



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

25 ноября 2019 года

№ 467-ТС

г. Новосибирск

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», постановлением Губернатора Новосибирской области от 25.02.2013 № 74-п «О департаменте по тарифам Новосибирской области», приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 № 77 «Об утверждении Методических указаний по расчёту тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области и Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области» и решением правления департамента по тарифам Новосибирской области (протокол заседания правления от 25.11.2019 № 54)

департамент по тарифам Новосибирской области **п р и к а з ы в а е т**:

1. Установить и ввести в действие с 8 декабря 2019 года регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области согласно приложению № 2.

3. Признать утратившим силу с 8 декабря 2019 года приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 13.11.2018 № 346-ТС «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, тарифов на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном на территории Новосибирской области».

Руководитель департамента

Г.Р. Асмодьяров

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Регулируемый тариф, руб. |
|-------|---|----------------------|--------------------------|
| 1. | Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом | 1 поездка | 23,0 |
| 2. | Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении | 1 поездка | 24,0 |
| 3. | Перевозка пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении | | |
| 3.1. | в автобусах общего типа | 1 пассажиро-километр | 1,36 |
| 3.2. | в автобусах с мягкими откидными сиденьями | 1 пассажиро-километр | 1,64 |
| 3.3. | по межмуниципальному маршруту № 111э (автовокзал (г. Новосибирск) - вокзал «Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь) | 1 поездка | 48,0 |
| 4. | Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района | 1 пассажиро-километр | 2,4 |

Примечания по применению настоящего приложения:

Тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по регулируемым тарифам на территории Новосибирской области.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (в границах поселения, городского округа) определяется по тарифам, указанным в пунктах 1, 2 таблицы настоящего приложения, независимо от протяженности поездки.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется путем суммирования:

-тарифа на перевозку пассажиров и багажа в городском сообщении в границах городского округа, установленного в данном городском округе (не выше тарифов, указанных в пунктах 1, 2 таблицы настоящего приложения);

-платы за перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении за границей городского округа, определяемой путем умножения фактического расстояния проезда пассажира в пригородном сообщении на тариф, установленный пунктом 3.1 или пунктом 3.2 таблицы настоящего приложения.

Минимальная плата за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

Минимальная плата за перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района устанавливается в размере стоимости перевозки пассажиров и багажа по первой зоне, определенной в соответствии с приложением № 2 к приказу департамента по тарифам Новосибирской области от 25.11.2019 № 467-ТС.

При расчете стоимости перевозки пассажиров и багажа сумма менее 50 копеек в расчет не принимается, а сумма 50 и более копеек округляется до 1 рубля.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении взимается в размере, не превышающем 20 процентов от стоимости проезда пассажиров.

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении взимается в размере установленного тарифа на перевозку пассажиров.

Порядок расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области

Настоящий Порядок разработан для определения стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области (далее - стоимость перевозки) в целях обеспечения доступности проезда для пассажира и сохранения объема пассажирских перевозок.

В основе определения стоимости перевозки заложен принцип понижения тарифов на перевозки пассажиров и багажа по зонам удаленности населенных пунктов от районного центра, начиная с 11-го, 21-го, 31-го и т.д. километров.

1. Расчет стоимости перевозки по зонам удаленности в границах муниципального района производится исходя из предельного тарифа за 1 пассажиро-км, установленного пунктом 4 таблицы приложения № 1 к приказу департамента по тарифам Новосибирской области от 25.11.2019 № 467-ТС (далее - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км). Коэффициенты снижения установленного предельного тарифа по зонам удаленности:

таблица 1

| № п/п | Зона | Расстояние (протяженность маршрутов), км | Коэффициент снижения | |
|-------|--------|--|----------------------|-----|
| 1. | 1 зона | от 1 до 10 | K1 | 1,0 |
| 2. | 2 зона | от 11 до 20 | K2 | 0,8 |
| 3. | 3 зона | от 21 до 30 | K3 | 0,7 |
| 4. | 4 зона | от 31 до 40 | K4 | 0,6 |
| 5. | 5 зона | от 41 до 50 | K5 | 0,5 |

2. Стоимость перевозки (С) в пределах каждой зоны определяется по следующим формулам:

по первой зоне: $C1 = T \times K1 \times S$;

по второй зоне: $C2 = C1 + (T \times K2) \times S$;

по третьей зоне: $C3 = C1 + (C1 \times K2) + (T \times K3) \times S$;

по четвертой зоне: $C4 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (T \times K4) \times S$;

по пятой зоне: $C5 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (C1 \times K4) + (T \times K5) \times S$,

где:

С - стоимость перевозки пассажира и багажа до конкретного пункта назначения;

Т - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км;

К - коэффициент снижения предельного максимального тарифа за 1 пассажиро-км по зонам в соответствии с таблицей 1 настоящего приложения;

S - фактическое расстояние проезда пассажира в зоне нахождения пункта назначения.

3. При проезде пассажиром расстояния свыше 50 км применяется стоимость проезда, определенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения для расстояния 50 км.