

Доклад
по результатам рассмотрения материалов ООО «Транспортная
Железнодорожная Компания» по установлению тарифов на транспортные
услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО
«Транспортная Железнодорожная Компания» с 05.02.2020 года

ООО «Транспортная Железнодорожная Компания» (ОГРН 1185476030915, ИНН 5404074208) (далее - ООО «ТЖК») обратилось в департамент по тарифам Новосибирской области (департамент) с заявлением об установлении тарифов на транспортные услуги (подача и уборка вагонов и маневровые работы локомотива, не совмещенные во времени с подачей и уборкой вагонов), оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ТЖК», в отношении которой государственное регулирование ранее не осуществлялось.

ООО «ТЖК» принадлежат на праве собственности железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие к железнодорожному пути необщего пользования № 1 парка «Карьерный» станции «Сортировочная» Ленинского участка АО «Сибпромжелдортранс», протяженностью 2,497 км. (Договор купли-продажи объектов с ООО «Промстройэнерго» от 19.06.2019).

Основным видом деятельности ООО «ТЖК» является регулируемая деятельность по оказанию транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях.

Кроме того, организация оказывает услуги, не подлежащие государственному регулированию, на железнодорожных путях, не принадлежащих ООО «ТЖК» протяженностью 3,493 км.

ООО «ТЖК» применяет упрощенную систему налогообложения.

При формировании расходов на оказание транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях ООО «ТЖК» применен метод экономически обоснованных расходов (затрат) в соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Новосибирской области, утвержденными приказом департамента от 01.03.2012 № 25-ТС (далее – Методические указания).

Для обоснования размера тарифов ООО «ТЖК» представлены обосновывающие материалы, предусмотренные пунктом 24 Порядка государственного регулирования (пересмотра, применения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за

исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Новосибирской области, утвержденного приказом департамента от 01.03.2012 № 25-ТС (далее - Порядок).

В соответствии с пунктом 10 Методических указаний отделом при расчете тарифов для ООО «ТЖК», как Организации, ранее не осуществлявшей деятельность в данной сфере услуг и не имеющей фактических данных по расходам, связанным с осуществлением регулируемой деятельности, рассмотрены планируемые показатели осуществления регулируемой деятельности, с учетом проведения сравнительного анализа с расходами Организаций, осуществляющих аналогичную деятельность в сопоставимых условиях.

1) Объем транспортных услуг

Объем транспортных услуг, учтенный ООО «ТЖК» при расчете проектируемых тарифов, составляет:

на услугу по подаче и уборке вагонов – 1 680 вагонов;

на маневровые работы локомотива, не совмещенные во времени с подачей и уборкой вагонов – 816 лок/часов.

Экономически обоснованными на регулируемый период признаны объемы на уровне проектируемых организацией.

2) Расходы

Проектируемые ООО «ТЖК» расходы на оказание регулируемых транспортных услуг составили 53 093 тыс. руб.

Расходы организации по содержанию инфраструктуры возмещаются, наряду с поступлениями от регулируемой деятельности, выручкой от оказания прочих услуг, в связи с чем расчет расходов, учтенных при формировании тарифов на транспортные услуги, проведен в соответствии с положением п. 12 Методических указаний - с целью исключения расходов, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности и покрываемых за счет поступлений от регулируемой деятельности, путем применения коэффициента удельного веса регулируемой деятельности.

По результатам экспертизы обосновывающих материалов, экономически обоснованными на осуществление транспортных услуг признаны расходы в размере 6960 тыс. руб., рассчитанные исходя из удельного веса протяженности подъездных железнодорожных путей, используемых для осуществления регулируемой деятельности (2,497 км из используемой в перевозочной деятельности ООО «ТЖК» 5,99 км) в размере 41,6% (далее – коэффициент удельного веса), со снижением от проектируемых организаций расходов на 46 133 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

2.1). Расходы на оплату труда

Для обоснования проектируемых расходов ООО «ТЖК» представлены: штатное расписание с вводом в действие с 01.07.2019, положение об оплате труда.

Проектируемые ООО «ТЖК» расходы на оплату труда промышленного персонала на регулируемый период составили 1 612 тыс. руб.

По результатам анализа представленных материалов экономически обоснованными на регулируемый период предлагается признать расходы на оплату труда производственного персонала, рассчитанные с учетом коэффициента удельного веса регулируемой деятельности - в размере 672 тыс.

руб., со снижением на 940 тыс. руб., среднемесячная заработная плата машинистов тепловоза учтена в размере 33,6 тыс. руб.

2.2). Социальные отчисления на заработную плату

Экономически обоснованными на период регулирования отделом признаны расходы на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, на обязательное медицинское страхование, определенные исходя из тарифов страховых взносов в соответствии с главой 34 части 2 Налогового Кодекса в размерах, соответственно - 22%, 2,9%, 5,1% от начисленного фонда оплаты труда, являющегося объектом обложения страховыми взносами. Уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний не представлено организацией (Федеральному закону от 22.12.2005 № 179-ФЗ). Снижение расходов относительно проектируемых организацией составило 285 тыс. руб.

2.3) Амортизационные отчисления

Для обоснования проектируемых расходов ООО «ТЖК» представлены: приказы о вводе в эксплуатацию основных средств, договоры купли-продажи объектов с ООО «Промстройэнерго» от 19.06.2019 б/н, от 17.05.2019 № 26, акт о приеме – передаче движимого имущества от 17.05.2019, инвентарные карточки учета объектов основных средств (унифицированная форма № ОС-6), расчет амортизационных отчислений.

По результатам анализа представленных материалов экономически обоснованными на регулируемый период могут быть признаны *расходы* в размере 116 тыс. руб., со снижением от проектируемых организацией на 333 тыс. руб. за счет применения норм амортизации, в соответствии с Постановлением правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств включаемых в амортизационные группы» и с учетом коэффициента удельного веса регулируемой деятельности.

2.4). Топливо и смазочные материалы

Для обоснования проектируемых расходов ООО «ТЖК» представлены: договор поставки нефтепродуктов с ООО «АТК ДИЗЕЛЬТРАНС» без предоставления счетов-фактур, расчет локомотиво /часов, расчет затрат на дизельное топливо и смазочные материалы.

Проектируемые организацией расходы составили 19 804,2 тыс. руб.

Экономически обоснованными признаны *расходы* в размере 1 602 тыс. руб., со снижением от проекта организации на 9 632 тыс. руб., сформированные с учетом:

- норм часового расхода дизельного топлива (в кг) и смазочных материалов (в процентах по отношению к расходу дизельного топлива), применяемых при работе тепловозов марки ТГМ23, в соответствии со Справочником на Тепловозы промышленного транспорта (Н.Н.Залит). Расчет расходов произведен исходя из проектируемых локомотиво/часов работы тепловоза по выполняемым транспортным услугам на регулируемый период;

- цены дизельного топлива в размере 54,168 тыс. руб./тонн (с учетом НДС), учтенной в соответствии с параметрами Центральной базы статистических данных по Сибирскому Федеральному округу за 11 месяцев 2019 года;

- цены на смазочные материалы в размере 63,4 тыс. руб./тн с учетом проведения сравнительного анализа стоимости, применяемой в аналогичных ПЖТ;

- коэффициента удельного веса регулируемой деятельности.

2.5). Текущее содержание, эксплуатация и ремонт основных средств и железнодорожных путей

Для обоснования проектируемых расходов ООО «ТЖК» представлены: расчет затрат на ремонты на 2020 год, смета на осуществление капитального ремонта пути протяженностью 2,497 км и 7 стрелочных переводов.

Экономически обоснованными признаны расходы в размере 3 423 тыс. руб., со снижением от проектируемых организацией на 33 510 тыс. руб., сформированные с учетом:

осуществления текущего содержания железнодорожных путей, стрелочных переводов, текущего обслуживания тепловоза собственными силами;

норм периодичности проведения ремонтов железнодорожных путей по видам ремонтов;

проведения сравнительного анализа с расходами Организаций, осуществляющих аналогичную деятельность в сопоставимых условиях с использованием сведений, представленных в рамках тарифных дел по установлению тарифов на транспортные услуги ООО «Изынское», АО «СПЖТ», ООО «Фирма «Трансгарант», с использованием прайс-листов.

2.6) Прочие расходы

По результатам анализа представленных материалов экономически обоснованными на регулируемый период признаны расходы в размере 11 тыс. руб., со снижением от проекта организации на 16 тыс. руб., сформированные с учетом применения коэффициента удельного веса.

2.7). Общехозяйственные расходы

По результатам анализа представленных материалов экономически обоснованными на регулируемый период признаны расходы в размере 933 тыс. руб., со снижением от проекта организации на 1 416 тыс. руб., сформированные с учетом исключения избыточных затрат по аренде стоянки тепловозов в размере 108 тыс. руб. в соответствии с подпунктом 7 пункта 20 Методических указаний и применения коэффициента удельного веса.

3). Прибыль

Экономически обоснованными предлагается признать расходы, источником покрытия которых является прибыль, в размере 487 тыс. руб., со снижением от проекта организации на 3 229 тыс. руб.

Размер необходимой прибыли учитывает расходы, направленные на приобретение локомотива в соответствии с долгосрочной инвестиционной программой обновления тепловозного парка до 2024 года, рассчитанные с учетом источника покрытия - амортизационные отчисления.

Прибыль сформирована с учетом пункта 22.1 Методических указаний - не превышает 7% от суммы расходов, включаемых в необходимую валовую выручку.

4) Необходимая валовая выручка

Размер необходимой валовой выручки от реализации транспортных услуг для покрытия экономически обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности может быть признан в размере 7 447 тыс. руб., со снижением от проектируемых организаций расходов на 49 362 тыс. руб.

Коэффициент распределения расходов по видам регулируемой деятельности применен в процентном отношении от проектируемых локомотиво-часов (по предложению организации).

5) Тарифы

ООО «ТЖК» планирует установить в следующих размерах (НДС не предусмотрен):

- на услугу по подаче и уборке вагонов – 27 286 руб. за вагон;
- на маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов – 13 443 руб. за час.

По результатам проведенной экспертизы экономически обоснованными на регулируемый период могут быть признаны предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ТЖК» в следующих размерах (НДС не предусмотрен в связи с применением упрощенной системы налогообложения - в соответствии с главой 26.2 Налогового кодекса Российской Федерации):

- на услугу по подаче и уборке вагонов – 3 948 руб. за вагон;
- на маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов – 998 руб. за час.

Заместитель начальника отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



С.Н. Коротких

Согласовано:

Начальник отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Т.В. Елфимова