоединения энергопринимающих устройств ООО «ИвКо».

Абзац № 15 п.7 Основ ценообразования, определяющий, что при *«установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии учитываются расходы сетевой организации, связанные с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, которые связаны с технологическим присоединением и не учтены в инвестиционной программе, за исключением расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики»* утратил силу (ПП РФ от 11.06.2014 №542).

А также, в соответствии с разъяснениями ФСТ отдельных пунктов Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям (письмо от 7 марта 2014 г. № СЗ-2580/12, п. 4): *«действующими нормативными правовыми актами и законами РФ не предусмотрена норма о том, что уполномоченный орган исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов обязан при утверждении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту*



*указывать в этом же постановлении величину выпадающих доходов, связанных с данным присоединением и относимых к учету в тариф на передачу электрической энергии».*

При установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии согласно п. 32 и 87 Основ ценообразования регулирующим органом учитываются расходы сетевой организации на инвестиции, которые связаны с фактическим осуществлённым технологическим присоединением, в том числе не учтенные в инвестиционной программе, при предоставлении соответствующих обоснований.

Главный эксперт отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики

С.Г. Агапитова

Начальник отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики

А.И. Третьякова



**Доклад**  
**по результатам рассмотрения материалов дела об установлении платы**  
**за технологическое присоединение энергопринимающих устройств**  
**Открытого акционерного общества «Оборонэнерго» к электрическим сетям**  
**Открытого акционерного общества «Региональные электрические сети»**  
**по индивидуальному проекту: «Пропуск максимальной мощности 758 кВт**  
**через объекты электросетевого хозяйства ОАО «Оборонэнерго», заказчик –**  
**Открытое акционерное общество «Оборонэнерго»**

По результатам рассмотрения представленных Открытым акционерным обществом «Региональные электрические сети» (далее – ОАО «РЭС») материалов по обоснованию размера платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Открытого акционерного общества «Оборонэнерго» (ОГРН 1097746264230, ИНН 7704726225) (далее – Заявитель, ОАО «Оборонэнерго») к электрическим сетям ОАО «РЭС» по индивидуальному проекту: «Пропуск максимальной мощности 758 кВт через объекты электросетевого хозяйства ОАО «Оборонэнерго» (далее – проект), департаментом по тарифам Новосибирской области (далее департамент) установлено следующее.

Заявление на установление платы за технологическое присоединение по проекту, а также расчетные и обосновывающие материалы оформлены организацией надлежащим образом.

Формирование необходимой валовой выручки для осуществления регулируемой деятельности ОАО «РЭС», расчет платы за технологическое присоединение по проекту произведены в соответствии с «Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 г. № 1178, и «Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 11 сентября 2012 г. № 209-э/1, (далее – Методические указания). При определении расходов использованы: сметные расчеты с применением к ним индексов изменения сметной стоимости по данным Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

1. Расчет платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям ОАО «РЭС» для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности.

В соответствии с п.87 «Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г. № 1178, размер платы за технологическое



присоединение к электрическим сетям определяется в соответствии с Методическими указаниями, и включает в себя:

- расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, не включающие в себя расходы на строительство и реконструкцию объектов электросетевого хозяйства;
- расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства.

Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний, рассчитаны в соответствии с представленными калькуляциями по каждому виду мероприятий, учитывающие мощность Заявителя и заявленную категорию надежности энергоснабжения.

В соответствии с подготовленными организацией предварительными техническими условиями № 53-20/106008 от 09.10.2015г., максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств Заявителя к электрическим сетям составляет **758 кВт**.

Мощность разрешается на напряжении 10кВ от ПС 110 кВ Толмачёвская (ф.11-555, РП-6004).

Заявленная категория надежности – II.

В соответствии с техническими условиями сетевая организация выполняет мероприятия по строительству «последней мили»: строительство кабельных ЛЭП-10 кВ от РП-6004 яч.3 и ТП-6105 яч.6 до РУ-10 кВ проектируемой заявителем трансформаторной подстанции, с использованием участка КЛ-10 кВ между РП-6004 яч.3-ТП-6105 яч.6 с установкой одной соединительной муфты у ТП-6105. Марку, сечение КЛ-10 кВ решить проектом.

Вновь построенную кабельную ЛЭП-10 кВ от РП-6004 яч.3 завести на I СШ вновь построенной (установленной) ТП, вновь построенную кабельную ЛЭП-10 кВ от ТП-6105 яч.6 завести на II СШ вновь построенной (установленной) ТП.

*Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в п.16 Методических указаний, приведены в соответствие с экономически обоснованными расходами на оплату труда при установлении тарифа на передачу электрической энергии и платы за технологическое присоединение.*

Размер платы за технологическое присоединение в соответствии с расчетом ОАО «РЭС» составляет **690,396 тыс. руб.** (без НДС) в том числе:

1. Расходы на технологическое присоединение по мероприятиям, указанным в пункте 16 Методических указаний составляют **107,727 тыс. руб.**

2. Расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства (инвестиционная составляющая) составляют **582,669 тыс. руб.**

Департаментом плата за технологическое присоединение по проекту признана обоснованной в размере **68,208 тыс. руб.** (без НДС) со снижением на 622,188 тыс. руб. относительно расчёта организации, в том числе:

1. Расходы на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий в размере **8,861 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к



электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 2,847 тыс. руб.

2. Расходы на проверку сетевой организацией выполнения заявителем технических условий в размере **15,264 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 12,691 тыс. руб.

3. В соответствии с пунктом 30.4 «Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям», утверждённых постановлением Правительства РФ от 27 декабря 2004г. № 861, и на основании письма Заявителя от 13.01.2015 №53-109875 расходы на выполнение технических условий сетевой организацией в размере **582,669 тыс. руб.** исключены из расчёта платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС».

4. Участие сетевой организации в осмотре должностным лицом органа федерального государственного энергетического надзора присоединяемых Устройств Заявителя в размере **7,750 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 12,196 тыс. руб.

5. Расходы на фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети в размере **36,333 тыс. руб.** в соответствии с откорректированной департаментом калькуляцией (в расчет принята калькуляция, учтённая департаментом при установлении платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЭС» на 2015 год с учётом времени доставки в указанных материалах). Снижение составило 11,785 тыс. руб.

В связи с ограничением пропускной способности ВЛ 110 кВ Новосибирская ТЭЦ-3 – Дружная, со ссылкой на п. 13 Методических указаний №209-э/1 организацией определен объем средств для компенсации расходов ОАО «РЭС» на выполнение мероприятий по замене мероприятий по замене провода ВЛ 110 кВ Новосибирская ТЭЦ-3 – Дружная с отпайками I, II цепи (3-17, 3-18), подлежащих осуществлению сетевой организацией в ходе технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «Оборонэнерго».

Абзац № 15 п.7 Основ ценообразования, определяющий, что при «установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии учитываются расходы сетевой организации, связанные с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, которые связаны с технологическим присоединением и не учтены в инвестиционной программе, за исключением



*расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики» утратил силу (ПП РФ от 11.06.2014 №542).*

*А также, в соответствии с разъяснениями ФСТ отдельных пунктов Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям (письмо от 7 марта 2014 г. № СЗ-2580/12, п. 4): «действующими нормативными правовыми актами и законами РФ не предусмотрена норма о том, что уполномоченный орган исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов обязан при утверждении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту указывать в этом же постановлении величину выпадающих доходов, связанных с данным присоединением и относимых к учету в тариф на передачу электрической энергии».*

При установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии согласно п. 32 и 87 Основ ценообразования регулирующим органом учитываются расходы сетевой организации на инвестиции, которые связаны с фактическим осуществлённым технологическим присоединением, в том числе не учтенные в инвестиционной программе, при предоставлении соответствующих обоснований.

Главный эксперт отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики

С.Г. Агапитова

Начальник отдела регулирования  
электро- и теплоэнергетики

А.И. Третьякова