

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель департамента
по тарифам Новосибирской области

Г.Р. Асмодьяров
«11» февраля 2015 года

ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента по тарифам Новосибирской области

11.02.2015

№ 5

Председательствующий:

Асмодьяров Г.Р.

Секретарь правления:

Кашуба А.С.

Присутствовали:

члены правления департамента:

Марунченко Е.Г.

Климова Н.В.

Легостаева Е.О.

Сальников И.С.

Лим М.Б.

специалисты аппарата департамента:

Елфимова Т.В.

Козляева Л.Г.

Белоусова Л.В.

Приглашенные (регистрационный лист
присутствующих прилагается к протоколу):

Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Новосибирской области

Волокитин В.А.

Мэрия г. Новосибирска

Богомазова О.В.

МУП г. Новосибирска «Новосибирский
метрополитен»

Кошкин В.М., Князева Н.И.

МКП г. Новосибирска
«Горэлектротранспорт»

Штумпф А.А., Знаемская Е.Н.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении предельного максимального тарифа Муниципальному казенному предприятию города Новосибирска «Горэлектротранспорт» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска.

Доклад начальника отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Елфимовой Т.В. и консультанта отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Козляевой Л.Г.

2. Об установлении предельного максимального тарифа МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (метрополитен) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска.

Доклад начальника отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Елфимовой Т.В. и консультанта отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Козляевой Л.Г.

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении (включая маршрутные таксомоторные перевозки) на территории Новосибирской области, в границах муниципальных районов Новосибирской области.

Доклад начальника отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Елфимовой Т.В. и консультанта отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Козляевой Л.Г.

4. О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 06.02.2014 № 14-ТС.

Доклад главного специалиста отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области Белоусовой Л.В.

Асмодьяров Г.Р. открыл заседание правления департамента по тарифам Новосибирской области (далее – правление, департамент), довел до сведения присутствующих, что правление правомочно принимать решения.

1. Об установлении предельного максимального тарифа Муниципальному казенному предприятию города Новосибирска «Горэлектротранспорт» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска.

Слушали Елфимову Т.В., Козляеву Л.Г.

- Козляева Л.Г. изложила результаты рассмотрения отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента расчетных и обосновывающих материалов дела об установлении предельного максимального тарифа Муниципальному казенному предприятию города Новосибирска «Горэлектротранспорт» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска (*текст доклада прилагается, приложение № 1-ТС к настоящему протоколу*).

- представила расчет размера проектируемого на период регулирования предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа, в соответствии с проектируемым объемом перевозок пассажиров, экономически обоснованным размером НВВ.

Слушали Асмодьярова Г.Р.

Асмодьяров Г.Р. предоставил возможность присутствующим на заседании членам правления департамента, представителю Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Волокитину В.А., представителю Мэрии г. Новосибирска Богомазовой О.В., представителям МКП г. Новосибирска «Горэлектротранспорт» Штумпфу А.А., Знаемской Е.Н. задать вопросы Козляевой Л.Г. и Елфимовой Т.В. по существу представленной информации и предоставил им слово.

Представитель МКП г. Новосибирска «Горэлектротранспорт» Штумпф А.А. в возражениях пояснил следующее. Считаю, департамент при расчете тарифа зависил план предприятия по перевозке пассажиров. За последние три года снизился объем перевозок и нет никаких предпосылок, что в 2015 году перевозки горэлектротранспортом увеличатся на 4 %. Объем пассажиров в 2014 году составлял 74726000, сейчас департамент проектирует объем перевозок в размере 77873000, то есть более чем на 3 млн. чел. Такое количество пассажиров мы не притянем на маршруты.

Члены правления департамента, Волокитин В.А., Богомарова О.В., Штумпф А.А., Знаемская Е.Н. обсудили результаты проведенных департаментом расчётов и экспертизы согласно докладу Козляевой Л.Г.

По результатам обсуждения Асмодьяров Г.Р. предложил членам правления голосовать по вопросу принятия следующего решения:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельный максимальный тариф Муниципальному казенному предприятию города Новосибирска «Горэлектротранспорт» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска в размере 18,0 рублей.

2. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области».

Голосовали:

Асмодыяров Г.Р. – «за», Марунченко Е.Г. – «за», Сальников И.С. – «за», Климова Н.В. – «за», Легостаева Е.О.- «за», Лим М.Б. – «за».

Асмодыяров Г.Р. объявил, что решение принято единогласно.

«ПРАВЛЕНИЕМ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска Муниципальному казенному предприятию города Новосибирска «Горэлектротранспорт» (ОГРН 1025401018554, ИНН 5402108170) в размере 18,0 рублей.

2. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области».

2. Об установлении предельного максимального тарифа МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (метрополитен) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска.

Слушали Елфимову Т.В., Козляеву Л.Г.

- Козляева Л.Г. изложила результаты рассмотрения отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента расчетных и обосновывающих материалов дела об установлении предельного максимального тарифа МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (метрополитен) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска (текст доклада прилагается, приложение № 2-ТС к настоящему протоколу).

- представила расчет размера проектируемого на период регулирования предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа, в соответствии с проектируемым объемом перевозок пассажиров, экономически обоснованным размером НВВ.

Слушали Асмодьярова Г.Р.

Асмодьяров Г.Р. предоставил возможность присутствующим на заседании членам правления департамента, представителю Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Волокитину В.А., представителю Мэрии г. Новосибирска Богомазовой О.В., представителям МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» Кошкину В.М., Князевой Н.И. задать вопросы Козляевой Л.Г. и Елфимовой Т.В. по существу представленной информации и предоставил им слово.

Представитель МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» Кошкин В.М. пояснил следующее. У предприятия наблюдается тенденция снижения пассажиропотока с 4 квартала 2013 года и в 2014 году снижение продолжается. Это связано со строительством Бугринского моста, а также выделением специальной полосы движения по Красному проспекту для пассажирского транспорта. Поэтому проектируемый департаментом пассажиропоток не будет соответствовать реальному. Задолженность по налогам за 2011 и 2012 годы предприятие погасило.

Члены правления департамента, Волокитин В.А., Богомарова О.В., Кошкин В.М., Князева Н.И. обсудили результаты проведенных департаментом расчётов и экспертизы согласно докладу Козляевой Л.Г.

По результатам обсуждения Асмодьяров Г.Р. предложил членам правления голосовать по вопросу принятия следующего решения:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (метрополитен) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска Муниципальному унитарному предприятию города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (ОГРН 1025402477748, ИНН 5411100064) в размере 20,0 рублей.

2. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области».

Голосовали:

Асмодьяров Г.Р. – «за», Марунченко Е.Г. – «за», Сальников И.С. – «за», Климова Н.В. – «за», Легостаева Е.О.- «за», Лим М.Б. – «за».

Асмодьяров Г.Р. объявил, что решение принято единогласно.

«ПРАВЛЕНИЕМ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом общего пользования (метрополитен) по маршрутам регулярного сообщения на территории города Новосибирска Муниципальному унитарному предприятию города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (ОГРН 1025402477748, ИНН 5411100064) в размере 20,0 рублей.

2. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области».

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении (включая маршрутные таксомоторные перевозки) на территории Новосибирской области, в границах муниципальных районов Новосибирской области.

Слушали Елфимову Т.В., Козляеву Л.Г.

- Козляева Л.Г. изложила результаты рассмотрения отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента расчетных и обосновывающих материалов дела об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении (включая маршрутные таксомоторные перевозки) на территории Новосибирской области, в границах муниципальных районов Новосибирской области (*текст доклада прилагается, приложение № 3-ТС к настоящему протоколу*).

Слушали Асмодьярова Г.Р.

Асмодьяров Г.Р. предоставил возможность присутствующим на заседании членам правления департамента, представителю Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Волокитину В.А., представителю Мэрии г. Новосибирска Богомазовой О.В. задать вопросы Козляевой Л.Г. и Елфимовой Т.В. по существу представленной информации.

Члены правления департамента, Волокитин В.А., Богомазова О.В. обсудили результаты проведенных департаментом расчетов и экспертизы согласно докладу Козляевой Л.Г.

По результатам обсуждения Асмодыров Г.Р. предложил членам правления голосовать по вопросу принятия следующего решения:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении (включая маршрутные таксомоторные перевозки) на территории Новосибирской области, в границах муниципальных районов Новосибирской области в следующих размерах:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, руб.
1	Городское сообщение:		
1.1	Перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения	1 поездка	19,0
1.2	Маршрутные таксомоторные перевозки по маршрутам регулярного сообщения протяженностью:		
	до 15 км включительно	1 поездка	20,0
	свыше 15 км	1 поездка	25,0
1.3	Маршрутные таксомоторные перевозки по отдельным маршрутам регулярного сообщения:		
	№ 68 (метро «Речной вокзал» - ул. Твардовского)	1 поездка	38,0
	№ 23 (метро «Речной вокзал» – ул. Экваторная)	1 поездка	38,0
	№ 6 (метро «Речной вокзал» - ул. Белоусова)	1 поездка	38,0
	№ 91 (метро «Речной вокзал» - Общественный торговый центр)	1 поездка	38,0
	№ 55 (Областная больница - ОРМЗ)	1 поездка	33,0
	№ 5 (Областная больница - Чемской бор)	1 поездка	33,0
	№ 20 (метро «Речной вокзал» - Микрорайон «Щ»)	1 поездка	38,0
	№ 35 (метро «Речной вокзал» - Цветной проезд)	1 поездка	43,0
	№ 15 (Цветной проезд – метро «Площадь К.Маркса»)	1 поездка	49,0
2	Пригородное сообщение:		
2.1	Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам регулярного сообщения:		
	в автобусах общего типа	1 пассажиро-километр	1,1
	в автобусах с мягкими откидными сиденьями	1 пассажиро-километр	1,3
2.2	Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по отдельным маршрутам регулярного сообщения:		
	№ 111э (Автовокзал (г. Новосибирск) - вокзал	1 поездка	38,0

	«Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь)		
	№ 112 (СТЦ «Мега» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь)	1 поездка	33,0
	№ 228 (д. Алексеевка - Областная больница (г. Новосибирск)	1 поездка	38,0
	№ 312 (Вокзал «Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) – аэропорт «Толмачево» (г. Обь)	1 поездка	38,0
	№ 321 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - Дом культуры (г. Бердск)	1 поездка	54,0
	№ 322 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - ГНЦВБ «Вектор» (п. Кольцово)	1 поездка	38,0
	№ 324 (г. Обь - Областная больница (г. Новосибирск)	1 поездка	38,0
	№ 324к (с. Красноглинное (с/х Толмачевский) - Областная больница (г. Новосибирск)	1 поездка	38,0
	№ 325 (улица Демакова (г. Новосибирск) – «Торговый центр» (г. Бердск)	1 поездка	33,0
	№ 326 (Областная больница (г. Новосибирск) – п. Колывань)	1 поездка	60,0
	№ 327 (Чемской бор (г. Новосибирск) - ул. Горького (г. Бердск)	1 поездка	38,0
	№ 328 (ДК «Прогресс» (г. Новосибирск) - Северный обход - п. Колывань)	1 поездка	60,0
	№ 330 (Областная больница (г. Новосибирск) – с. Криводановка)	1 поездка	38,0
	№ 332 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - Торговый центр (г. Бердск)	1 поездка	60,0
	Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по сезонным маршрутам:		
2.3	№ 1702 (пл. Калинина - с/о «Аква»)	1 поездка	60,0
	№ 1703 (ул. Таймырская - с/о «Аква»)	1 поездка	71,0
	№ 1704 (ул. Таймырская - с/о «Ягодное»)	1 поездка	60,0
	№ 1705 (пл. Калинина - с/о «Ягодное»)	1 поездка	49,0
	№ 105к (м. Заельцовская - с/о «Красная рябина»)	1 поездка	38,0
3	Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области	1 пассажиро-километр	1,9

Примечания по применению настоящего Приложения:

Маршруты указаны в соответствии с реестром сети пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения на территории Новосибирской области (приказ министерства транспорта и дорожно-хозяйства Новосибирской области от 10.10.2014 № 127) и реестром муниципальной маршрутной сети г. Новосибирска (приказ департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска от 26.06.2014 № 100-од).

Тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми организациями независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на территории Новосибирской области.

Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении (далее - стоимость проезда пассажиров) определяется путем суммирования тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении и тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

При расчете стоимости проезда пассажиров и провоза багажа сумма менее 50 копеек в расчет не принимается, а сумма 50 и более копеек округляется до 1 рубля.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Плата за провоз одного места багажа в пригородном сообщении взимается в размере, не превышающем 20 процентов от стоимости проезда пассажиров.

Плата за провоз одного места багажа в городском сообщении взимается в размере установленного тарифа на перевозку пассажиров.

2. Утвердить следующий Порядок расчета стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных районов Новосибирской области по маршрутам регулярного сообщения:

**«Порядок
расчета стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом общего пользования
по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов
Новосибирской области**

Настоящий Порядок разработан для определения стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области в целях обеспечения доступности проезда и сохранения объема пассажирских перевозок.

В основе определения стоимости проезда заложен принцип понижения тарифов на перевозки пассажиров по зонам удаленности населенных пунктов от районного центра, начиная с 11-го, 21-го, 31-го и т. д. километров.

1. Расчет стоимости проезда по зонам удаленности в границах муниципального района производится исходя из установленного предельного тарифа за 1 пассажиро-км в размере 1,9 руб.

Коэффициенты снижения установленного предельного тарифа по зонам удаленности:

Таблица 1

№ п/п	Зона	Расстояние, км	Коэффициент снижения	
1	1 зона	от 1 до 10	К1	1,0
2	2 зона	от 11 до 20	К2	0,8
3	3 зона	от 21 до 30	К3	0,7
4	4 зона	от 31 до 40	К4	0,6
5	5 зона	от 41 и выше	К5	0,5

2. Стоимость проезда (С) в пределах каждой зоны определяется по следующим формулам:

по первой зоне (для маршрутов протяженностью до 10 км):

$$C1 = T \times K1 \times S;$$

по второй зоне (для маршрутов протяженностью с 11 км до 20 км):

$$C2 = C1 + (T \times K2) \times S;$$

по третьей зоне (для маршрутов протяженностью свыше 21 км до 30 км):

$$C3 = C1 + (C1 \times K2) + (T \times K3) \times S;$$

по четвертой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 31 км до 40 км):

$$C4 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (T \times K4) \times S;$$

по пятой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 41 км; с 51 км и далее действует стоимость проезда, определенная для расстояния 50 км):

$$C5 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (C1 \times K4) + (T \times K5) \times S,$$

где:

С - стоимость проезда пассажира до конкретного пункта назначения;

Т - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км;

К - коэффициент снижения предельного максимального тарифа по зонам в соответствии с таблицей 1 настоящего приложения;

С - фактическое расстояние проезда пассажира в зоне нахождения пункта назначения.

Пример:

Пассажиру необходимо проехать до населенного пункта, находящегося на расстоянии 56 км от районного центра.

В соответствии с настоящим Порядком определяем, что данный населенный пункт находится в 5-ой зоне.

Установленный предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км - 1,9 руб.

Стоимость проезда в первой зоне:

$$C1 = 1,9 \times 1 \times 10 \text{ км} = 19,0 \text{ руб.}$$

Стоимость проезда в 5-ой зоне составит:

$$C5 = 19 + 19 \times 0,8 + 19 \times 0,7 + 19 \times 0,6 + 1,9 \times 0,5 \times 10 = 68 \text{ руб.}»$$

3. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 30.05.2013 № 69-ТС «О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 04.07.2013 № 105-ТС «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по отдельному маршруту регулярного сообщения № 308 "Цветной проезд (г. Новосибирск) - аэропорт Толмачево (г. Обь)";

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 03.07.2014 № 115-ТС «О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС».

Голосовали:

Асмодьяров Г.Р. – «за», Марунченко Е.Г. – «за», Сальников И.С. – «за», Климова Н.В. – «за», Легостаева Е.О.- «за», Лим М.Б. – «за».

Асмодьяров Г.Р. объявил, что решение принято единогласно.

«ПРАВЛЕНИЕМ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

«1. Установить и ввести в действие с 25 февраля 2015 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении (включая маршрутные таксомоторные перевозки) на территории Новосибирской области, в границах муниципальных районов Новосибирской области в следующих размерах:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, руб.
1	Городское сообщение:		
1.1	Перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения	1 поездка	19,0
1.2	Маршрутные таксомоторные перевозки по маршрутам регулярного сообщения протяженностью:		
	до 15 км включительно	1 поездка	20,0
	свыше 15 км	1 поездка	25,0
1.3	Маршрутные таксомоторные перевозки по отдельным маршрутам регулярного сообщения:		
	№ 68 (метро «Речной вокзал» - ул. Твардовского)	1 поездка	38,0
	№ 23 (метро «Речной вокзал» – ул. Экваторная)	1 поездка	38,0
	№ 6 (метро «Речной вокзал» - ул. Белоусова)	1 поездка	38,0
	№ 91 (метро «Речной вокзал» - Общественный торговый центр)	1 поездка	38,0
	№ 55 (Областная больница - ОРМЗ)	1 поездка	33,0
	№ 5 (Областная больница - Чемской бор)	1 поездка	33,0
	№ 20 (метро «Речной вокзал» - Микрорайон «Щ»))	1 поездка	38,0
	№ 35 (метро «Речной вокзал» - Цветной проезд)	1 поездка	43,0
	№ 15 (Цветной проезд – метро «Площадь К.Маркса»)	1 поездка	49,0
2	Пригородное сообщение:		
2.1	Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам		

<i>регулярного сообщения:</i>		
<i>в автобусах общего типа</i>	<i>1 пассажиро-километр</i>	<i>1,1</i>
<i>в автобусах с мягкими откидными сиденьями</i>	<i>1 пассажиро-километр</i>	<i>1,3</i>
<i>Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по отдельным маршрутам регулярного сообщения:</i>		
<i>№ 111э (Автовокзал (г. Новосибирск) - вокзал «Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 112 (СТЦ «Мега» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>33,0</i>
<i>№ 228 (д. Алексеевка - Областная больница (г. Новосибирск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 312 (Вокзал «Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) – аэропорт «Толмачево» (г. Обь))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 321 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - Дом культуры (г. Бердск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>54,0</i>
<i>№ 322 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - ГНЦВБ «Вектор» (п. Кольцово))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 324 (г. Обь - Областная больница (г. Новосибирск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 324к (с. Красноглинное (с/х Толмачевский) - Областная больница (г. Новосибирск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 325 (улица Демакова (г. Новосибирск) – «Торговый центр» (г. Бердск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>33,0</i>
<i>№ 326 (Областная больница (г. Новосибирск) – п. Колывань)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>60,0</i>
<i>№ 327 (Чемской бор (г. Новосибирск) - ул. Горького (г. Бердск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 328 (ДК «Прогресс» (г. Новосибирск) - Северный обход - п. Колывань)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>60,0</i>
<i>№ 330 (Областная больница (г. Новосибирск) – с. Криводановка)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>
<i>№ 332 (метро «Речной вокзал» (г. Новосибирск) - Торговый центр (г. Бердск))</i>	<i>1 поездка</i>	<i>60,0</i>
<i>Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по сезонным маршрутам:</i>		
<i>№ 1702 (пл. Калинина - с/о «Аква»)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>60,0</i>
<i>№ 1703 (ул. Таймырская - с/о «Аква»)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>71,0</i>
<i>№ 1704 (ул. Таймырская - с/о «Ягодное»)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>60,0</i>
<i>№ 1705 (пл. Калинина - с/о «Ягодное»)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>49,0</i>
<i>№ 105к (м. Заельцовская - с/о «Красная рябина»)</i>	<i>1 поездка</i>	<i>38,0</i>

3	Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области	1 пассажиро-километр	1,9
---	---	----------------------	-----

Примечания по применению настоящего Приложения:

Маршруты указаны в соответствии с реестром сети пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения на территории Новосибирской области (приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 10.10.2014 № 127) и реестром муниципальной маршрутной сети г. Новосибирска (приказ департамента транспорта и дорожно - благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска от 26.06.2014 № 100-од).

Тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми организациями независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на территории Новосибирской области.

Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении (далее - стоимость проезда пассажиров) определяется путем суммирования тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении и тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

При расчете стоимости проезда пассажиров и провоза багажа сумма менее 50 копеек в расчет не принимается, а сумма 50 и более копеек округляется до 1 рубля.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Плата за провоз одного места багажа в пригородном сообщении взимается в размере, не превышающем 20 процентов от стоимости проезда пассажиров.

Плата за провоз одного места багажа в городском сообщении взимается в размере установленного тарифа на перевозку пассажиров.

2. Утвердить следующий Порядок расчета стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных районов Новосибирской области по маршрутам регулярного сообщения:

**«Порядок
расчета стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области**

Настоящий Порядок разработан для определения стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области в целях обеспечения доступности проезда и сохранения объема пассажирских перевозок.

В основе определения стоимости проезда заложен принцип понижения тарифов на перевозки пассажиров по зонам удаленности населенных пунктов от районного центра, начиная с 11-го, 21-го, 31-го и т. д. километров.

1. Расчет стоимости проезда по зонам удаленности в границах муниципального района производится исходя из установленного предельного тарифа за 1 пассажиро-км в размере 1,9 руб.

Коэффициенты снижения установленного предельного тарифа по зонам удаленности:

Таблица 1

№	Зона	Расстояние, км	Коэффициент снижения
---	------	----------------	----------------------

п/п				
1	1 зона	от 1 до 10	K1	1,0
2	2 зона	от 11 до 20	K2	0,8
3	3 зона	от 21 до 30	K3	0,7
4	4 зона	от 31 до 40	K4	0,6
5	5 зона	от 41 и выше	K5	0,5

2. Стоимость проезда (С) в пределах каждой зоны определяется по следующим формулам:

по первой зоне (для маршрутов протяженностью до 10 км):

$$C1 = T \times K1 \times S;$$

по второй зоне (для маршрутов протяженностью с 11 км до 20 км):

$$C2 = C1 + (T \times K2) \times S;$$

по третьей зоне (для маршрутов протяженностью свыше 21 км до 30 км):

$$C3 = C1 + (C1 \times K2) + (T \times K3) \times S;$$

по четвертой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 31 км до 40 км):

$$C4 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (T \times K4) \times S;$$

по пятой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 41 км; с 51 км и далее действует стоимость проезда, определенная для расстояния 50 км):

$$C5 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (C1 \times K4) + (T \times K5) \times S,$$

где:

С - стоимость проезда пассажира до конкретного пункта назначения;

Т - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км;

К - коэффициент снижения предельного максимального тарифа по зонам в соответствии с таблицей 1 настоящего приложения;

S - фактическое расстояние проезда пассажира в зоне нахождения пункта назначения.

Пример:

Пассажиру необходимо проехать до населенного пункта, находящегося на расстоянии 56 км от районного центра.

В соответствии с настоящим Порядком определяем, что данный населенный пункт находится в 5-ой зоне.

Установленный предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км - 1,9 руб.

Стоимость проезда в первой зоне:

$$C1 = 1,9 \times 1 \times 10 \text{ км} = 19,0 \text{ руб.}$$

Стоимость проезда в 5-ой зоне составит:

$$C5 = 19 + 19 \times 0,8 + 19 \times 0,7 + 19 \times 0,6 + 1,9 \times 0,5 \times 10 = 68 \text{ руб.}»$$

3. Признать утратившими силу с 25 февраля 2015 года:

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 21.02.2013 № 23-ТС «О внесении изменения в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 30.05.2013 № 69-ТС «О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 04.07.2013 № 105-ТС «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по отдельному маршруту регулярного сообщения № 308 "Цветной проезд (г. Новосибирск) - аэропорт Толмачево (г. Обь)";

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 03.07.2014 № 115-ТС «О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС».

4. О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 06.02.2014 № 14-ТС.

Слушали Белоусову Л.В.

Белоусова Л.В. доложила следующее. В связи с обращением в департамент по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс) по вопросу пересмотра тарифов, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области, установленных пунктом 2 приказа департамента от 06.02.2014 № 14-ТС, с учетом инфляционных процессов в экономике.

На территории Новосибирской области единственным перевозчиком, осуществляющим регулируемую деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, и включенным в реестр субъектов естественных монополий, является ОАО «Экспресс-пригород» (далее - компания).

Действующие с 01.11.2013 года тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, применяемые для расчета с пассажирами, были установлены приказом департамента от 16.10.2013 № 181-ТС «О внесении изменений в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 23.01.2013 № 4-ТС».

Применяемые в настоящее время для определения субсидий в целях возмещения ОАО «Экспресс-пригород» недополученных доходов предельные максимальные тарифы были установлены пунктом 1 приказа департамента от 16.02.2014 № 14-ТС исходя из признанных экономически обоснованными на период регулирования расходов компании в размере 1245,2 млн. руб. и объема

перевозки пассажиров 22966 тыс. чел., подлежащий субсидированию отрицательный финансовый результат компании проектируется в размере 284,5 млн. руб. При этом, тарифы на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже применяемых для субсидирования компании предельных максимальных тарифов на 22,8%.

Сводный индекс потребительских цен, отражающий влияние инфляционных процессов в экономике Российской Федерации на 2014-2015 годы согласно основным параметрам социально-экономического прогноза развития Российской Федерации, разработанным Минэкономразвития России по состоянию на 26.09.2014 и одобренным Правительством Российской Федерации, составит 113,4% (ожидаемый 2014 год – 107,5%, прогноз 2015 – 105,5%), в Новосибирской области соответственно – 110% (105% и 104,7%).

Индексация тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в Российской Федерации в регулируемом секторе согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год составляет 110%.

При этом, на территории Новосибирской области:

фактический рост среднемесячной номинальной начисленной заработной платы и среднего размера назначенных пенсий находится в соответствии с параметрами индекса потребительских цен, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области за 9 месяцев 2014 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года рост среднемесячной номинальной начисленной заработной платы составил 107,8% (с 24485 руб. до 26395 руб.), среднего размера назначенных пенсий – 108,4% (с 9838 руб. до 10666 руб.), индекс потребительских цен составил 106%;

прогнозируемый - с опережающими темпами, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Новосибирской области на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов, одобренным Правительством Новосибирской области (распоряжение от 27.09.2013 № 417-рп) рост средней заработной платы на 2014-2015 годы составит 125,6% (2014-112%, 2015 – 112,2%).

Тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, предназначенные к применению для расчета с пассажирами на территории Новосибирской области, проектируются в рамках параметров прогноза социально-экономического развития на 2014-2015 годы и с учетом предложения Минтранса Новосибирской области с увеличением на 10%, рост тарифов по зонам составит от 2 руб. в 1-ой зоне до 14 руб. в 20-ой зоне.

По предложению компании о неравномерном повышении тарифов (рост по зонам от 0% до 10%) следует указать на отсутствие методологической основы их дифференциации, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 полномочия по утверждению методических указаний (методик) по вопросам государственного регулирования тарифов, сборов и платы, подлежащих применению органами регулирования и субъектами регулирования, отнесены ФСТ России.

Проектируемая на 2015 год выручка компании от регулируемой деятельности составит 1012,5 млн. руб., выручка сформирована с учетом прогнозируемого компанией пассажиропотока 22377 тыс. чел.

Применяемые для расчетов с пассажирами тарифы будут ниже применяемых для субсидирования компании предельных максимальных тарифов в среднем на 15,1% (таблицы к докладу приведены в приложении к протоколу № 4-ТС)

Слушали Асмодьярова Г.Р.

Асмодьяров Г.Р. предоставил возможность присутствующим на заседании членам правления департамента задать вопросы Белоусовой Л.В. по существу представленной информации и предоставил им слово.

Члены правления департамента, Белоусова Л.В. обсудили результаты проведенных департаментом расчётов и экспертизы согласно докладу Белоусовой Л.В.

По результатам обсуждения Асмодьяров Г.Р. предложил членам правления голосовать по вопросу принятия следующего решения:

«1. Внести в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 06.02.2014 № 14-ТС «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые Открытым акционерным обществом «Экспресс-пригород» на территории Новосибирской области» следующие изменения:

приложение № 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к приказу департамента по тарифам
Новосибирской области
от 06.02.2014 № 14-ТС

Тарифы

на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО «Экспресс-пригород», на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области

Тарифная зона	Расстояние, км	Зонный тариф, руб.	
		полный	детский
1	1-5	21	5
2	6-15	26	7
3	16-25	35	9
4	26-35	53	13
5	36-45	59	15
6	46-55	64	16
7	56-65	72	18
8	66-75	76	19
9	76-85	79	20
10	86-95	85	21

11	96-105	89	22
12	106-115	91	23
13	116-125	94	23
14	126-135	100	25
15	136-150	109	27
16	151-160	121	30
17	161-170	127	32
18	171-180	138	34
19	181-190	145	36
20	191-200	152	38

_____».

2. Установить, что указанные изменения вступают в силу с 25 февраля 2015 года.».

Голосовали:

Асмодьяров Г.Р. – «за», Марунченко Е.Г. – «за», Сальников И.С. – «за», Климова Н.В. – «за», Легостаева Е.О.- «за», Лим М.Б. – «за».

Асмодьяров Г.Р. объявил, что решение принято единогласно.

«ПРАВЛЕНИЕМ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

«1. Внести в приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 06.02.2014 № 14-ТС «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые Открытым акционерным обществом «Экспресс-пригород» на территории Новосибирской области» следующие изменения:

приложение № 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к приказу департамента по тарифам
Новосибирской области
от 06.02.2014 № 14-ТС

Тарифы

на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО «Экспресс-пригород», на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области

Тарифная зона	Расстояние, км	Зонный тариф, руб.	
		полный	детский
1	1-5	21	5
2	6-15	26	7
3	16-25	35	9
4	26-35	53	13
5	36-45	59	15
6	46-55	64	16
7	56-65	72	18

8	66-75	76	19
9	76-85	79	20
10	86-95	85	21
11	96-105	89	22
12	106-115	91	23
13	116-125	94	23
14	126-135	100	25
15	136-150	109	27
16	151-160	121	30
17	161-170	127	32
18	171-180	138	34
19	181-190	145	36
20	191-200	152	38

_____».

2. Установить, что указанные изменения вступают в силу с 25 февраля 2015 года.».

Асмодьяров Г.Р. объявил заседание правления закрытым.

Секретарь правления



А.С. Кашуба

Приложение № 1-ТС
к протоколу заседания правления
департамента по тарифам
Новосибирской области
от 11.02.2015 № 5

Доклад
по результатам рассмотрения материалов дела об
установлении тарифов муниципальному казенному предприятию
г. Новосибирска МКП «Горэлектротранспорт»

В департамент по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) обратилось Муниципальное казенное предприятие «Горэлектротранспорт» (ОГРН 1025401018554, ИНН 5402108170, далее – МКП, предприятие) по вопросу установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа в городе Новосибирске.

Действующие тарифы установлены приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 15.01.2013 № 2-ТС в размере 16 руб. за поездку.

Проектируемый предприятием размер тарифа составляет 18 руб. за поездку.

По результатам проведенной отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области (далее - отдел) экспертизы представленных МКП расчётных и обосновывающих материалов по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа на рассмотрение правления департамента выносится следующее.

В соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области, утвержденными приказом департамента от 30.11.2010 № 77 от 30.11 (далее – методика), при формировании тарифов на регулируемый период применен метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Расчет тарифов на регулируемый период произведен отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов по состоянию на 26.09.2014, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством Российской Федерации.

Объем пассажиров, проектируемый МКП составляет 77658 тыс. пассажиров, учтенный при расчете тарифов объем пассажиров составляет 77873 тыс. пассажиров, корректировка показателя произведена с учетом уровня фактической нагрузки (наполняемости) на рейс по данным за 2013 год и 1 полугодие 2014 года.

Пробег и время работы подвижного состава, проектируемые на регулируемый период МКП, составляют - 19765 тыс. км и 1326 тыс. маш-час., при

расчете тарифов учтены, соответственно - 18887 км и 1267 тыс. маш-час., корректировка показателей произведена пропорционально показателю проектируемого МКП **количества рейсов** – 1401,3 тыс.

Проектируемый МКП размер необходимой валовой выручки на регулируемый период составляет 1397845 тыс. руб. По результатам экспертизы экономически обоснованным может быть признан размер **необходимой валовой выручки** (НВВ), сформированный на основании документально подтвержденных расходов, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, в размере 1396271 тыс. руб., в том числе:

1. Фонд оплаты труда

Проектируемые предприятием расходы на оплату труда работников в количестве 3025 чел. составили 914721 тыс. руб., с увеличением средней заработной платы работников на 12 % от сложившейся в базовом периоде, рост от учтенных в тарифе расходов на ФОТ составляет 1,3 раза.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы на оплату труда в размере 913335 тыс. руб., рассчитанные с учетом увеличения средней заработной платы работников с ноября 2014 – 10%, с ноября 2015 – 10% на основании соглашения между мэрией города Новосибирска, Новосибирской территориальной общественной организацией Общероссийского профсоюза жизнеобеспечения, Новосибирской территориальной организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и работодателем муниципальных предприятий городского наземного пассажирского транспорта на 2013-2015 годы.

Проектируемая средняя заработная плата ППП составит 25162 руб., в том числе водителей 36332 руб.

2. Страховые взносы

Расходы на страховые взносы учтены в соответствии с Федеральным законом от 28.11.2009 № 297-ФЗ и представленным предприятием уведомлением о размере страхового взноса от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 30,5%, в т.ч. пенсионный фонд 22%, ФСС 2,9%, ФФОМС – 5,1%, ФСС от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний - 0,5%, и составили 278567 тыс. руб.

3. Топливо и смазочные материалы

Проектируемые МКП расходы на топливо и смазочные материалы составляют 23248 тыс. руб., рассчитанные с применением индекса-дефлятора в размере 1,051.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 22911 тыс. руб., при расчете расходов произведена корректировка в части объемов потребления бензина АИ-92,95 с учетом удельных расходов топлива по маркам автомобилей за отчетный период.

4. Электроэнергия, теплоэнергия, водоснабжение

Проектируемые МКП расходы по данной статье в размере 168 571 тыс. руб. рассчитаны с учетом удельных расходов за базовый период и с применением с 1 июля 2015 года индексов-дефляторов на электроэнергию в размере 108,4%, теплоэнергию - 106,0%, водоснабжение - 105,1%.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в сумме 158 070 тыс. руб., рассчитанные с учетом корректировки пробега и удельных расходов по фактическим данным за отчетный период.

5. Техническое обслуживание и ремонт основных средств

Проектируемые перевозчиком расходы составляют 85 925 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы по данной статье в размере 84 166 тыс. руб., рассчитанные с учетом корректировки пробега, направленные на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, автомобильного транспорта, ремонт объектов служб энергохозяйства и путей, приобретение спецодежды, капитальный ремонт трамвайного пути протяженностью 0,1 км по ул. Вертковского.

6. Износ и ремонт автомобильных шин

Проектируемые МКП расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин в размере 9826 тыс. руб. рассчитаны исходя из фактических удельных расходов отчетного периода, планируемого пробега троллейбусов 13959 тыс. км с учетом индексов-дефляторов цен на 2014 и 2015 годы в размере 1,052 и 104,5.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 9761 тыс. руб., рассчитанные с учетом корректировки за счет корректировки пробега.

7. Амортизационные отчисления

Планируемые МКП амортизационные отчисления составляют 35085 тыс. руб., что не соответствует данным бухгалтерского учета за отчетный и базовый периоды.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в сумме 107596 тыс. руб., рассчитанные на основании данных бухгалтерского учета за базовый период.

8. Накладные (общехозяйственные) расходы

Общая сумма общехозяйственных расходов по расчету перевозчика составила - 75497 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 73247 тыс. руб., рассчитанные с учетом корректировки индекса потребительских цен на регулируемый период в размере 1,055 против примененного МКП 1,058, исключения расходов, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности и не подтвержденных документально, по договорам на работы (услуги), носящие разовый характер (расходы по имуществу, сдаваемому в аренду, услуги нотариуса, использование личного автомобиля и т.д.).

9. Прочие расходы

Проектируемые МКП расходы на прочие цели составляют 59870 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 59833 тыс. руб., сформированные по данным налоговой отчетности за отчетный и базовый периоды (декларации по транспортному налогу, налогу на имущество, земельному налогу, НДС).

10. Прибыль

В расчете тарифа МКП расходы, источником которых служит прибыль, не предусмотрены.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 7740 тыс. руб., связанные с исполнением социальных обязательств МКП, предусмотренных коллективным договором (стимулирующие выплаты, дополнительный отпуск, материальная помощь работникам), сформированные с учетом анализа фактических выплат в базовом периоде.

11. Необходимая валовая выручка

Экономически обоснованный размер необходимой валовой выручки в размере 1397845 тыс. руб. сформирован с учетом исключения расходов, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности, амортизации безвозмездно полученных основных средств, возмещаемых доходами будущих периодов по счету бухгалтерского учета 91 и т.д.

12. Тариф

Исходя из рассчитанного экономически обоснованного размера НВВ, проектируемого объема пассажиров, размер предельного максимального тарифа составит 18 руб., с увеличением на 12,5%, что соответствует размеру, заявленному предприятием, уровню инфляционных процессов экономики за соответствующий период и обеспечивает покрытие расходов предприятия, связанных с осуществлением регулируемой деятельности по перевозке пассажиров на период регулирования.

Консультант отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Л. Г. Козляева

Согласовано:
Начальник отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Т. В. Елфимова

Приложение № 2-ТС
к протоколу заседания правления
департамента по тарифам
Новосибирской области
от 11.02.2015 № 5

Доклад
по результатам рассмотрения материалов
об установлении тарифов муниципальному унитарному предприятию
г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен»

В департамент по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) обратилось Муниципальное унитарное предприятие г.Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (ОГРН 1025402477748, ИНН 5411100064) (далее Предприятие, МУП) по вопросу установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа в городе Новосибирске.

Действующий тариф установлен приказом департамента от 15.01.2013 № 2-ТС в размере – 18 руб. за поездку.

Проектируемый Предприятием размер тарифа составляет 21,9 руб. за поездку, с ростом 122%.

В соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области, утвержденными приказом департамента от 30.11.2010 № 77 от 30.11 (далее – методика), при формировании тарифов на регулируемый период применен метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Расчет тарифов на регулируемый период произведен отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов по состоянию на 26.09.2014, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством Российской Федерации.

По результатам проведенной отделом регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области (далее - отдел) экспертизы представленных МУП расчётных и обосновывающих материалов по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа на рассмотрение правления департамента выносится следующее.

Объем пассажиров

Проектируемый МУП объем пассажиров составляет 88000 тыс. пас. Отделом на регулируемый период предлагается принять объем пассажиров на уровне фактических данных 2013 года в размере 88795 тыс. пассаж. с учетом положительной динамики объема перевозки пассажиров за 2011-2013 годы, увеличение объема пассажиров составило, соответственно: 108%, 109,1%, 107,6%.

Проектируемый МУП размер необходимой валовой выручки на регулируемый период составляет 1926755 тыс. руб. По результатам экспертизы экономически

обоснованным может быть признан размер **необходимой валовой выручки (НВВ)**, сформированный на основании документально подтвержденных расходов, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, в размере 1739928 тыс. руб., в том числе:

1. Фонд оплаты труда.

Проектируемые предприятием расходы составляют 601334 тыс. руб., расходы сформированы с учетом индексации средней заработной платы дважды - с 01.10.2014 – 106,0%, на 2015 год – 105,1%.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы на оплату труда в размере 594711 тыс. руб., со снижением 6623 тыс. руб., сформированные с учетом:

увеличения средней заработной платы с 01.01.2015 в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов по состоянию на 26.09.2014, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством Российской Федерации в размере 105,5%, при этом, размер среднемесячной заработной платы ППП составит 33,7 тыс. руб., в том числе машинист электропоезда – 52 тыс. руб., слесарь по ремонту подвижного состава – 29,9 тыс.руб., монтер пути 31,6 тыс.руб.;

численности эксплуатационного персонала на уровне, проектируемом предприятием с учетом фактических данных базового периода – 1469 чел.

2.Страховые взносы

Расходы на страховые взносы учтены в соответствии с Федеральным законом от 28.11.2009 № 297-ФЗ и представленным предприятием уведомлением о размере страхового взноса от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 30,4%, в т.ч. пенсионный фонд 22%, ФСС 2,9%, ФФОМС – 5,1%, ФСС от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний - 0,4%, и составили 180792 тыс. руб.

3. Затраты на материалы

Проектируемые МУП расходы составляют 63033 тыс. руб.

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы в размере 59485 тыс. руб., сформированные с учетом анализа фактических расходов за базовый период с применением индекса цен производителей промышленной продукции в размере 1,049.

4. Топливо и смазочные материалы

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы на уровне проектируемых МУП в размере 1408 тыс. руб., сформированные с учетом анализа фактических расходов за отчетный и базовый период с применением индекса цен потребительских цен в размере 1,051.

5. Электроэнергия

Проектируемые предприятием расходы составили 89761 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 87137 тыс. руб., рассчитанные отделом на основании данных о фактическом объеме потребления электрической энергии за отчетный и базовый периоды с учетом увеличения объемов за счет ввода в эксплуатацию объединенных ремонтных мастерских и ожидаемого роста цен (тарифов) на электрическую энергию в рамках прогноза Минэкономразвития России в размере 107,4.

6. Теплоэнергия

Проектируемые МУП расходы составляют 36256 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 33517 тыс. руб., рассчитанные на основании данных о фактическом объеме потребления с учетом увеличения объемов за счет ввода в эксплуатацию объединенных ремонтных мастерских и ожидаемого роста цен (тарифов) на тепловую энергию в рамках прогноза Минэкономразвития России в размере 107,4.

7. Амортизационные отчисления

Проектируемые МУП расходы составляют 209415 тыс. руб., рост амортизационных отчислений на 16% от уровня отчетного периода обусловлен увеличением балансовой стоимости основных средств за счет:

поступления в 2014 году досмотрового оборудования по программе транспортной безопасности, утвержденной постановлением Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р в размере 164,0 млн. руб.;

приобретения в 2014 году 4 вагонов на сумму 143,9 млн.руб.;

планируемого в 2015 году приобретения 4 вагонов на сумму 139,9 млн. руб. по договору от 06.08.2014 № 30-106/133 с ОАО "ОЭВРЗ";

планируемого в 2015 году ввода в эксплуатацию ремонтных мастерских балансовой стоимостью 176 млн. руб.

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы в размере 199560 тыс. руб., сформированные с учетом исключения расходов, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности (аренда, вспомогательные и обслуживающие производства) и корректировки норм амортизационных отчислений на уровне отчетного периода.

8. Капитальный ремонт

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы на капитальный ремонт в размере 414420 тыс. руб., на уровне, проектируемом предприятием. Расходы сформированы в соответствии с согласованным с Мэрией г.Новосибирска планом капитального ремонта и документально подтверждены локальными сметными расчетами, договорами, актами выполненных работ, дефектными ведомостями и т.д.

9. Прочие расходы

Проектируемые МУП расходы составили 192 992 тыс. руб.

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы в размере 175037 тыс. руб., со снижением на 17954 тыс. руб. за счет корректировки расходов: по ежесуточной уборке зданий пассажирских станций, по проведению досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, по договорам на работы (услуги), носящие разовый характер (лабораторно-инструментальные исследования и т.д.

10. Прибыль

Экономически обоснованным может быть признан размер расходов, источником возмещения которых является прибыль, на уровне, проектируемом предприятием в размере 136530 тыс. руб., планируемых на приобретение вагонов (договор поставки от 06.08.2014 № 30-106/133 с ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод», г. Санкт-Петербург).

11. Необходимая валовая выручка

Экономически обоснованный размер необходимой валовой выручки в размере 1739928 тыс. руб. сформирован с учетом:

- исключения расходов, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности, согласно положениям п. 7 Методики об обязательности ведения

перевозчиками раздельного учета объемов, доходов и расходов в размере 89274 тыс. руб., сформированных на основе анализа данных бухгалтерского учета за базовый период;

- исключения расходов на амортизацию безвозмездно полученных основных средств, возмещаемых доходами будущих периодов по счету бухгалтерского учета 91, в размере 53396 тыс. руб., сформированных на основе анализа данных бухгалтерского учета за отчетный период.

12. Тариф

Исходя из рассчитанного экономически обоснованного размера НВВ, проектируемого объема пассажиров, размер предельного максимального тарифа составит 20 руб., с увеличением на 11,1%, что соответствует уровню инфляционных процессов экономики и обеспечивает покрытие расходов предприятия, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров на период регулирования.

Консультант отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Л. Г. Козляева

Начальник отдела регулирования
транспорта и социальной сферы департамента
по тарифам Новосибирской области



Т.В. Елфимова

Приложение № 3-ТС
к протоколу заседания правления
департамента по тарифам
Новосибирской области
от 11.02.2015 № 5

Доклад
по результатам рассмотрения материалов по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального района, городском и пригородном сообщении на территории Новосибирской области на регулируемый период

В соответствии с п. 16 статьи 8 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» и п. 14 Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области, утвержденного приказом департамента от 30.11.2010 № 77 (далее - Порядок), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс) обратилось в департамент по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) по вопросу пересмотра и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципальных районов, в городском и пригородном сообщениях (обращения от 11.09.2014 № 3668-06/28-Вн, от 16.09.2014 № 3747-06/28-Вн, от 17.09.2014 № 3770-06/28-Вн, от 19.09.2014 № 3809-06/28-Вн).

В качестве перевозчиков, материалы которых предлагается учитывать при установлении тарифов, определены:

для пересмотра тарифов в границах муниципальных районов - ООО "ДорАвтоТранс", МУП "Маслянинскавтотранс», ООО "Чановское АТП", МУП «Тогучинское АТП», МУП «КомАвто», МУП "Черепановское АТП", МУ "Купинское АТП", МУП «Болотнинское АТП»;

для пересмотра тарифов в городском и пригородном сообщении - МКП г. Новосибирска «ПАТП № 4», МКП г. Новосибирска «КТО», ООО «БелМаРС», ООО «Новосибирскпроофстрой-ПАТП-2», МУП г. Искитима «ЦПАТП», ООО «Группа компаний «ПАТП»;

для пересмотра тарифов на перевозку пассажиров маршрутными таксомоторами – МУП г. Искитима «ЦПАТП», ООО «ПАТП-1118», ООО «ГАПП 3», ИП Москаленко Л.А.

По результатам совместного совещания Минтранса, мэрии города Новосибирска и департамента по тарифам, состоявшегося 03.10.2014, Минтрансом от 17.10.2014 № 4252-06-28-Вн в департамент направлено обращение с предложением формирования тарифов на регулируемый период на

основе индексации действующих тарифов в рамках индексной модели с применением индексов-дефляторов по статьям затрат.

Расчет тарифов на регулируемый период произведен в соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области (далее - Методические указания), утвержденными приказом департамента от 30.11.2010 № 77, на базе действующих тарифов с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на плановый период по состоянию на 26.09.2014, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством Российской Федерации.

Действующие тарифы установлены приказом департамента № 2-ТС от 15.01.2013 и составляют:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, руб.
1	Городское сообщение:		
1.1	Перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения	1 поездка	17,0
1.2	Маршрутные таксомоторные перевозки по маршрутам регулярного сообщения протяженностью:		
	до 15 км включительно	1 поездка	18,0
	свыше 15 км	1 поездка	23,0
2	Пригородное сообщение:		
2.1	Перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам регулярного сообщения:		
	в автобусах общего типа	1 пас-км	0,98
	в автобусах с мягкими откидными сиденьями	1 пас-км	1,15
3	Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципальных районов по маршрутам регулярного сообщения	1 пас-км	1,7

Объем перевезенных пассажиров проектируется на уровне параметров, учтенных в действующих тарифах.

Формирование расходов, произведено по следующим статьям:

ФОТ

Сводный индекс, учтенный при формировании тарифов на регулируемый период, составил 1,134 - рассчитан с учетом индексов потребительских цен, разработанных Минэкономразвития РФ на 2014 год в размере - 1,075, 2015 год - 1,055, учитываемая в тарифах среднемесячная заработная плата работников составит 19,4 тыс. руб., что соответствует уровню, проектируемому перевозчиками, и уровню минимального потребительского бюджета проживания населения на территории Новосибирской области (по данным Министерства труда и занятости Новосибирской области за 11 месяцев 2014 года – 17475 руб.).

Учтенная в тарифах минимальная заработная плата водителя автобуса – 19,4 тыс. руб., кондуктора 15,6 тыс. руб.

Расходы на страховые взносы учтены в соответствии с Федеральным законом от 28.11.2009 № 297-ФЗ и представленным предприятием уведомлением о размере страхового взноса от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 30,5%, в т.ч. пенсионный фонд 22%, ФСС 2,9%, ФФОМС – 5,1%, ФСС от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний - 0,8%.

ГСМ

Расчет тарифов произведен с применением индекса-дефлятора цен производителей нефтепродуктов на 2014 год в размере 1,106, не учитывая прогнозируемый понижающий индекс-дефлятор на 2015 год в размере 0,991.

Расходы на топливо учтены в рамках норм расхода топлива и смазочных материалов на 100 км пробега в соответствии с Методическими рекомендациям "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденными распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р.

По данной статье не учитываются затраты на топливо, расходуемое для отопления помещений, зданий и других технологических целей, не связанных напрямую с осуществлением перевозок.

ТО, ремонты

В данной статье учтены затраты на все виды технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) и ремонтов (текущего и капитального) подвижного состава, включая затраты на запасные части и материалы.

Сводный индекс, учтенный при формировании тарифов на регулируемый период, составил 1,13 - рассчитан с учетом индексов цен производителей промышленной продукции, разработанных Минэкономразвития РФ на 2014 год в размере 1,077, 2015 год - 1,049.

Авторезина

Сводный индекс, учтенный при формировании тарифов на регулируемый период, составил 1,123 - рассчитан с учетом индексов-дефляторов цен производителей резиновых и пластмассовых изделий, разработанных Минэкономразвития РФ на 2014 год в размере 1,057, 2015 год - 1,062.

Расходы по данной статье учтены при формировании тарифов в рамках норм эксплуатационного пробега шин, утвержденных распоряжением

Минтранса РФ от 04.04.2002 № РД 3112199-1085-02, с изменениями, внесенными распоряжением Минтранса РФ.

Амортизация

Расходы на амортизационные отчисления по подвижному составу предназначаются для его полного восстановления, учитывают расходы на обновление парка, аренду транспортных средств, приобретение подвижного состава (в том числе в форме лизинга).

Сводный индекс, учтенный при формировании тарифов на регулируемый период, составил 1,105 - рассчитан с учетом индексов-дефляторов цен производителей машин и оборудования, разработанных Минэкономразвития РФ на 2014 год в размере 1,038, 2015 год - 1,065.

Расходы по данной статье сформированы с учетом рыночной стоимости транспортных средств и норм амортизационных отчислений в % на 1000 км пробега соответствии с постановлением Правительства от 22.10.1990 № 1072 "О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов".

ОХР, прочие

Расходы по данной статье учитывают расходы на содержание и обслуживание производственных помещений, мероприятия по охране труда и технике безопасности, услуги связи, расходы, связанные с исполнением налоговых обязательств (имущество, транспортный, ЕНВД и т.д.), расходы по аренде земли, плате за загрязнение окружающей среды, установке и обслуживанию спутниковой навигации (АСУ, ГЛОНАСС).

Расходы по данной статье учитывают расходы, связанные с обязательным страхованием пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Расходы, источником которых является прибыль

Расходы по данной статье, учитывающие расходы, связанные с исполнением социальных обязательств перевозчиков, предусмотренных коллективными договорами, сформированы с применением сводного индекса потребительских цен в размере 1,134.

Результирующий индекс, учитывающий параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов по состоянию на 18.09.2014 применительно к статьям расходов, к действующим тарифам на перевозку пассажиров составляет:

в городском сообщении – 111,8%;

в пригородном сообщении -112,2%;

в границах муниципальных районов (внутрирайонном сообщении) – 111,8%;

маршрутными таксомоторными перевозками – 111,1% на маршрутах протяженностью до 15 км, 108,7% - свыше 15 км.

Рассчитанные в рамках индексной модели проектируемые тарифы составят:

в городском сообщении – 19 руб. за поездку, с увеличением на 2 руб.;

в пригородном сообщении – 1,1 руб. за 1 пассажиро-км, с увеличением на 0,12 руб.;

в границах муниципальных районов (внутрирайонном сообщении) – 1,9 руб. за 1 пассажиро-км, с увеличением на 0,2 руб.;

маршрутными таксомоторными перевозками – 20 руб. за поездку на маршрутах протяженностью до 15 км, 25 руб. - свыше 15 км, с увеличением на 2 руб.

В рамках анализа на соответствие нормативным параметрам отделом проведен **нормативный расчет расходов на 100 км пробега по маркам транспортных средств** (Форд, ГАЗ-33123, ПАЗ) в соответствии с действующим законодательством:

«Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 24.06.2003 № 153 (далее - Инструкция);

Методическими рекомендациям "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденными распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р;

Временными нормами эксплуатационного пробега шин, утвержденными распоряжением Минтранса РФ от 04.04.2002 № РД 3112199-1085-02;

«Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», введенными в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013 № НА-37-р (далее Методические рекомендации);

Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 гг. (далее Соглашение), приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 № 77 (далее – Приказ).

Расчет заработной платы произведен в соответствии с п. 3.2 Соглашения исходя из минимального прожиточного минимума трудоспособного населения, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 24.10.2014 № 163 " О прожиточном минимуме в НСО за 3 квартал 2014 года" – 9217 руб., с учетом коэффициентов корректировки заработной платы водителей и кондукторов согласно Методическим рекомендациям.

№	Показатель	Длина ТС до 6,5 м	Длина ТС св 6,5 до 8 м	
		водитель	кондуктор	
1	Min прожиточный минимум трудоого населения 3 кв. 2014г.*	9217	9217	9217
2	Заработная плата (2 min)	18434	18434	18434
3	Индекс потребительских цена 2015	1,055	1,055	1,055

4	Кзп (по Федеральной методике НА-37-Р)	0,9	1,0	0,8
5	Итого месячная заработная плата водителя с индексацией	<i>17503</i>	<i>19448</i>	<i>15558</i>

Расходы на страховые взносы учтены в соответствии с действующим законодательством и составили 30,8% от величины расходов на оплату труда.

Расходы на топливо рассчитаны в соответствии с Методическими рекомендациями на основании действующих «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р и фактических цен на топливо.

Расходы на приобретение смазочных материалов и прочих эксплуатационных материалов рассчитаны на основании Методических рекомендаций и составляют 7,5% от расходов на топливо.

Расходы на износ и ремонт автомобильных шин определены в соответствии с Временными нормами эксплуатационного пробега шин по распоряжению Минтранса РФ от 04.04.2002 № РД 3112199-1085-02 и прогнозных цен на автошины, учитывающих индекс цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт рассчитаны в соответствии с Методическими указаниями с учетом удельного веса годовых затрат на техническое обслуживание и ремонт в зависимости от класса автобусов (по отдельным группам транспортных средств) к цене (балансовой стоимости) этой модели с учетом индексов цен производителей машин и оборудования.

Расходы на амортизационные отчисления определены в соответствии с Методическими рекомендациями исходя из действующих норм амортизационных отчислений, установленных в процентах от балансовой стоимости на 1000 км пробега, и нормативного пробега, и первоначальной балансовой стоимости транспортного средства. Сроки службы при начислении амортизации по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 года, могут устанавливаться исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1, при этом использованы максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа.

Сумма прочих и общехозяйственных расходов определена в соответствии с Методическими рекомендациями на основе установленного отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам с учетом пробега, состав прочих, косвенных расходов определен в соответствии с приложением 5 Методических рекомендаций.

Уровень тарифов, рассчитанных исходя из значений нормативных расходов на 100 км пробега по маркам транспортных средств, составляющих: Форд Транзит 2222702– 2263 руб., ГАЗ 322132 – 1908 руб., ПАЗ – 2982 руб., с учетом применения установленного согласно Методическим указаниям

коэффициента использования вместимости транспортных средств, находится в соответствии с параметрами индексной модели.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Консультант отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Л. Г. Козляева

Согласовано:
Начальник отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Т. В. Елфимова

Расчет тарифов на перевозку пассажиров в городском сообщении

№ п/п	показатели	ед.изм	Учтено в действующем тарифе		Методом индексации на период регулирования		Прирост уд.расходов, руб на 1 маш-час
			тыс.руб.	руб/1 маш-час	тыс.руб.	руб./ 1 маш-час	
	Машино-часы	тыс.маш-час	613,9		613,9		0
1	Расходы не включаемые в прибыль	тыс.руб	571758	931	642760	1047	0,0
	Оплата труда с отчислениями	тыс.руб	298269	485,9	338274	551,0	65,2
	Топливо и смазочные материалы (тяговая эл/энергия)	тыс.руб	155568	253,4	172059	280,3	26,9
	Автомобильные шины	тыс.руб	9084	14,8	10197	16,6	1,8
	Амортизация	тыс.руб	38211	62,2	42241	68,8	6,6
	Налоги (сборы)	тыс.руб	6050	9,9	6862	11,2	1,3
	Прочие расходы	тыс.руб	64576	105,2	73127	119,1	0,0
2	Расходы из прибыли	тыс.руб	4151	6,8	4707,48029	7,7	0,0
	Налоги	тыс.руб		0,0		0,0	0,0
	Прочие расходы	тыс.руб	4151	6,8	4707	7,7	0,0
3	Всего затрат	тыс.руб	575909	938	647467	1055	0,0
4	Пассажиропоток	тыс.чел	33613		33613		0,0
5	Тариф	руб/чел	17		19		0

Расчет тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

№ п/ п	показатели	ед.изм	Учтено в действующем тарифе		Методом индексации на период регулирования		Прирост уд.расходов
			тыс.руб	руб./1 км	тыс.руб.	руб./1 км	
	Пробег	тыс. км	796,3		796,3		0
1	Расходы не включаемые в прибыль	тыс.руб	33101	42	37206	47	0,0
	Оплата труда с отчислениями	тыс.руб	16231	20,4	18408	23,1	2,7
	Топливо и смазочные материалы (тяговая эл/энергия)	тыс.руб	8109	10,2	8968	11,3	1,1
	Автомобильные шины	тыс.руб	554	0,7	622	0,8	0,1
	Амортизация	тыс.руб	3330	4,2	3681	4,6	0,4
	Налоги (сборы)	тыс.руб	799	1,0	906	1,1	0,1
	Прочие расходы	тыс.руб	4078	5,1	4620	5,8	0,0
2	Расходы из прибыли	тыс.руб	0	0,0	0	0,0	0,0
	Налоги	тыс.руб		0,0		0,0	0,0
	Прочие расходы	тыс.руб		0,0	0	0,0	0,0
3	Всего затрат	тыс.руб	33101	42	37208	47	0,0
4	Пассажиروоборот	тыс.п-км	10635		10635		0,0
5	Тариф	руб/чел	0,98		1,1		0,00

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО "Экспресс-пригород" на территории Новосибирской области

Зоны	Расстояние, км.	Тарифы приказ № 14-ТС от 06.02.2014, руб.		Проектируемые тарифы, руб.	
		полная стоимость	детские	полная стоимость	детские
1	0-5	19	5	21	5
2	6-15	24	6	26	7
3	16-25	32	8	35	9
4	26-35	48	12	53	13
5	36-45	54	14	59	15
6	46-55	58	15	64	16
7	56-65	65	16	72	18
8	66-75	69	17	76	19
9	76-85	72	18	79	20
10	86-95	77	19	85	21
11	96-105	81	20	89	22
12	106-115	83	21	91	23
13	116-125	85	21	94	23
14	126-135	91	23	100	25
15	136-150	99	25	109	27
16	151-160	110	28	121	30
17	161-170	115	29	127	32
18	171-180	125	31	138	34
19	181-190	132	33	145	36
20	191-200	138	35	152	38

Проектируемые с 01.12.2014 тарифы на пригородные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в НСО

	ИПЦ НСО			Прогноз Минэконом РФ Ж-Д перевозки-2015	По прогнозу РФ Ж/Д перевозки на 2015 -10% (=ИПЦ НСО 2014*2015)			
	2014	2015	2015-2014					
	1,05	1,047	1,10	1,10				
Зоны	Тариф ПМТ, № 14-ТС от 06.02.2014 (руб.)	ПАССАЖИРЫ		Тарифы для пассажиров, №14-ТС руб.,	2015, руб	увеличение, руб.	%	снижение от ПМТ
		тариф - 2014	прогноз ЭП - 2014					
1	24,6	4039	3921	19	21	2	110%	15,1%
2	31,1	4450	4402	24	26	2	110%	15,1%
3	41,5	4298	4128	32	35	3	110%	15,1%
4	62,2	2708	2738	48	53	5	110%	15,1%
5	70,0	1771	1642	54	59	5	110%	15,1%
6	75,2	1597	1558	58	64	6	110%	15,1%
7	84,3	985	915	65	72	7	110%	15,1%
8	89,4	462	432	69	76	7	110%	15,1%
9	93,3	402	357	72	79	7	110%	15,1%
10	99,8	295	277	77	85	8	110%	15,1%
11	105,0	265	269	81	89	8	110%	15,1%
12	107,6	511	518	83	91	8	110%	15,1%
13	110,2	487	425	85	94	9	110%	15,1%
14	118,0	360	344	91	100	9	110%	15,1%
15	128,3	212	219	99	109	10	110%	15,1%
16	142,6	41	39	110	121	11	110%	15,1%
17	149,1	16	17	115	127	12	110%	15,1%
18	162,0	67	66	125	138	13	110%	15,1%
19	171,1	0	0	132	145	13	110%	15,1%
20	178,9	0	0	138	152	14	110%	15,1%
2014 год	Пассажиры, тыс. чел.		22966	22267				
	НВВ (доходы) тыс. руб.	1 245 158	960656	921881				
	ФИНРЕЗ		-284502	-323277				
2015 год	Пассажиры, тыс. чел.		22377					
	НВВ (доходы) тыс. руб.	1 369 674	1012549					
	ФИНРЕЗ		-357125					

Тарифная зона	Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регионам, руб.																																												
	Расстояние, км	Новосибирская обл.				Кемеровская обл.				Алтайский край (зоны не привязаны к км)				Омская обл.				Тюменская область				Свердловская область (г.Екатеринбург)				Расстояние, км				Рязанская область				Иркутская область											
		ноя.13	10% с 25.02.15			май.13	окт.14	изм, %	фев.13	ноя.13	изм, %	январ.13	апр.14	изм, %	фев.14	январ.15	изм, %	мар.14	январ.15	изм, %	0-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	дек.13	январ.15	изм, %	май.14	январ.15
1	1-5	19	21	5,88%	17	18	5,88%	16	16	0,00%	16	16	0,00%	22	22	0,00%	23	25	8,70%	0-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	17	18	9,09%	22	22	0,00%
2	6-15	24	26	4,2%	24	25	4,2%	18	18	0,0%	20	20	0,0%	26	26	0,0%	34	37	8,8%	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	33	36	9,1%	24	28	16,7%	
3	16-25	32	35	6,5%	31	33	6,5%	20	20	0,0%	28	30	7,1%	38	42	10,5%	46	50	8,7%	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	50	54	9,1%	31	36	16,1%		
4	26-35	48	53	5,7%	35	37	5,7%	24	26	8,3%	36	40	11,1%	56	62	10,7%	57	63	10,5%	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	66	72	9,1%	41	47	14,6%			
5	36-45	54	59	4,9%	41	43	4,9%	30	34	13,3%	44	50	13,6%	56	62	10,7%	69	76	10,1%	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	83	90	9,1%	48	55	14,6%				
6	46-55	58	64	6,8%	44	47	6,8%	38	42	10,5%	54	60	11,1%	58	64	10,3%	69	76	10,1%	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	99	108	9,1%	52	60	15,4%					
7	56-65	65	72	6,3%	48	51	6,3%	46	50	8,7%	60	70	16,7%	78	86	10,3%	80	88	10,0%	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	116	126	9,1%	58	67	15,5%						
8	66-75	69	76	5,2%	58	61	5,2%	64	68	6,3%	74	80	8,1%	88	98	11,4%	92	101	9,8%	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	132	144	9,1%	64	74	15,6%							
9	76-85	72	79	5,9%	62	66	6,5%	82	86	4,9%	82	90	9,8%	88	98	11,4%	92	101	9,8%	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	149	162	9,1%	69	79	14,5%								
10	86-95	77	85	6,5%	68	72	5,9%	92	96	4,3%	92	100	8,7%	108	120	11,1%	108	126	9,6%	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	165	180	9,1%	74	85	14,9%									
11	96-105	81	89	6,4%	72	76	5,6%	108	112	3,7%	100	110	10,0%	108	120	11,1%	115	126	9,6%	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	181	198	9,4%	80	92	15,0%										
12	106-115	83	91	6,0%	78	83	6,4%	116	122	5,2%	108	120	11,1%	108	120	11,1%	115	126	9,6%	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%											
13	116-125	85	94	6,0%	83	88	6,0%	128	132	3,1%	112	130	16,1%	108	120	11,1%	115	126	9,6%	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%												
14	126-135	91	100	5,8%	86	91	5,8%	138	142	2,9%	120	140	16,7%	118	130	10,2%	126	139	10,3%	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%													
15	136-150	99	109	6,5%	92	98	6,5%	150	154	2,7%	126	150	19,0%	146	164	12,3%	146	164	12,3%	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%														
16	151-160	110	121	6,0%	100	106	6,0%	162	166	2,5%	130	160	23,1%	146	164	12,3%	149	164	10,1%	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%															
17	161-170	115	127	5,6%	108	114	5,6%	174	178	2,3%	132	170	28,8%	146	164	12,3%	149	164	10,1%	161-170	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%																
18	171-180	125	138	5,9%	118	125	5,9%	184	192	4,3%	132	170	28,8%	146	164	12,3%	149	164	10,1%	171-180	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%																	
19	181-190	132	145	6,3%	126	134	6,3%	196	206	5,1%	132	170	28,8%	146	164	12,3%	149	164	10,1%	181-190	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%																		
20	191-200	138	152	5,9%	136	144	5,9%	212	220	3,8%	132	170	28,8%	146	164	12,3%	149	164	10,1%	191-200	198	216	9,1%	85	98	15,3%																			