[***Постановление Правительства РФ от 27.12.2019 №  1923 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, касающиеся государственного регулирования цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в портах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»***](https://mail.ngs.ru/Redirect/www.consultant.ru/cabinet/stat/fd/2020-01-08/click/consultant/?dst=http%3A%2F%2Fwww.consultant.ru%2Fdocument%2Fcons_doc_LAW_342421%2F%23utm_campaign%3Dfd%26utm_source%3Dconsultant%26utm_medium%3Demail%26utm_content%3Dbody) ***(Начало действия документа -*** [***12.01.2020***](consultantplus://offline/ref=CAB9290ECCDBA978DD09A32474200A431E2E274F68651349BA9F737AB0A3F05E695EEAB240F1AA9CF920BBA7CCB5F356A87FE4335E62D7U4CBH)***).***

Отменено государственное регулирование цен (тарифов, сборов) на следующие услуги субъектов естественных монополий:

-*в морских портах*: обеспечение лоцманской проводки судов; предоставление причалов; обеспечение экологической безопасности в порту; погрузка и выгрузка грузов (кроме перевалки нефти и нефтепродуктов, поступающих в порты по нефтепроводам и нефтепродуктопроводам), хранение грузов; услуги буксиров; обслуживание пассажиров;

-*в речных портах:* - предоставление судам рейдов, якорных стоянок, защитных сооружений и причалов порта; обеспечение лоцманской проводки судов (внутрипортовая проводка); комплексное обслуживание флота; услуги буксиров; погрузка и выгрузка грузов; хранение грузов; обслуживание пассажиров;

-*по использованию инфраструктуры внутренних водных путей*: навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям; обеспечение лоцманской проводки судов; ледокольное обеспечение в зимних условиях навигации; обеспечение прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям; обеспечение прохода иностранных судов по внутренним водным путям.

Одновременно с этим, органам исполнительной власти субъектов РФ предоставлено право принимать решения о введении государственного регулирования тарифов на услуги организаций по перевалке грузов (за исключением нефти и нефтепродуктов, поступающих в порты по нефтепроводам и нефтепродуктопроводам) в морских портах, в отношении которых в установленном порядке выявлено отсутствие конкуренции на рынке услуг, связанных с предоставлением причалов, погрузкой, выгрузкой, хранением грузов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включенных в перечень таких морских портов, утвержденный Федеральной антимонопольной службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.