

**ДОКЛАД**  
**по результатам рассмотрения представленных АО «Экспресс-пригород»**  
**материалов по установлению экономически обоснованных тарифов на услуги по**  
**перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном**  
**сообщении**

АО «Экспресс-пригород» (далее - компания) является субъектом естественных монополий, осуществляющим на территории Новосибирской области регулируемую деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

В соответствии с приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 15.12.2022 № 619-ТС «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые Акционерным обществом «Экспресс-пригород» на территории Новосибирской области, и о признании утратившими силу приказа департамента по тарифам Новосибирской области от 14.12.2021 № 431-ТС» установлены следующие тарифы:

тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области;

экономически обоснованный уровень тарифов, применяемый для определения в соответствии с Порядком, утвержденным Правительством Новосибирской области, размера субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов компании, возникающих в случае применения компанией при расчете с пассажирами вышеуказанных тарифов (далее – тарифы).

АО «Экспресс-пригород» в соответствии с приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)» в департамент представлены документы, расчетные и обосновывающие материалы по установлению экономически обоснованного уровня тарифов на 2024 год (далее – период регулирования).

При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации отдел регулирования транспорта и социальной сферы департамента (далее – отдел) исходит из того, что ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на компанию.

В соответствии с утвержденными Методиками ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика ЭОТ) и от 08.08.2018 № 1109/18 (далее – Методика МВПС) проведена экспертиза представленных компанией материалов.

Из представленных компанией форм бухгалтерской отчетности «Отчет о прибылях и убытках» следует, что по итогам финансово-хозяйственной деятельности компании:

за 2022 год убыток (до налогообложения) составил 10300 тыс. руб., в том числе убыток от оказания услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении составил 15714 тыс. руб., от осуществления нерегулируемой деятельности (услуги общественного питания, оказание складских и транспортных услуг, туристическая деятельность, автостоянка, прочее) сложилась прибыль в размере 5414 тыс. руб.;

за 9 месяцев 2023 года прибыль (до налогообложения) составила 70851 тыс. руб., в том числе от оказания услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении – 51863 тыс. руб., от осуществления нерегулируемой деятельности – услуги общественного питания, оказание складских и транспортных услуг, туристическая деятельность, автостоянка, прочее) – 18989 тыс. руб.

Удельный вес услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в общем объеме доходов компании по итогам 2022 года составил 92,8%, 9 месяцев 2023 года – 92,7%.

#### **Объемные показатели работы компании.**

Для обоснования параметров объема транспортной работы компанией представлен договор об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, заключенный компанией с министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Проектируемые на регулируемый период в соответствии с пунктом 49.1.1 Методики ЭОТ по согласованию с министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области параметры объемов составляют:

объем вагонокилометровой работы в пригородном сообщении в размере 34699,1 тыс. ваг-км., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года на 4,9%;

объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в размере 22034,7 тыс. чел., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года на 1761 тыс. чел., или 8,7%, при населенности вагона 26,2 пас.

#### **Анализ объемных показателей работы компании**

| № п/п | Показатели               | Факт 2022 | Тариф 2023 | Факт 1 п/г 2023 | Ож. 2023 | Проект ЭП 2024 | Проект ДТ 2024 | Откл/ Тариф |
|-------|--------------------------|-----------|------------|-----------------|----------|----------------|----------------|-------------|
| 1     | Пассажиры, тыс. чел.     | 20 245,4  | 20 273,7   | 10 201,1        | 21 854,7 | 22 034,7       | 22 034,7       | 1,087       |
| 2     | Вагоно/км, тыс. ваг-км   | 31 616,5  | 33 072,5   | 15 732,5        | 32 891,2 | 34 699,1       | 34 699,1       | 1,049       |
| 3     | Пасс/оборот, млн. пас-км | 810,9     | 811,2      | 424,5           | 901,2    | 908,6          | 908,6          | 1,12        |
| 4     | Населенность, чел/ваг    | 25,6      | 24,5       | 27,0            | 27,4     | 26,2           | 26,2           | 1,07        |
| 5     | Средняя дальность, км    | 40,1      | 40,0       | 41,6            | 41,2     | 41,2           | 41,2           | 1,031       |

#### **Расчет тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования.**

**1. Расходы компании, связанные с осуществлением железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.**

Расчет тарифов на период регулирования проведен исходя из расходов, признанных с применением метода экономически обоснованных затрат на экономически обоснованном уровне.

В соответствии с пунктом 6 Методики ЭОТ ведение учета и распределения расходов согласно Учетной политике компании на 2023 год установлено в соответствии с Порядком ведения управленческого раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (далее – Порядок), утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс РФ) от 23.10.2018 № 373.

Проектируемые компанией расходы учитывают установленные с 1 января 2015 года по 31 декабря 2029 года Федеральным законом от 06.04.2015 № 83-ФЗ (в редакции от 30.11.2016 № 401-ФЗ) изменения главы 21 части второй Налогового кодекса Российской Федерации об установлении обложения пригородных железнодорожных перевозок НДС по ставке 0.

Учитываемые при формировании тарифов на период регулирования признанные экономически обоснованными по результатам проведения экспертизы затраты компании на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по статьям и элементам затрат) определены в соответствии с пунктами 47 и 48 Методики методом экономически обоснованных расходов с применением параметров Прогноза на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, разработанного Минэкономразвития России и одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 22 сентября 2023 г. (далее – Прогноз).

#### **1.1. Расходы на инфраструктуру, аренду, ТО, ТР, КР, управление и эксплуатацию ПС**

Прогнозируемые компанией на период регулирования неподконтрольные расходы по использованию инфраструктуры, аренды, ТО, ТР, КР, управлению и эксплуатации подвижного состава составили 1613550 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года на 19,6%.

| № п/п | Расходы:                  | Факт 2022 | Тариф 2023 | Факт 1 п/г 2023 | Факт 9 мес. 2023 | Ож. 2023  | Проект ЭП 2024 | Проект ДТ 2024 | Откл.   |        |
|-------|---------------------------|-----------|------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|----------------|---------|--------|
|       |                           |           |            |                 |                  |           |                |                | от ЭП   | /тариф |
| 1     | Пользование МВПС          | 214 932   | 334 158    | 161 650         | 244 298          | 330 269   | 466 256        | 440 980        | -25 276 | 1,32   |
| 2     | ТО, ТР, КР                | 376 746   | 486 223    | 215 798         | 337 198          | 483 340   | 553 579        | 540 801        | -12 778 | 1,112  |
| 3     | Управление и эксплуатация | 484 008   | 519 180    | 254 270         | 397 604          | 524 890   | 582 646        | 582 646        | 0       | 1,122  |
| 4     | Инфраструктура            | 8 856     | 9 808      | 4 810           | 7 495            | 9 844     | 11 069         | 11 069         | 0       | 1,129  |
| 5     | Всего                     | 1 084 542 | 1 349 368  | 636 528         | 986 596          | 1 348 343 | 1 613 550      | 1 575 496      | -38 054 | 1,168  |

##### **1.1.1 Инфраструктурная составляющая.**

Компанией проектируются расходы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» в размере 11 069 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах параметров на 12,9%.

Для экономического обоснования расходов компанией представлены: договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении от 23.12.2020 № П12/326 (регистрация № Д-2Л), акты выполненных работ, счета-фактуры.

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы на уровне, прогнозируемым компанией в размере 11069 тыс. руб., рассчитанные на основании тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденных согласно приказу ФСТ России от 27.07.2010 №156-Т/1.

### ***1.1.2 Расходы по использованию и обслуживанию железнодорожного подвижного состава.***

Проектируемые компанией расходы по использованию железнодорожного подвижного состава (аренда, ремонт и техническое обслуживание, эксплуатация и управление) составляют 1602482 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 19,6%.

Расчет расходов по использованию железнодорожного подвижного состава (аренда, ремонт и техническое обслуживание, эксплуатация и управление) проведен отделом на основе анализа представленных материалов в отношении использования МВПС.

Проектируемые отделом расходы сформированы с учетом:

- ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые ОАО «РЖД» организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, определенных в соответствии с пунктом 5.1 Методики МВПС с применением индекса потребительских цен, установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, минус 0,1 процентный пункт – 1,071,
- калькуляций на текущий, капитальный ремонт, техническое обслуживание в отношении подвижного состава находящегося в собственности компании;
- параметров транспортной работы, установленных заказчиком транспортной работы - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на 2024 год;
- изменения структуры привлекаемого на праве аренды у ОАО «РЖД» подвижного состава в связи с необходимостью замены выбывающих электропоездов в рамках реализации долгосрочной Программы обновления пригородного подвижного состава с 2023 по 2025 годы.

В расчете вагонов учтено обновление 6 составов современного МВПС серии ЭП2Д в количестве 54 вагона, по результатам которого на конец 2024 года количество вагонов серии ЭП2Д составит 94 вагона, доля МВПС серии ЭП2Д в структуре арендуемого парка вагонов возрастет в 1,6 раза.

Проектируемые отделом на экономически обоснованном уровне расходы компании по использованию железнодорожного подвижного состава (аренда, ремонт и техническое обслуживание, эксплуатация и управление МВПС), составляют 1564427 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 16,8% и снижением от проектируемых компанией на 38055 тыс. руб.

## Расходы по привлечению и использованию МВПС

| № п/п |                                                  | Факт 2022        | Тариф 2023       | Проект ЭП 2024   | Проект ДТ 2024   | Откл. от тарифа | Откл. от ЭП    |
|-------|--------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| 1     | <b>Комплексные услуги</b>                        |                  |                  |                  |                  |                 |                |
|       | Плата за пользование                             | 212 097          | 332 231          | 464 850          | 439 574          | 1,32            | -25 276        |
|       | КР                                               | 98 979           | 123 546          | 154 604          | 150 155          | 1,22            | -4 449         |
|       | ТР                                               | 86711            | 117 394          | 157 980          | 150 739          | 1,28            | -7 241         |
|       | ТО                                               | 136 512          | 158 432          | 180 341          | 180 341          | 1,14            |                |
|       | Управление и эксплуатация                        | 391 585          | 429 361          | 485 838          | 485 838          | 1,13            |                |
|       | Итого                                            | 925 885          | 1 160 964        | 1 443 614        | 1 406 648        | 1,21            | -36 966        |
| 2     | <b>МВПС на праве аренды у АО "Омск-пригород"</b> |                  |                  |                  |                  |                 |                |
|       | Аренда                                           | 2 835            | 1 927            | 1 406            | 1 406            | 0,73            |                |
|       | КР                                               | 1 586            | 1 697            | 1 517            | 1 218            | 0,72            | -299           |
|       | ТР                                               | 1 593            | 968              | 784              | 719              | 0,74            | -65            |
|       | ТО                                               | 1 956            | 1 189            | 914              | 878              | 0,74            | -37            |
|       | Итого                                            | 7 969            | 5 781            | 4 621            | 4 221            | 0,73            | -400           |
| 3     | <b>МВПС собственности компании</b>               |                  |                  |                  |                  |                 |                |
|       | ТР                                               | 18 948           | 53 401           | 28 588           | 28 434           | 0,53            | -154           |
|       | ТО                                               | 30 461           | 29 596           | 28 850           | 28 315           | 0,96            | -535           |
|       | Управление и эксплуатация                        | 92 423           | 89 819           | 96 808           | 96 808           | 1,08            |                |
|       | Итого                                            | 141 832          | 172 816          | 154 246          | 153 558          | 0,89            | -689           |
|       | <b>Всего</b>                                     | <b>1 075 686</b> | <b>1 339 561</b> | <b>1 602 482</b> | <b>1 564 427</b> | <b>1,168</b>    | <b>-38 055</b> |

**1.2 Собственные расходы**

Прогнозируемые компанией на период регулирования собственные расходы составили 1 018 921 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года на 24%.

Для обоснования расходов компанией представлены регистры бухгалтерского учета (оборотно-сальдовые ведомости, карточки счетов по сч. 20, 26, 91), договоры с поставщиками, расчетные таблицы и др.

**Анализ собственных расходов компании по статьям затрат:**

| № п/п | Показатели                  | Факт 2022      | Тариф 2023     | Факт 9 мес. 2023 | Ож. 2023       | Прогноз ЭП на 2024 | ЭП к тарифу, отн. | ДТ 2024        | ДТ к тарифу, отн. | ДТ к ЭП, абс.  |
|-------|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
|       | <b>Собственные расходы:</b> | <b>747 053</b> | <b>822 299</b> | <b>582 945</b>   | <b>815 689</b> | <b>1 018 921</b>   | <b>1,24</b>       | <b>883 069</b> | <b>1,074</b>      | <b>-135852</b> |
| 1     | ФОТ                         | 343 349        | 358 825        | 290 180          | 396 286        | 452 090            | 1,26              | 405 857        | 1,13              | -46 233        |
| 2     | отчисления                  | 100 157        | 106 290        | 86 218           | 117 440        | 132 610            | 1,25              | 119 304        | 1,12              | -13 306        |
| 3     | материалы                   | 17 862         | 22 629         | 14 112           | 21 944         | 25 217             | 1,11              | 20 648         | 0,91              | -4 569         |
| 4     | амортизация                 | 95 884         | 92 987         | 69 243           | 93 339         | 99 326             | 1,07              | 97 216         | 1,05              | -2 110         |
| 5     | электроэнергия              | 6 574          | 6 529          | 5 561            | 7 981          | 8 887              | 1,36              | 7 775          | 1,19              | -1 112         |
| 6     | теплоэнергия                | 674            | 691            | 458              | 714            | 760                | 1,10              | 760            | 1,10              | 0              |
| 7     | топливо                     | 1 703          | 1 528          | 1 089            | 1562           | 1 668              | 1,09              | 1 668          | 1,09              | 0              |
| 8     | прочие материальные         | 15 252         | 20 024         | 12 894           | 19 950         | 26 865             | 1,34              | 23 543         | 1,18              | -3 321         |
| 9     | прочие                      | 165 596        | 212 796        | 103 190          | 156 473        | 271 499            | 1,28              | 206 299        | 0,97              | -65 200        |

\* Расходы по статьям затрат сгруппированы в соответствии с классификацией расходов номенклатуры доходов и расходов, установленной приказом Минтранса РФ от 23.10.2018 № 373.

При расчете тарифов предлагается учесть собственные расходы в размере 883069 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 7,4%, и снижением от проектируемых компанией на 135 852 тыс. руб.

Проектируемые по статьям затраты составляют:

### **1.2.1 Расходы на оплату труда**

Проектируемые компанией по статьям прямых специфических и общехозяйственных расходов затраты на оплату труда составляют 452090 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 26%, в том числе:

по статьям прямых специфических расходов – 356771 тыс. руб.,

по статье общехозяйственных расходов, управленческий персонал – 70586 тыс. руб.,

по статье общехозяйственных расходов, оценочные обязательства на формирование резерва отпусков – 24733 тыс. руб.

Проект расходов компании на оплату труда работников учитывает среднюю заработную плату в размере 51,7 тыс. руб. (с учетом начислений по источнику оценочного обязательства на резерв отпусков), с увеличением на 29,3% от фактической за 2022 год (40 тыс. руб.).

Проектируемые компанией расходы на оплату труда приведены отделом в соответствие с классификацией расходов номенклатуры доходов и расходов Порядка.

Для обоснования проектируемых расходов компанией представлены документы и материалы в отношении формирования и учета ФОТ.

Проектируемые отделом расходы на оплату труда сформированы в соответствии с пунктом 49.6.1 Методики ЭОТ, с учетом применения индекса потребительских цен (далее - ИПЦ) согласно Прогнозу в размере 1,072 на 2024 год. Средняя заработная плата работников составляет 47,5 тыс. руб., включая начисления по источнику оценочного обязательства на резерв отпусков, с увеличением от тарифных параметров на 11,3%.

Экономически обоснованными на период регулирования отделом предлагается признать затраты на оплату труда в размере 405857 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 13%, снижением от проектируемых компанией на 46233 тыс. руб., в том числе:

по статьям-функциям прямых специфических расходов расходы составляют 316971 тыс. руб.,

по статье общепроизводственных расходов - 7336 тыс. руб.,

по статье общехозяйственных расходов на управленческий персонал – 59627 тыс. руб.,

по статье общехозяйственных расходов по оценочным обязательствам на оплату отпусков – 21922 тыс. руб.

### **1.2.2. Страховые взносы**

Проектируемые компанией расходы составляют 132610 тыс. руб.

Экономически обоснованными на период регулирования отделом предлагается признать расходы в размере 119304 тыс. руб., сформированные в соответствии с пунктом 49.6.2 Методики ЭОТ и определенные с учетом пункта 3 статьи 425 Налогового кодекса РФ К (с изм. от 14.07.2022 № 239-ФЗ), страховых тарифов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,4% (3 класс профессионального риска) в

соответствии с Федеральным законом от 21.12.2021 № 413-ФЗ, приказом Минтруда России от 30.12.2016 № 851н, представленного компанией уведомления о размере указанного страхового взноса от 24.03.2023 года. Снижение расходов относительно проектируемых компанией составило 13 306 тыс. руб.

### **1.2.3. Амортизационные отчисления**

Прогнозируемые компанией расходы на амортизационные отчисления объектов основных средств составляют 99326 тыс. руб., в том числе по объектам основных средств, учитываемых при формировании расходов по статьям-функциям прямых специфических расходов – 97404 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года на 7%

В качестве обоснования указанных расходов представлены: расчет амортизационных отчислений по группам основных средств согласно приложению № 10 к Методике, ведомость амортизационных отчислений, справка по накопленным амортизационным отчислениям за период с 2017 по 2024 гг. и другие материалы.

Расчет расходов произведен компанией с учетом планируемого на регулируемый период ввода в действие и модернизации в рамках инвестиционной программы объектов основных средств.

По результатам анализа представленных материалов экономически обоснованными на регулируемый период могут быть признаны расходы в размере 97217 тыс. руб., (со снижением от проекта компании на 2110 тыс. руб.), в том числе по объектам основных средств, учитываемых при формировании по статьям-функциям прямых специфических расходов в размере 95294 тыс. руб.

**1.2.4. Материальные затраты** включают расходы по следующим статьям: материалы, электроэнергия, теплоэнергия, топливо.

**1.2.4.1 Материалы** включают расходы по следующим статьям:

приобретение бланков, материалы на ремонт АСОКУПЭ, материалы на моющие средства, материалы на ремонт оргтехники, материалы на ремонт производственной техники, материалы прочие (стройматериалы, электрика и др.), информационные услуги для пассажиров, канцтовары, основные средства до 40 тыс. руб., охрана труда, форменная и спецодежда.

Прогнозируемые компанией расходы по статье составили 25217 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе 2023 года на 11,4%, в том числе: учитываемые по прямым специфическим статьям составили 16455 тыс. руб., которые находятся на уровне тарифа, по распределяемым статьям – 8762 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе на 41%.

Для обоснования указанных расходов представлены регистры бухгалтерского учета (оборотно-сальдовые ведомости и карточки счетов), расчетные материалы, договоры и др.

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы в размере 20648 тыс. руб., со снижением от проекта компании на 4569 тыс. руб., в том числе учитываемые по прямым специфическим статьям в размере 14000 тыс. руб. (со снижением от проекта компании - 2455 тыс. руб.), по распределяемым статьям – 6648 тыс. руб. (со снижением – 2114 тыс. руб.), согласно правилу распределения Порядка.

Расходы рассчитаны отделом в соответствии с пунктами 20, 47, 48, 49.6.3, 49.13, 49.15, Методики ЭОТ с учетом применения ИПЦ по Прогнозу на 2023 и 2024

годы в размере – 1,058 и 1,072, и критерием распределения согласно приказу Минтранса РФ от 23.10.2018 № 373.

#### **1.2.4.2 Электроэнергия.**

Прогнозируемые компанией расходы на электрическую энергию составили 8887 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифе 2023 года на 36%.

Для обоснования расходов по статье компанией представлены договор Энергосбережения № П10/263 от 02.10.2017 с ОАО «Новосибирскэнергосбыт», счета на оплату, счета-фактуры, акты приема-передачи и др.

Экономически обоснованными на период регулирования, предлагается признать расходы в размере – 7775 тыс. руб., со снижением от прогнозных показателей компании на 1112 тыс. руб., рассчитанные отделом в соответствии с пунктом 49.6.3.2 Методики ЭОТ и на основании данных компании о фактическом объеме потребления электрической энергии в 2022 году с применением прогнозных значений индексов инфляции на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, в размере индекса на 2023-112%, 2024-105,6%, согласно Прогнозу.

#### **1.2.4.3 Теплоэнергия.**

Компанией прогнозируемые расходы по статье составили 760 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 9,9%.

Для обоснования расходов компанией предъявлены: договор № П12/304 от 21.12.2022 с ОАО «РЖД» на возмещение коммунальных услуг (отопление Пригородного вокзала), счета-фактуры, акты-сдачи приемки, справка по потреблению теплоэнергии за 9 месяцев 2023 года.

Экономически обоснованными на период регулирования предлагается признать расходы на уровне, прогнозируемым компанией в размере 760 тыс. руб.

#### **1.2.4.4. Топливо.**

Компанией на 2024 год планируемые расходы на ГСМ составили 1668 тыс. руб.

Для обоснования предъявлен договор поставки топлива для автомобилей (№ П5/98 от 17.05.2023) с ООО «Газпромнефть-Региональные продажи», справка за 9 месяцев 2023 года о фактических расходах ГСМ на содержание автотранспорта, карточки счетов.

Отделом предлагается признать расходы компании в полном объеме. Расходы рассчитаны отделом на основании отчетных данных компании о фактическом объеме потребления ГСМ в 2023 году и применением прогнозного значения индекса цен на производство нефтепродуктов ИЦП-107,7%, согласно прогнозу.

**1.2.5. Прочие материальные затраты (ПМЗ)** включают расходы по следующим статьям: замена фискальных накопителей на контрольно-кассовой технике, автоуслуги, вывоз мусора, снега, дезработы, обслуживание эскалаторов, агентское вознаграждение по продаже билетов, техническое обслуживание счетчиков банкнот, детекторов валюты, системы «Клик-Клик», билетопечатающих аппаратов, переносной и стандартной кассовой техники, мойка вагонов, ремонт пригородного вокзала, прочие материальные услуги.

Прогнозируемые компанией на период регулирования прочие материальные затраты составили 26865 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах 2023 года

на 34%. Для обоснования расходов компанией представлены договоры, расчетные документы и прочие обосновывающие материалы.

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы на ПМЗ в размере 23543 тыс. руб., со снижением от проектируемых компанией на 3321 тыс. руб. за счет исключения избыточных и необоснованных расходов.

Расходы рассчитаны в соответствии с пунктами 47, 48 49.6.3.4, 49.15 Методики ЭОТ с применением ИПЦ согласно Прогнозу на 2023 и 2024 годы в размере – 105,8% и 107,2% соответственно.

**1.2.6. Прочие расходы** включают расходы учитываемые по:

**прямым специфическим статьям:** аренда грязевого мата, программное обеспечение по обслуживанию контрольно-кассовой техники и мобильных приложений, услуги прочие (услуги по эксплуатационно-техническому обслуживанию системы автоматической-пожарной сигнализации, обслуживанию объектов профессиональной аварийно-спасательной службой, услуги по ведомственному пожарному надзору, по защите транспортных средств от актов незаконного вмешательства, услуги по обеспечению транспортной безопасности объектов),

**распределяемым статьям** в соответствии с критериями Порядка: с учетом правила распределения по статьям функциям:

- «фонд оплаты труда по статьям функциям» - командировочные расходы, обучение медицинские услуги;

- «специфических (прямых производственных) расходов» - компенсация использования личного транспорта, аренда, интернет, аудиторские услуги, почтовые расходы, программное обеспечение, страхование объектов, услуги связи, охрана объектов, налог на имущество, транспортный налог, услуги прочие (ремонт оргтехники, услуги казначейского контроля) инкассация, услуги банка, услуги по ведению реестра.

Прогнозируемые компанией прочие расходы составляют 271499 тыс. руб., в том числе учитываемые по прямым специфическим статьям – 212102 тыс. руб., с увеличением от учтенных в тарифах на 30,3%, по распределяемым статьям – 59397 тыс. руб., с увеличением на 18,9%.

Для обоснования расходов представлены расчетные материалы, сведения бухгалтерского учета, договоры с контрагентами и другие материалы.

Предлагается признать экономически обоснованными на период регулирования расходы в размере 206299 тыс. руб., со снижением от проектируемых расходов компании на 65200 тыс. руб., в том числе расходы, учитываемые:

- по прямым специфическим статьям -153772 тыс. руб., со снижением от проектируемых компании на 58331 тыс. руб.

- по распределяемым статьям составляют – 52527 тыс. руб. со снижением на 6869 тыс. руб.

Расходы рассчитаны в соответствии с пунктами 41, 43, 47, 49.6.5, 49.6.6.3, 49.10, 49.15 Методики ЭОТ с применением ИПЦ согласно Прогнозу на 2023 и 2024 годы в размере – 105,8% и 107,2% соответственно, корректировки расходов на текущий и регулируемый периоды, правилом распределения расходов по статьям-функциям в соответствии с критериями Порядка.

Проектируемые по статье расходы сформированы отделом с учетом исключения учитываемых по счету бухгалтерского учета 91 затрат в размере 20738 тыс. руб., связанных с обеспечением выплат социального характера, гарантий и компенсаций согласно Коллективному договору (в соответствии с классификацией расходов номенклатуры доходов и расходов Порядка - статьи 0933 и 0980), источником возмещения которых является прибыль от продаж хозяйствующего субъекта, отражаемая по строке 22000 «Прибыль (убыток) от продаж» бухгалтерской отчетности «Отчет о финансовых результатах».

## **2. Прибыль**

В соответствии с пунктом 8 Методики ЭОТ экономически обоснованный уровень тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, предусматривает учет:

- капитальных вложений согласно инвестиционной программе перевозчика, согласованной субъектом Российской Федерации;
- предельного минимального уровня рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащенности перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия, которые согласуются субъектом Российской Федерации.

### **2.1. Капитальные вложения**

Компанией представлены материалы по документальному подтверждению исполнения мероприятий инвестиционной программы, учтенной в тарифах 2022 и 2023 годы: приказы о вводе в эксплуатацию основных средств, акты ввода в эксплуатацию, инвентарные карточки объектов и др.

Для обоснования экономически обоснованных тарифов на регулируемый период компанией представлена согласованная с Минтрансом НСО (письмо «О согласовании инвестиционной программы на 2024 год» от 24.11.2023 г. №7581-12/28) инвестиционная программа на осуществление расходов по мероприятиям в отношении регулируемой деятельности в размере 36028 тыс. руб.

Источником покрытия расходов на выполнение мероприятий инвестиционной программы 2024 года является начисленная амортизация.

Анализ использования начисленных с 2017 года (с учетом проектируемых на 2024 год параметров) амортизационных отчислений показывает наличие у компании инвестиционного резерва для покрытия средств на обновление пригородного подвижного состава в размере 279881 тыс. руб.

### **2.2. Социальные выплаты и иные мероприятия**

Проектируемые компанией расходы на осуществление выплат социального характера, гарантий и компенсаций, предусмотренных Коллективным договором, в отношении регулируемой деятельности составляют 20738 тыс. руб.

Для обоснования расходов представлены: коллективный договор АО «Экспресс-пригород» на 2023-2025 годы, утвержденный на конференции работников 29 ноября 2022 года, регистры счета бухгалтерского учета 91 детализированные по карточкам счетов,- авансовые отчеты, акты-сдачи приемки, заявления работников

компании на материальную помощь, выплату пособий на рождение ребенка, покупку угля и т.п., приказы

По результатам экспертизы представленных обосновывающих документов на экономически обоснованном уровне предлагается признать заявленные компанией расходы в полном размере - 20738 тыс. руб.

### **2.3. Убыток компании сложившийся по итогам 2022 года в связи с принятием новых электропоездов серии ЭП2Д**

При проектировании тарифов на регулируемый период компанией учтено возмещение убытка, сложившегося по итогам 2022 года от осуществления пригородных перевозок железнодорожным транспортом в размере 15714 тыс. руб.

По результатам анализа представленных документов установлено, что в 2022 году компанией для осуществления пригородных перевозок привлечены на праве аренды у ОАО «РЖД» два новых электропоезда серии ЭП2Д № 194 - с августа 6 вагонов, и № 192 - с октября 8 вагонов.

Расходы по использованию электропоездов серии ЭП2Д № 192 и № 194 при формировании тарифов на 2022 год компанией не проектировались и в тарифах не учтены.

В соответствии с дополнительным соглашением № 6 от 14.06.2022, включающим приложение № 1 «Перечень используемого МВПС в 2022-2023 годах» к договору «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области» от 05.11.2020 № П11/196 и на основании дополнительного соглашения к договору аренды подвижного состава № 222/ЦДМВ от 22 декабря 2020 на 2022 год компанией были привлечены на праве аренды к использованию в пригородных перевозках электропоезда серии ЭП2Д № 192 и № 194.

Актами выполненных работ подтверждается, что работы (услуги) были выполнены ОАО «РЖД» по предоставлению компании в аренду находящихся на праве собственности электропоездов серии ЭП2Д № 192, серии ЭП2Д № 194 для осуществления перевозок пассажиров, обеспечения надлежащего состояния сданного в аренду транспорта, включая ТО, ТР, КР в соответствии с требованиями нормативных документов, оказанию услуг по управлению и эксплуатации арендованного транспорта на железнодорожных путях общего пользования локомотивными бригадами арендатора, транспортная работа 8 вагонов электропоезда ЭП2Д № 192 за период с октября по декабрь 2022 года составила 203814 ваг/км, транспортная работа 6 вагонов электропоезда ЭП2Д № 194 за период с августа по декабрь 2022 года составила 260850 ваг/км.

С учетом вышеизложенного, расходы по привлечению МВПС серии ЭП2Д превысили тарифные параметры на 15722 тыс. руб. (с 26951 тыс. руб. до 42673 тыс. руб.), по КР и ТР МВПС серии ЭП2Д – на 904 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 19 Методики ЭОТ на основании представленных первичных документов, подтверждающих использование в перевозочном процессе электропоездов серии ЭП2Д № 192, № 194, в соответствии с договором транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области» от 05.11.2020 № П/196, заключенного с Минтрансом НСО, по результатам анализа финансового

результата от использования МВПС в пригородных перевозках в 2022 году для учета в НВВ предлагается признать расходы в размере 15714 тыс. руб.

### **3. Расчёт экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

#### **3.1. Необходимая валовая выручка (НВВ)**

Проектируемые компанией экономически обоснованные тарифы рассчитаны исходя из размера необходимой валовой выручки 2668923 тыс. руб. (с учетом убытка по итогам 2022 года) и объема перевозок пассажиров 22034,7 тыс. пас. в разрезе тарифных зон.

Рассчитанный отделом в соответствии с пунктами 13, 19, 20 Методики ЭОТ расчет НВВ на 2024 год составляет 2493562 тыс. руб.

#### **3.2. Экономически обоснованный уровень тарифа**

Экономически обоснованный уровень тарифа компании, рассчитанный согласно пункту 25 Методики ЭОТ в расчете на пассажирокилометр, составляет 2,74 руб./км, с увеличением на 1,6% от тарифа 2023 года.

Учитывая обращение Минтранса НСО о необходимости установления экономически обоснованного уровня тарифов в разрезе пригородных зон и кварталов в целях обеспечения бесперебойного субсидирования перевозчика в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п, произведен пересчет экономически обоснованного уровня тарифа в расчете на пассажирокилометр в разрезе пригородных зон и кварталов регулируемого периода (*прилагается*).

### **4. Расчёт тарифов, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области**

Применяемые в настоящее время для определения платы за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области тарифы действовали с 1 января 2023 года, тариф за проезд в первой пригородной зоне составляет 30 руб.

Средняя скидка по тарифам для населения от экономически обоснованных тарифов составила в 2021 году 40%, 2022 – 42%, 2023 – 45%, на 2024 проектируется 40%.

В департамент поступило обращение от Минтранса НСО:

- о дифференцированном увеличении тарифов для расчета с населением, в том числе по пригородным зонам - первой и второй зонам - на 5 руб. (с 30 руб. до 35 руб.), с увеличением на 16,7%, четвертой и пятой зонам – на 6,7% и 7,9% соответственно, с шестой по тридцатую зону - в среднем на 15,4%, с тридцать первой по сорок шестую зону - от 8% до 13,5%;

- об увеличении тарифа по маршрутам перевозок «станция Пригородный простор – станция Новосибирск-Восточный», «станция Новосибирск-Восточный – станция Пригородный простор», «станция Новосибирск-Главный – станция Пригородный простор» с 30 руб. до 35 руб.

По результатам проведенного Минтрансом НСО сравнительного анализа стоимости альтернативного способа проезда (смежным видом транспорта в пригородном сообщении) сделан вывод о соответствии проектируемой стоимости проезда пассажиров железнодорожным транспортом при таком увеличении тарифов действующей стоимости проезда альтернативным способом, так:

в первой и второй пригородной зоне стоимость проезда соответствует тарифам на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по маршрутам №№ 21, 73, 91 и др.,

с третьей по четвертую пригородные зоны – по маршрутам №№ 711, 170, 189 и др.

Таким образом, установленные с учетом дифференцированного увеличения по пригородным зонам тарифы обеспечат стабильность пассажиропотока различных видов общественного транспорта, конкуренцию на маршрутах, увеличение транспортной мобильности населения и улучшение качества транспортных услуг. Средневзвешенный размер увеличения проектируемых тарифов для расчета с населением составляет 13,7%, что соответствует требованиям пункта 30 Методики ЭОТ.

Проектируемые тарифы находятся в пределах средних значений по регионам Сибири (прилагается).

Приложение: таблицы на 3 л. в 1 экз.

Заместитель начальника отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области



Л.В. Белоусова

Начальник отдела регулирования транспорта и социальной сферы департамента по тарифам Новосибирской области



Л.Г. Козляева

# Показатели производственно-хозяйственной деятельности АО "Экспресс-пригород"

| №<br>п/п | Показатели                      | 2 022     |           | Тариф 2023 | АО "Экспресс-пригород" |           |           |           | Проект 2024 |                        | Предлагается учесть при<br>формировании тарифа на 2024 |          |                  |
|----------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------|--------------------------------------------------------|----------|------------------|
|          |                                 | Тариф     | Факт      |            | факт 6 мес. 2023       |           | ок 2023 г |           | Всего       | Пригород -<br>17.11.23 | Пригород                                               | ДТ -ЭП   | отмеч./<br>Тариф |
|          |                                 |           |           |            | Всего                  | Пригород  | Всего     | Пригород  |             |                        |                                                        |          |                  |
|          | Пассажиры, тыс. чел.            | 19 372,0  | 20 245,4  | 20 273,7   |                        | 10 201,1  |           | 21 854,7  | 22 034,7    | 22 034,7               | 22 034,7                                               |          | 1,087            |
|          | Вагоно/км, тыс. ваг-км          | 31 675,8  | 31 616,5  | 33 072,5   |                        | 15 732,5  |           | 32 891,2  | 34 699      | 34 699                 | 34 699                                                 |          | 1,05             |
|          | Пасс/оборот, млн. пас-км        | 774,8     | 810,9     | 811,2      |                        | 424,5     |           | 901,2     | 907,3       | 908,6                  | 908,6                                                  |          | 1,12             |
|          | Населенность, чел/ваг           | 24,5      | 25,6      | 24,5       |                        | 27,0      |           | 27,4      | 25,4        | 26,2                   | 26,2                                                   |          | 1,07             |
|          | Средняя дальность, км           | 40,0      | 40,1      | 40,0       |                        | 41,6      |           | 41,2      | 41,2        | 41,2                   | 41,2                                                   |          |                  |
| 1        | РАСХОДЫ                         | 1 823 961 | 1 831 595 | 2 171 668  | 1 112 344              | 1 035 732 | 2 319 096 | 2 164 032 | 2 803 429   | 2 632 471              | 2 458 565                                              | -173 906 | 1,132            |
| 1.1      | Расходы ОАО "РЖД"               | 1 068 828 | 1 084 542 | 1 349 368  | 676 180                | 636 528   | 1 421 231 | 1 348 343 | 1 693 322   | 1 613 550              | 1 575 496                                              | -38 054  | 1,168            |
|          | инфраструктура                  | 8 323     | 8 856     | 9 808      | 4 810                  | 4 810     | 9 844     | 9 844     | 11 069      | 11 069                 | 11 069                                                 |          | 1,13             |
|          | эксплуатация транспорта         | 483 144   | 484 008   | 519 180    | 275 672                | 254 270   | 563 662   | 524 890   | 614 334     | 582 646                | 582 646                                                |          | 1,12             |
|          | аренда транспорта               | 211 344   | 214 932   | 334 158    | 168 292                | 161 650   | 342 695   | 330 269   | 489 799     | 466 256                | 440 980                                                | -25 276  | 1,32             |
|          | ремонт транспорта               | 366 018   | 376 746   | 486 223    | 227 406                | 215 798   | 505 030   | 483 340   | 578 120     | 553 579                | 540 801                                                | -12 778  | 1,11             |
| 1.2      | Собственные расходы:            | 755 133   | 747 053   | 822 299    | 436 164                | 399 204   | 897 865   | 815 689   | 1 110 107   | 1 018 921              | 883 069                                                | -135 852 | 1,074            |
|          | ФОТ                             | 311 364   | 343 349   | 358 825    | 214 535                | 202 679   | 422 644   | 396 286   | 478 958     | 452 090                | 405 857                                                | -46 233  | 1,131            |
|          | соотчисления                    | 91 089    | 100 157   | 106 290    | 61 811                 | 58 339    | 125 172   | 117 440   | 140 505     | 132 610                | 119 304                                                | -13 306  | 1,122            |
|          | материалы                       | 21 748    | 17 862    | 22 629     | 11 355                 | 9 321     | 27 915    | 21 944    | 32 857      | 25 217                 | 20 648                                                 | -4 569   | 0,91             |
|          | амортизация                     | 94 916    | 95 884    | 92 987     | 48 362                 | 46 333    | 97 340    | 93 339    | 103 597     | 99 326                 | 97 216                                                 | -2 110   | 1,05             |
|          | электроэнергия                  | 5 857     | 6 574     | 6 529      | 6 285                  | 4 321     | 11 379    | 7 981     | 12 467      | 8 887                  | 7 775                                                  | -1 112   | 1,19             |
|          | теплоэнергия                    | 674       | 674       | 691        | 451                    | 451       | 714       | 714       | 760         | 760                    | 760                                                    | 0        | 1,10             |
|          | топливо                         | 1 593     | 1 703     | 1 528      | 874                    | 815       | 1 688     | 1 562     | 1 796       | 1 668                  | 1 668                                                  | 0        | 1,09             |
|          | прочие материальные             | 20 783    | 15 252    | 20 024     | 20 154                 | 7 997     | 47 432    | 19 950    | 57 517      | 26 865                 | 23 543                                                 | -3 321   | 1,18             |
|          | прочие                          | 207 108   | 165 596   | 212 796    | 72 337                 | 68 948    | 163 581   | 156 473   | 281 648     | 271 499                | 206 299                                                | -65 200  | 0,97             |
| 2        | ПРИБЫЛЬ от продаж               | 16 816    | 20 766    | 22 073     | 13 224                 | 12 144    | 28 170    | 25 971    | 22 525      | 20 738                 | 20 738                                                 |          | 0,94             |
|          | % рентабельности                | 1,0       | 1,2       | 1,0        |                        | 1,3       |           | 1,3       |             | 0,9                    | 0,9                                                    |          | 0,9              |
| 3        | НВВ                             | 1 840 776 | 1 852 361 | 2 193 740  |                        | 1 047 876 |           | 2 190 003 |             | 2 653 209              | 2 479 303                                              | -173 906 | 1,130            |
| 4        | Убыток                          |           | 15 714    |            |                        |           |           |           |             |                        | 15 714                                                 | 0        |                  |
| 5        | НВВ с уч. п. 19, 20<br>Методики | 1 836 621 |           | 2 192 285  |                        | 1 047 148 |           | 2 188 548 |             | 2 667 467              | 2 493 562                                              | -173 906 | 1,137            |
| 6        | ЭОТ с убытком (руб./пас-км)     | 2,37      |           | 2,70       |                        | 2,47      |           | 2,43      |             | 2,94                   | 2,74                                                   | -0,19    | 1,016            |

**Расчет экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров, оказываемые компанией**  
**АО "Экспресс-пригород" на 2024 год**

| Зоны | Расстояние, (км) | Тариф на 2024 для пассажи ров, (руб.) | Отправленные пассажиры- 2024, тыс. чел. |         |         |         | Проектируемая выручка от продажи проездных документов 2024, тыс.руб. |        |         |        | Экономически обоснованные тарифы на 2023 по НВБ, руб. |         |          |        | Экономически обоснованные тарифы на 2024 по НВБ, руб. |        |         |         |        |        |        |        |
|------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|-------------------------------------------------------|---------|----------|--------|-------------------------------------------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
|      |                  |                                       | по кварталам:                           |         |         |         | по кварталам:                                                        |        |         |        | по кварталам:                                         |         |          |        | по кварталам:                                         |        |         |         |        |        |        |        |
|      |                  |                                       | Год                                     |         |         |         | Год                                                                  |        |         |        | Год                                                   |         |          |        | Год                                                   |        |         |         |        |        |        |        |
|      |                  |                                       | I кв.                                   | II кв.  | III кв. | IV кв.  | I кв.                                                                | II кв. | III кв. | IV кв. | I кв.                                                 | II кв.  | III кв.  | IV кв. | I кв.                                                 | II кв. | III кв. | IV кв.  |        |        |        |        |
| 1    | 0-5              | 35                                    | 948,2                                   | 1 237,5 | 1 300,8 | 1 010,0 | 4496,5                                                               | 3318,7 | 4331,2  | 4552,9 | 3535,1                                                | 157 379 | 64,83    | 51,72  | 47,92                                                 | 57,27  | 54,29   | 68,61   | 55,52  | 49,88  | 62,99  | 58,19  |
| 2    | 5-15             | 35                                    | 936,9                                   | 1 115,5 | 1 197,6 | 1 006,5 | 4256,4                                                               | 3279,1 | 3904,1  | 4191,6 | 3522,7                                                | 148 975 | 64,83    | 51,72  | 47,92                                                 | 57,27  | 54,29   | 68,61   | 55,52  | 49,88  | 62,99  | 58,19  |
| 3    | 15-25            | 46                                    | 718,0                                   | 1 119,8 | 1 273,9 | 991,4   | 4103,1                                                               | 3302,9 | 5150,9  | 5859,8 | 4560,6                                                | 188 742 | 86,44    | 68,96  | 63,90                                                 | 76,36  | 72,38   | 90,17   | 72,97  | 65,55  | 82,79  | 76,47  |
| 4    | 25-35            | 64                                    | 495,4                                   | 733,2   | 851,3   | 641,2   | 2721,1                                                               | 3170,5 | 4692,4  | 5448,4 | 4103,6                                                | 174 150 | 129,66   | 103,44 | 95,85                                                 | 114,54 | 108,58  | 125,45  | 101,53 | 91,21  | 115,18 | 106,40 |
| 5    | 35-45            | 82                                    | 236,7                                   | 405,6   | 462,3   | 366,8   | 1471,4                                                               | 1940,9 | 3325,7  | 3790,8 | 3008,1                                                | 120 655 | 164,23   | 131,03 | 121,41                                                | 145,09 | 137,53  | 160,74  | 130,08 | 116,86 | 147,58 | 136,32 |
| 6    | 45-55            | 98                                    | 248,8                                   | 366,6   | 400,2   | 337,2   | 1352,8                                                               | 2438,0 | 3927,2  | 3921,6 | 3304,8                                                | 132 572 | 183,68   | 146,54 | 135,79                                                | 162,27 | 153,82  | 192,10  | 155,46 | 139,66 | 176,38 | 162,92 |
| 7    | 55-65            | 112                                   | 133,0                                   | 187,0   | 224,4   | 177,3   | 721,7                                                                | 1489,4 | 2094,6  | 2513,0 | 1985,8                                                | 80 828  | 209,61   | 167,23 | 154,96                                                | 185,18 | 175,53  | 219,55  | 177,67 | 159,61 | 201,57 | 186,20 |
| 8    | 65-75            | 118                                   | 79,5                                    | 99,4    | 110,1   | 94,1    | 383,2                                                                | 938,3  | 1173,1  | 1299,0 | 1110,8                                                | 45 213  | 220,42   | 175,85 | 162,94                                                | 194,72 | 184,58  | 231,31  | 187,19 | 168,16 | 212,37 | 196,17 |
| 9    | 75-85            | 122                                   | 68,2                                    | 80,8    | 86,7    | 73,9    | 309,6                                                                | 832,2  | 985,5   | 10580  | 9020                                                  | 37 776  | 226,90   | 181,03 | 167,74                                                | 200,45 | 190,01  | 239,15  | 193,53 | 173,86 | 219,57 | 202,82 |
| 10   | 85-95            | 132                                   | 49,9                                    | 55,8    | 56,6    | 48,9    | 211,2                                                                | 658,6  | 736,5   | 747,7  | 644,9                                                 | 27 877  | 248,51   | 198,27 | 183,71                                                | 219,54 | 208,11  | 258,75  | 209,40 | 188,11 | 237,57 | 219,44 |
| 11   | 95-105           | 138                                   | 74,5                                    | 80,8    | 85,3    | 69,2    | 309,8                                                                | 1027,9 | 1115,5  | 1176,5 | 955,5                                                 | 42 733  | 259,31   | 206,89 | 191,70                                                | 229,08 | 217,15  | 270,51  | 218,92 | 196,66 | 248,37 | 229,42 |
| 12   | 105-115          | 144                                   | 135,2                                   | 150,8   | 173,4   | 126,4   | 585,8                                                                | 1946,4 | 2172,1  | 2496,5 | 1820,4                                                | 84 354  | 267,96   | 213,78 | 198,09                                                | 236,72 | 224,39  | 282,27  | 228,43 | 205,21 | 259,16 | 239,39 |
| 13   | 115-125          | 146                                   | 79,3                                    | 85,6    | 93,6    | 77,6    | 336,1                                                                | 1158,5 | 1249,8  | 1365,8 | 11330                                                 | 49 071  | 274,44   | 218,96 | 202,88                                                | 242,45 | 229,82  | 286,19  | 231,61 | 208,06 | 262,76 | 242,72 |
| 14   | 125-135          | 156                                   | 32,5                                    | 35,5    | 38,7    | 33,6    | 140,2                                                                | 507,4  | 553,1   | 603,5  | 523,7                                                 | 21 877  | 291,73   | 232,75 | 215,66                                                | 257,72 | 244,30  | 305,80  | 247,47 | 222,31 | 280,76 | 259,34 |
| 15   | 135-150          | 168                                   | 10,6                                    | 12,0    | 13,0    | 10,1    | 45,7                                                                 | 178,8  | 201,5   | 218,3  | 169,9                                                 | 7 684   | 313,34   | 249,99 | 231,63                                                | 276,81 | 262,39  | 329,32  | 266,51 | 239,41 | 302,36 | 279,29 |
| 16   | 150-160          | 182                                   | 11,1                                    | 11,7    | 14,4    | 11,2    | 48,5                                                                 | 202,6  | 213,4   | 261,9  | 204,5                                                 | 8 824   | 350,07   | 279,30 | 258,79                                                | 309,26 | 293,16  | 356,76  | 288,72 | 259,36 | 327,56 | 302,57 |
| 17   | 160-170          | 196                                   | 4,7                                     | 5,4     | 5,2     | 7,9     | 23,2                                                                 | 92,5   | 105,4   | 102,8  | 154,0                                                 | 4 546   | 367,36   | 293,09 | 271,57                                                | 324,54 | 307,63  | 384,21  | 310,92 | 279,32 | 352,75 | 325,84 |
| 18   | 170-180          | 212                                   | 17,2                                    | 18,2    | 21,2    | 15,2    | 71,8                                                                 | 363,9  | 385,5   | 449,6  | 322,6                                                 | 15 216  | 399,77   | 318,95 | 295,53                                                | 353,17 | 334,78  | 415,57  | 336,31 | 302,12 | 381,55 | 352,44 |
| 19   | 180-190          | 226                                   | 1,1                                     | 1,3     | 1,5     | 1,1     | 5,0                                                                  | 240    | 287     | 339    | 253                                                   | 1 119   | 421,38   | 336,19 | 311,51                                                | 372,26 | 352,87  | 443,01  | 358,51 | 322,07 | 406,74 | 375,72 |
| 20   | 190-200          | 234                                   | 4,2                                     | 4,8     | 5,1     | 3,5     | 17,7                                                                 | 99,3   | 113,1   | 120,0  | 81,2                                                  | 4 136   | 436,51   | 348,26 | 322,69                                                | 383,63 | 365,54  | 458,69  | 371,21 | 333,47 | 421,14 | 389,02 |
| 21   | 200-210          | 252                                   | 1,0                                     | 1,2     | 1,3     | 1,0     | 4,5                                                                  | 241    | 293     | 330    | 261                                                   | 1 125   | 475,41   | 379,29 | 351,45                                                | 419,99 | 398,11  | 493,98  | 399,76 | 359,12 | 453,54 | 418,94 |
| 22   | 210-220          | 270                                   | 7,6                                     | 7,5     | 9,7     | 6,6     | 31,4                                                                 | 204,9  | 201,5   | 262,4  | 177,8                                                 | 8 466   | 503,50   | 401,71 | 372,21                                                | 444,81 | 421,64  | 529,26  | 428,31 | 384,77 | 485,93 | 448,86 |
| 23   | 220-230          | 272                                   | 0,2                                     | 0,4     | 0,4     | 0,3     | 1,3                                                                  | 67     | 105     | 109    | 77                                                    | 358     | 507,82   | 405,15 | 375,41                                                | 448,62 | 425,26  | 533,18  | 431,49 | 387,62 | 489,53 | 452,19 |
| 24   | 230-240          | 278                                   | 1,6                                     | 2,1     | 2,1     | 1,6     | 7,4                                                                  | 446    | 571     | 594    | 445                                                   | 2 056   | 518,62   | 413,77 | 383,39                                                | 458,17 | 434,31  | 544,94  | 441,00 | 396,17 | 500,33 | 462,16 |
| 25   | 240-250          | 284                                   | 1,0                                     | 1,8     | 1,3     | 1,6     | 5,7                                                                  | 288    | 514     | 536    | 467                                                   | 1 625   | 529,43   | 422,39 | 391,38                                                | 467,71 | 443,35  | 556,71  | 450,52 | 404,72 | 511,13 | 472,14 |
| 26   | 250-260          | 290                                   | 1,3                                     | 1,8     | 2,0     | 1,9     | 7,1                                                                  | 387    | 514     | 587    | 563                                                   | 2 051   | 540,23   | 431,01 | 399,37                                                | 477,26 | 452,40  | 568,47  | 460,04 | 413,27 | 521,93 | 482,11 |
| 27   | 260-270          | 296                                   | 0,6                                     | 0,6     | 0,6     | 0,4     | 2,2                                                                  | 185    | 164     | 180    | 121                                                   | 650     | 551,04   | 439,63 | 407,36                                                | 486,80 | 461,45  | 580,23  | 469,56 | 421,82 | 532,73 | 492,09 |
| 28   | 270-280          | 298                                   | 2,0                                     | 2,4     | 2,8     | 1,7     | 8,9                                                                  | 609    | 701     | 841    | 506                                                   | 2 638   | 557,52   | 444,81 | 412,15                                                | 492,53 | 466,88  | 584,15  | 472,73 | 424,67 | 536,33 | 495,41 |
| 29   | 280-290          | 304                                   | 15,4                                    | 16,7    | 21,0    | 14,3    | 67,4                                                                 | 4668   | 5068    | 6391   | 4353                                                  | 20 480  | 566,17   | 451,70 | 418,54                                                | 500,17 | 474,12  | 595,91  | 482,25 | 433,22 | 547,13 | 503,59 |
| 30   | 290-300          | 306                                   | 1,5                                     | 2,0     | 2,5     | 1,3     | 7,3                                                                  | 451    | 614     | 754    | 410                                                   | 2 229   | 572,65   | 456,88 | 423,33                                                | 503,90 | 479,55  | 599,83  | 485,42 | 436,07 | 550,73 | 508,71 |
| 31   | 300-310          | 320                                   | 45,6                                    | 50,6    | 66,0    | 34,1    | 196,4                                                                | 1460,7 | 1619,4  | 2112,2 | 1091,3                                                | 62 836  | 609,38   | 486,18 | 450,49                                                | 538,35 | 510,31  | 627,27  | 507,63 | 456,03 | 575,92 | 531,99 |
| 32   | 310-320          | 336                                   | 0,1                                     | 0,1     | 0,2     | 0,1     | 0,4                                                                  | 22     | 28      | 51     | 43                                                    | 145     | 669,89   | 534,46 | 495,22                                                | 591,80 | 560,98  | 658,64  | 533,01 | 478,83 | 604,72 | 558,59 |
| 33   | 320-330          | 352                                   | 0,2                                     | 0,2     | 0,2     | 0,1     | 0,7                                                                  | 53     | 57      | 78     | 48                                                    | 237     | 702,30   | 560,32 | 519,18                                                | 620,44 | 588,12  | 690,00  | 558,39 | 501,63 | 633,51 | 583,19 |
| 34   | 330-340          | 364                                   | 0,4                                     | 0,5     | 0,6     | 0,1     | 1,6                                                                  | 146    | 167     | 222    | 45                                                    | 579     | 723,91   | 577,56 | 535,16                                                | 639,53 | 606,22  | 713,52  | 577,43 | 518,73 | 655,11 | 605,14 |
| 35   | 340-350          | 378                                   | 0,1                                     | 0,3     | 0,4     | 0,1     | 0,8                                                                  | 48     | 107     | 137    | 20                                                    | 312     | 756,33   | 603,42 | 559,12                                                | 668,16 | 633,36  | 740,97  | 599,64 | 538,68 | 680,31 | 628,41 |
| 36   | 350-360          | 394                                   | 0,6                                     | 0,7     | 0,8     | 0,2     | 2,3                                                                  | 222    | 269     | 325    | 88                                                    | 903     | 777,94   | 620,66 | 575,09                                                | 687,25 | 651,46  | 772,33  | 625,02 | 561,48 | 709,10 | 655,01 |
| 37   | 360-370          | 410                                   | 0,3                                     | 0,3     | 0,4     | 0,0     | 1,0                                                                  | 140    | 112     | 160    | 0                                                     | 412     | 810,35   | 646,52 | 599,05                                                | 715,89 | 678,60  | 803,69  | 650,40 | 584,28 | 737,90 | 681,61 |
| 38   | 370-380          | 424                                   | 0,5                                     | 0,8     | 1,1     | 0,2     | 2,6                                                                  | 229    | 347     | 450    | 86                                                    | 1 111   | 842,76   | 672,38 | 623,02                                                | 744,52 | 705,75  | 831,14  | 672,61 | 604,23 | 763,10 | 704,88 |
| 39   | 380-390          | 438                                   | 1,8                                     | 2,6     | 3,6     | 0,2     | 8,1                                                                  | 783    | 1127    | 1571   | 71                                                    | 3 552   | 864,37   | 689,62 | 638,99                                                | 763,62 | 723,84  | 858,58  | 694,82 | 624,19 | 788,29 | 728,16 |
| 40   | 390-400          | 454                                   | 0,9                                     | 1,3     | 2,2     | 0,3     | 4,7                                                                  | 407    | 607     | 1002   | 118                                                   | 2 133   | 896,79   | 715,48 | 662,95                                                | 792,25 | 750,99  | 889,95  | 720,20 | 646,99 | 817,09 | 754,76 |
| 41   | 400-410          | 472                                   | 5,1                                     | 7,7     | 11,8    | 1,0     | 25,6                                                                 | 2419   | 3635    | 5559   | 468                                                   | 12 082  | 929,20   | 741,35 | 686,92                                                | 820,89 | 778,13  | 925,23  | 748,76 | 672,64 | 849,48 | 784,68 |
| 42   | 410-420          | 482                                   | 0,1                                     | 0,0     | 0,1     | 0,3     | 0,5                                                                  | 28     | 21      | 45     | 162                                                   | 256     | 950,81   | 758,59 | 702,89                                                | 839,98 | 796,23  | 944,83  | 764,62 | 686,89 | 867,48 | 801,31 |
| 43   | 420-430          | 498                                   | 0,2                                     | 0,2     | 0,3     | 0,2     | 0,8                                                                  | 93     | 88      | 154    | 78                                                    | 413     | 972,42   | 775,83 | 718,87                                                | 859,07 | 814,32  | 976,20  | 790,00 | 709,69 | 896,28 | 827,91 |
| 44   | 430-440          | 514                                   | 0,7                                     | 0,9     | 1,6     | 1,5     | 4,7                                                                  | 358    | 484     | 803    | 787                                                   | 2 433   | 1 004,83 | 801,69 | 742,83                                                | 887,70 | 841,47  | 1007,56 | 815,38 | 732,49 | 925,07 | 854,50 |
| 45   | 440-450          | 534                                   | 0,0                                     | 0,1     | 0,1     | 0,9     | 1,1                                                                  | 22     | 33      | 35     | 475                                                   | 564     | 1 037,25 | 827,55 | 766,79                                                | 916,34 | 868,61  | 1046,76 | 847,11 | 760,99 | 961,07 | 887,75 |
| 46   | 450-460          | 560                                   | 4,9                                     | 6,4     | 9,0     | 9,2     | 29,5                                                                 | 2739   | 3595    | 5046   | 5129                                                  | 16 508  | 1 080,47 | 862,03 | 798,74                                                | 954,52 |         |         |        |        |        |        |

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по

| Тарифная зона | Расстояние, км                                   | Новосибирская область |                                     |        |      |       | Кемеровская область            | Томская обл. Томск2-Асино                        | Алтайский край (зоны не привязаны к км) | Омская обл.                      | Свердловская область (г. Екатеринбург) | Красноярский край            | Иркутская область                |
|---------------|--------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------|------|-------|--------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|               |                                                  | 2023                  | Проект - 2024                       |        |      |       | с 2023                         | с 2023 года                                      | с 2024 года                             | с 01.07.2023                     | с 01.01.2023                           | с 01.03.2023                 | с 01.01.2023                     |
|               |                                                  | Полный                | План отправки пассажиров (тыс. чел) | Полный | абс. | оти   | Постановление от 21.12.22 N997 | Пост. от 19.05.14 №173а (ред. От 22.12.22 №608а) | Решение от 14.11.2023 N 145             | Приказ РЭК от 25.05.2023 N 75/27 | Постановление от 15.12.22 №248-пк      | Приказ от с 17.02.2023 № 3-т | Приказ от 15.12.2022 №79-717-спр |
|               |                                                  |                       |                                     |        |      |       |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 1             | до 5 км включительно                             | 30                    | 4496,5                              | 35     | 5    | 1,167 | 21                             | 36                                               | 22                                      | 20                               | 35                                     | 32                           | 41                               |
| 2             | свыше 5 до 15 км включительно                    | 30                    | 4256,4                              | 35     | 5    | 1,167 | 32                             | 62                                               | 22                                      | 26                               | 52                                     | 39                           | 45                               |
| 3             | свыше 15 до 25 км включительно                   | 40                    | 4103,1                              | 46     | 6    | 1,150 | 43                             | 92                                               | 24                                      | 37                               | 71                                     | 51                           | 56                               |
| 4             | свыше 25 до 35 км включительно                   | 60                    | 2721,1                              | 64     | 4    | 1,067 | 47                             | 121                                              | 26                                      | 50                               | 91                                     | 66                           | 74                               |
| 5             | свыше 35 до 45 км включительно                   | 76                    | 1471,4                              | 82     | 6    | 1,079 | 57                             | 147                                              | 34                                      | 63                               | 108                                    | 74                           | 86                               |
| 6             | свыше 45 до 55 км включительно                   | 85                    | 1352,8                              | 98     | 13   | 1,153 | 62                             | 165                                              | 48                                      | 77                               | 108                                    | 82                           | 103                              |
| 7             | свыше 55 до 65 км включительно                   | 97                    | 721,7                               | 112    | 15   | 1,155 | 69                             | 184                                              | 62                                      | 90                               | 128                                    | 93                           | 122                              |
| 8             | свыше 65 до 75 км включительно                   | 102                   | 383,2                               | 118    | 16   | 1,157 | 84                             | 204                                              | 70                                      | 103                              | 128                                    | 144                          | 139                              |
| 9             | свыше 75 до 85 км включительно                   | 105                   | 309,6                               | 122    | 17   | 1,162 | 89                             | 226                                              | 92                                      | 118                              | 145                                    | 158                          | 159                              |
| 10            | свыше 85 до 95 км включительно                   | 115                   | 211,2                               | 132    | 17   | 1,148 | 99                             | 244                                              | 110                                     | 132                              | 145                                    | 177                          | 180                              |
| 11            | свыше 95 до 105 км включительно                  | 120                   | 309,8                               | 138    | 18   | 1,150 | 104                            |                                                  | 126                                     | 143                              | 183                                    | 187                          | 197                              |
| 12            | свыше 105 до 115 км включительно                 | 124                   | 585,8                               | 144    | 20   | 1,160 | 114                            |                                                  | 144                                     | 153                              | 183                                    | 199                          | 215                              |
| 13            | свыше 115 до 125 км включительно                 | 127                   | 336,1                               | 146    | 19   | 1,150 | 120                            |                                                  | 160                                     | 165                              | 183                                    | 210                          | 235                              |
| 14            | свыше 125 до 135 км включительно                 | 135                   | 140,2                               | 156    | 21   | 1,156 | 125                            |                                                  | 176                                     | 179                              | 200                                    | 228                          | 253                              |
| 15            | свыше 135 до 150 км включительно                 | 145                   | 45,7                                | 168    | 23   | 1,160 | 135                            |                                                  | 196                                     | 189                              | 200                                    | 303                          | 275                              |
| 16            | свыше 150 до 160 км включительно                 | 162                   | 48,5                                | 182    | 20   | 1,123 | 144                            |                                                  | 212                                     | 200                              | 218                                    | 320                          | 292                              |
| 17            | свыше 160 до 170 км включительно                 | 170                   | 23,2                                | 196    | 26   | 1,153 | 160                            |                                                  | 230                                     | 211                              | 234                                    | 334                          | 312                              |
| 18            | свыше 170 до 180 км включительно                 | 185                   | 71,8                                | 212    | 27   | 1,146 | 173                            |                                                  | 244                                     |                                  | 234                                    | 355                          | 330                              |
| 19            | свыше 180 до 190 км включительно                 | 195                   | 5,0                                 | 226    | 31   | 1,160 | 186                            |                                                  | 262                                     |                                  | 287                                    | 372                          | 351                              |
| 20            | свыше 190 до 200 км включительно                 | 202                   | 17,7                                | 234    | 32   | 1,160 | 199                            |                                                  | 278                                     |                                  | 310                                    | 391                          | 369                              |
| 21            | свыше 200 до 210 км включительно                 | 220                   | 4,5                                 | 252    | 32   | 1,145 | 204                            |                                                  | 296                                     |                                  | 342                                    | 399                          | 405                              |
| 22            | свыше 210 до 220 км включительно                 | 233                   | 31,4                                | 270    | 37   | 1,160 | 215                            |                                                  |                                         |                                  | 365                                    | 407                          | 420                              |
| 23            | свыше 220 до 230 км включительно                 | 235                   | 1,3                                 | 272    | 37   | 1,157 |                                |                                                  |                                         |                                  | 365                                    | 415                          | 436                              |
| 24            | свыше 230 до 240 км включительно                 | 240                   | 7,4                                 | 278    | 38   | 1,160 |                                |                                                  |                                         |                                  | 400                                    | 423                          | 452                              |
| 25            | свыше 240 до 250 км включительно                 | 245                   | 5,7                                 | 284    | 39   | 1,160 |                                |                                                  |                                         |                                  | 420                                    | 431                          | 460                              |
| 26            | свыше 250 до 260 км включительно                 | 250                   | 7,1                                 | 290    | 40   | 1,160 |                                |                                                  |                                         |                                  | 442                                    | 439                          | 469                              |
| 27            | свыше 260 до 270 км включительно                 | 255                   | 2,2                                 | 296    | 41   | 1,160 |                                |                                                  |                                         |                                  | 442                                    | 446                          | 488                              |
| 28            | свыше 270 до 280 км включительно                 | 258                   | 8,9                                 | 298    | 40   | 1,155 |                                |                                                  |                                         |                                  | 466                                    | 466                          | 508                              |
| 29            | свыше 280 до 290 км включительно                 | 262                   | 67,4                                | 304    | 42   | 1,160 |                                |                                                  |                                         |                                  | 490                                    | 484                          | 528                              |
| 30            | свыше 290 до 300 км включительно                 | 265                   | 7,3                                 | 306    | 41   | 1,155 |                                |                                                  |                                         |                                  | 514                                    | 503                          | 545                              |
| 31            | свыше 300 до 310 км включительно                 | 282                   | 196,4                               | 320    | 38   | 1,135 |                                |                                                  |                                         |                                  | 535                                    | 523                          | 563                              |
| 32            | свыше 310 до 320 км включительно                 | 310                   | 0,4                                 | 336    | 26   | 1,084 |                                |                                                  |                                         |                                  | 560                                    | 541                          | 581                              |
| 33            | свыше 320 до 330 км включительно                 | 325                   | 0,7                                 | 352    | 27   | 1,083 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        | 560                          | 599                              |
| 34            | свыше 330 до 340 км включительно                 | 335                   | 1,6                                 | 364    | 29   | 1,087 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        | 579                          | 618                              |
| 35            | свыше 340 до 350 км включительно                 | 350                   | 0,8                                 | 378    | 28   | 1,080 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        | 598                          | 638                              |
| 36            | свыше 350 до 360 км включительно                 | 360                   | 2,3                                 | 394    | 34   | 1,094 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        | 623                          | 659                              |
| 37            | свыше 370 до 380 км включительно                 | 375                   | 1,0                                 | 410    | 35   | 1,093 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              | 679                              |
| 38            | свыше 380 до 390 км включительно                 | 390                   | 2,6                                 | 424    | 34   | 1,087 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              | 702                              |
| 39            | свыше 390 до 400 км включительно                 | 400                   | 8,1                                 | 438    | 38   | 1,095 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              | 725                              |
| 40            | свыше 400 до 410 км включительно                 | 415                   | 4,7                                 | 454    | 39   | 1,094 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              | 748                              |
| 41            | свыше 410 до 420 км включительно                 | 430                   | 25,6                                | 472    | 42   | 1,098 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 42            | свыше 420 до 430 км включительно                 | 440                   | 0,5                                 | 482    | 42   | 1,095 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 43            | свыше 430 до 440 км включительно                 | 450                   | 0,8                                 | 498    | 48   | 1,107 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 44            | свыше 440 до 450 км включительно                 | 465                   | 4,7                                 | 514    | 49   | 1,105 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 45            | свыше 450 до 460 км включительно                 | 480                   | 1,1                                 | 534    | 54   | 1,113 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| 46            | свыше 460 до 470 км включительно                 | 500                   | 29,5                                | 560    | 60   | 1,120 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |
| итоги         | Средневзвешенный тариф на V перевозок пассажиров | 59,9                  | 22034,7                             | 68,1   |      | 1,137 |                                |                                                  |                                         |                                  |                                        |                              |                                  |

(руб.)