

Доклад
по результатам рассмотрения департамента по тарифам Новосибирской области материалов АО «Экспресс-пригород» по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Экспресс-пригород» с 01.01.2023года.

Акционерное общество «Экспресс-пригород», ОГРН 1025403194277, ИНН 5407193789, (АО «Экспресс-пригород», организация) с заявлением о пересмотре тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, установленных приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 17.12.2020 № 554-ТС:

пользование подъездными железнодорожными путями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ- 4328,20 руб. за вагон;

предоставление подъездных железнодорожных путей для размещения железнодорожного подвижного состава – 88,40 руб. за вагон в сутки.

АО «Экспресс-пригород» согласно договору на подачу и уборку вагонов при станции Иня-Восточная ЗСЖД от 17 декабря 2018 г. № 2/057 является пользователем железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 1471,0 метр, принадлежащего Перевозчику (ОАО «РЖД»).

Основным видом деятельности АО «Экспресс-пригород» является деятельность магистрального пассажирского железнодорожного транспорта (пригородные пассажирские железнодорожные перевозки на территории НСО).

Кроме этого организация оказывает прочие услуги, включающие в том числе подлежащие регулированию транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Экспресс-пригород».

При формировании расходов на оказание регулируемых транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях АО «Экспресс-пригород» применен метод экономически обоснованных расходов (затрат) в соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Новосибирской области, утвержденными приказом департамента от 01.03.2012 № 25-ТС (далее – Методические указания).

1) Объем транспортных услуг

Объем транспортных услуг, учтенный АО «Экспресс-пригород» при расчете проектируемых тарифов, составляет:

по услуге пользования подъездными железнодорожными путями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ - 384 вагона;

по услуге предоставление подъездных железнодорожных путей для размещения железнодорожного подвижного состава (отстой вагонов) – 3836 вагоно - суток.

Расчет проектируемых на регулируемый период объемов произведен на основании анализа фактических объемов за предшествующие отчетные периоды - 2019 - 2021 годы (п.17 Методики).

Экономически обоснованными на регулируемый период признаны объемные показатели в размере:

по услуге пользования подъездными железнодорожными путями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ - 458 вагонов;

по услуге предоставление подъездных железнодорожных путей для размещения железнодорожного подвижного состава (отстой вагонов) - 5861 вагоно -суток.

2) Расходы

Проектируемые АО «Экспресс-пригород» расходы на оказание регулируемых транспортных услуг составили 3 979 тыс. руб.

По результатам экспертизы обосновывающих материалов, экономически обоснованными на осуществление транспортной услуги признаны расходы в размере 2944 тыс. руб., снижение составило 1036 тыс. руб.

Прямые расходы на регулируемую деятельность сформированы в соответствии алгоритмом распределения прямых специфических затрат поименованных в приказе Минтранса России «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» от 23.10.2018 № 373 – прямым счетом с учетом применения коэффициента распределения пропорционально доходам от выручки по видам услуг участка погрузочно-разгрузочных работ по факту 2021 года в размере 0,167 .

2.1). Расходы на оплату труда

Проектируемые АО «Экспресс-пригород» расходы составили 772 тыс. руб.

Экономически обоснованными признаны расходы в размере 437 тыс. руб., сформированные с учетом численности согласно штатному расписанию компании и среднемесячной заработной платы работников, участвующих в технологическом процессе оказания данных видов услуг за 1 полугодие 2022 года, с применением индекса потребительских цен определенному в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на плановый период (2023 год) одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 22.09.2022 в размере 1,06. Снижение расходов относительно проектируемых организацией составило 335 тыс. руб.

2.2). Социальные отчисления на заработную плату

Департаментом определен единый тариф страховых взносов в размере 135 тыс. руб., в пределах установленной единой предельной величины базы для исчисления страховых взносов -30% от фонда оплаты труда, в соответствии с пунктом 3 статьи 425 Налогового кодекса РФ К (с изм. от 14.07.2022 № 237-ФЗ, № 239-ФЗ), и страховых тарифов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве, и профессиональных заболеваний в размере 0,8% (7 класс профессионального риска) в соответствии с Федеральным законом от 28.11.2009 № 297-ФЗ и представленным организацией уведомлением о размере

указанного страхового взноса от 22.02.2022 года. Снижение расходов относительно проектируемых организацией составило 103 тыс. руб.

2.3). Амортизация

Проектируемые организацией расходы на амортизационные отчисления составили 263 тыс. руб., начисленные в отношении бытового помещения производственного участка и отнесенные в полном объеме на регулируемую деятельность.

По результатам анализа представленных материалов (ведомостей амортизации за 2021 год и 1 полугодие 2022 года, инвентарной карточки учета бытового помещения (унифицированная форма № ОС-6), приказа «О проведении переоценки основных средств по состоянию на 01.01.2021 г.» № 61, отчета об оценке объекта оценки №5464.7-21, произведенного ООО «Сибирский оценщик») экономически обоснованными на регулируемый период могут быть признаны расходы в размере 58 тыс. руб., со снижением от проекта организации на 205 тыс. руб., сформированные с учетом исключения переоценки основного средства по справедливой стоимости, в связи с применением АО «Экспресс-пригород» с 01.01.2021 норм ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и применением коэффициента распределения пропорционально доходам от выручки по видам услуг участка погрузочно-разгрузочных работ.

Применение новых стандартов бухгалтерского учета не влечет изменение подходов к оценке экономической обоснованности расходов, учитываемых в необходимой валовой выручке регулируемых организаций и определяются в соответствии с подпунктом 4 пункта 20 Методических указаний. Амортизационные отчисления определяются на основании первоначальной стоимости (с учетом фактически понесенных затрат) и действующих норм амортизационных отчислений в момент принятия основных средств к учету.

Прочие материальные затраты

2.4). Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования
Проектируемые организацией расходы составили 2093 тыс. руб.

Экономически обоснованными признаны расходы в размере 1957 тыс. руб., со снижением на 136 тыс. руб. сформированные с учетом:

положений первого абзаца подпункта а) пункта 18 договора на подачу и уборку вагонов на железнодорожный путь необщего пользования ОАО «Экспресс-пригород» при станции Иня - Восточная ЗСЖД филиала ОАО «РЖД» от 17 декабря 2018 г. № 2/057;

параметров увеличения ставки договорного сбора согласно Протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 21.12.2021 № 60;

индекса цен на грузовые железнодорожные перевозки, определенному в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на плановый период (2023 год) одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 22.09.2022 - 1,08.

2.5). Услуги сторонних организаций

Проектируемые организацией расходы на осуществление уборки снега, вывоз мусора, пожарную сигнализацию, осуществление услуг по проведению геологоразведочных работ подземных вод, работ по дератизации и дезинсекции составляют 237 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы в размере 81 тыс. руб., рассчитанные с учетом исключения расходов, не относящихся к регулируемым видам деятельности - осуществление услуг по проведению геологоразведочных работ подземных вод, работ по дератизации и дезинсекции).

2.5). Электроэнергия

Проектируемые организацией расходы составляют 237 тыс. руб.

Экономически обоснованными могут быть признаны расходы на освещение территории в размере 16 тыс. руб., за счет снижения потребления электроэнергии с учетом замены уличных светильников РКУ мощностью 0,4 кВт на светодиодные 0,125 кВт в рамках программы энергосбережения и распределения по видам работ погрузочно-разгрузочного участка.

2.6). Накладные расходы

Проектируемые организацией накладные (общехозяйственные) расходы составляют 282 тыс. руб.

Экономически обоснованными признаны расходы в размере 260 тыс. руб., рассчитанные пропорционально удельному весу отношения общехозяйственных расходов к доходу организации по факту 2021 года, от планируемой выручки регулируемых услуг, в размере 8,72%.

3) Прибыль.

Экономически обоснованными расходами, источником покрытия которых является прибыль, признаны расходы в размере 29 тыс. руб., сформированные в размере 1% от суммы расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, в соответствии с пунктом 22.1 Методических указаний.

4) Необходимая валовая выручка.

Проектируемый организацией размер необходимой валовой выручки от реализации регулируемых транспортных услуг составил 4019 тыс. руб.

Размер валовой выручки, необходимой для покрытия признанных экономически обоснованными расходов на осуществление транспортных услуг составил 2973 тыс. руб. со снижением от проектируемых организацией на 1036 тыс. руб. Рост необходимой валовой выручки относительно выручки заложенной в действующем тарифе составил 1,09%.

5) Тариф.

Проектируемые организацией тарифы составляют:

на услугу по пользованию подъездными железнодорожными путями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ – 8736,7 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом в 2,02 раза;

на услугу по предоставлению подъездных железнодорожных путей для размещения железнодорожного подвижного состава – 173,1 руб. за вагон в сутки (без учета НДС) с ростом на 1,96%.

По результатам проведенной экспертизы экономически обоснованными на регулируемый период могут быть признаны предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Экспресс-пригород» в следующих размерах:

на услугу по пользованию подъездными железнодорожными путями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ - 5250,60 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом на 21,3%;

на услугу по предоставлению подъездных железнодорожных путей для размещения железнодорожного подвижного состава – 96,90 руб. за вагон в сутки (без учета НДС) с ростом на 10,0%.

Заместитель начальника отдела регулирования
транспорта и социальной сферы

С.Н. Коротких

Согласовано:

Начальник отдела регулирования
транспорта и социальной сферы

Л.Г. Козляева