

ДОКЛАД

по результатам рассмотрения материалов на установление тарифа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 111 Э «Вокзал - Новосибирск - Главный – Аэропорт Толмачёво»

В соответствии с п. 14 Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в границах муниципального района, городском и пригородном сообщении на территории Новосибирской области, утвержденного приказом департамента по тарифам Новосибирской области (далее – департамент) от 30.11.2010 № 77 (далее - Порядок), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс) обратилось в департамент с предложением об установлении тарифа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 111 Э «Вокзал Новосибирск - Главный – Аэропорт Толмачёво» (далее – маршрут № 111Э) в размере 133 рублей.

Действующие предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения (регулируемые тарифы) установлены приказом департамента от 30.11.2021 № 340-ТС «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области и о признании утратившими силу приказов департамента по тарифам Новосибирской области от 25.11.2019 № 467-ТС, от 30.11.2020 № 367-ТС» в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Регулируемый тариф, руб.
3.3:	по межмуниципальному маршруту № 111Э (автовокзал (г. Новосибирск) - вокзал "Новосибирск-Главный" (г. Новосибирск) - аэропорт "Толмачево" (г. Обь)	1 поездка	52,0

Формирование планируемых на регулируемый период тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом проведено методом экономически обоснованных расходов в соответствии с разделом IV Методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области (далее - Методические указания), утвержденных приказом департамента от 30.11.2010 № 77 (далее – Приказ).

Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов

В департамент поступило обращение Минтранса по вопросу установления на регулируемый период индивидуального тарифа на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении по материалам перевозчика ООО «МК Транс Компани» (далее – перевозчик).

Обосновывающие материалы представлены в соответствии с требованиями пункта 15, 21 Приказа.

Перевозчик, наряду с регулируемыми видами деятельности – перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, осуществляет нерегулируемую деятельность – перевозка по заказу, коммерческие перевозки.

Объем транспортной работы

Объемы транспортной работы учтены на регулируемый период на уровне планируемых перевозчиком и согласованы с заказчиком перевозок Минтрансом в следующих размерах:

- пробег - 535,8 тыс. км,
- количество рейсов – 24480 рейсов;
- продолжительность движения – 22,4 тыс. час.;
- объем пассажиров - 436 тыс. пас.

Резервное количество транспортных средств планируемое перевозчиком – 2 ед. Согласно пункту 6 порядка утвержденного приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 172, в отношении маршрута 111 Э предусмотрено одно транспортное средство, которое учтено отделом при расчете тарифов.

Расчет расходов по статьям затрат

Оплата труда

Расходы на оплату труда проектируемые отделом составляют 10768 тыс. руб., со снижением к проекту перевозчика на 3122 тыс. руб. за счет корректировки размера средней заработной платы в месяц.

Планируемая перевозчиком средняя месячная заработная плата – 76,8 тыс. руб. Планируемая отделом среднемесячная заработной платы – 63,3 тыс. руб., рассчитана с учетом отраслевого соглашения на 2021-2023 годы исходя из трех размеров минимального размера оплаты труда с коэффициентом 1,3.

Социальные выплаты

Перевозчик является субъектом малого предпринимательства (включен в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства), то в соответствии со статьей 427 НК РФ применяет единый пониженный тариф страховых взносов в размере 15,0 % с заработной платы с суммы превышения над величиной МРОТ.

Экономически обоснованными на период регулирования отделом признаны расходы в размере 2016 тыс. руб. со снижением от расходов относительно проектируемых организацией на 2262 тыс. руб.

Топливо и смазочные материалы

Экономически обоснованными предлагается принять расходы в размер 5505 тыс. руб. со снижением к плану перевозчика на 997 тыс. руб. за счет:

- снижения нормы расхода топлива (метан) на 100 км. Планируемая перевозчиком норма – 48 л/100 км., принятая к расчету по проекту отдела – 45 л/100 км;

- стоимости расходов на топливо. Стоимость топлива по проекту перевозчика – 22 руб./л, принятая к расчету стоимость топлива исходя из договора поставки топлива в размере - 21,6 руб./л с учетом НДС, без учета понижающего коэффициента по Прогнозу, что соответствуют стоимости по данным единой межведомственной информационно-статистической системы (далее - ЕМИСС) – 21 руб./л.; Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ) – 21,6 руб./л.

- снижения расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы в расчете на 1 км пробега на 542 тыс. руб., рассчитанной как 0,075 к расходам на топливо для автобусов.

Восстановление износа и ремонт автомобильных шин

Отделом предлагается принять экономически обоснованные расходы в размере 1125 тыс. руб., со снижением на 178 тыс. руб. за счет корректировки стоимости авторезины по анализу рынка.

Техническое обслуживание и ремонт основных средств

Экономически обоснованными предлагается принять расходы в размере 4753 тыс. руб. со снижением 257 тыс. руб. Расходы учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) транспортных средств, прочих основных средств и соответствует требованиям п. 10.7. Методических указаний.

Амортизационные отчисления

Планируемые перевозчиком расходы на амортизацию транспортных средств – 8439 тыс. руб. и отражают расходы на оплату лизинговых платежей на автобусы исходя из срока использования 5 лет.

Экономически обоснованными предлагается принять расходы на право пользования активом в размере 6400 тыс. руб., со снижением на 2039 тыс. руб., рассчитанным исходя из:

договоров финансовой аренды (лизинга);

максимального срока использования 7 лет с учетом требований исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы; утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1.

Общехозяйственные, общепроизводственные (накладные расходы)

На период регулирования предлагается принять расходы по проекту отдела в размере 9965 тыс. руб., со снижением к плану перевозчика 2609 тыс. руб., учитывающие расходы, связанные с проведением предрейсового медицинского осмотра водителей; оплату коммунальных услуг, услуг связи, услуг банка, содержания зданий, плату за негативное воздействие на окружающую среду в пределах нормативов допустимых выбросов, оснащение спутниковой навигации ГЛОНАСС и т.д. в соответствии с представленными обосновывающими материалами с применением критерия распределения косвенных расходов – доли выручки по регулируемой деятельности пропорционально заработной плате производственных рабочих по факту 2022 года – 0,6.

Исключены расходы на 1 ед. транспортного средства в соответствии с утвержденным приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 172.

Прочие расходы

Экономически обоснованными предлагается принять расходы в соответствии с проектом перевозчика в размере 1085 тыс. руб. на оплату % по кредитам, услуги банков, за исключением уплаты штрафов, с применением критерия распределения косвенных расходов – доли выручки по регулируемой деятельности, сложившейся за 2022 года в размере - 0,6.

Прибыль

Планируемый перевозчиком размер прибыли – 5096 тыс. руб. по приказу Минтранса России № 351- 9,6% от необходимого размера валовой выручки, при этом план развития, инвестиционная программа не представлены.

В соответствии с п. 10.12 приказа отделом учтены расходы в размере 2158 тыс. руб., учитывающие выплату процентов по договорам финансовой аренды (лизинга).

Тариф

Исходя из рассчитанного размера экономически обоснованных расходов, обеспечивающего поступление денежных средств от реализации услуг в объеме, необходимом для безубыточной деятельности перевозчика по регулируемому виду деятельности (оказанию регулируемых услуг), в размере – 43776 тыс. руб. и планируемого объема перевозки пассажиров, максимальный предельный тариф по межмуниципальному маршруту №111 Э составит - 100 рублей.

Главный эксперт отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Д. В. Савельева

Согласовано:

Начальником отдела регулирования
транспорта и социальной сферы



Л. Г. Козляева