



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

8 декабря 2022 года

№ 616-ТС

г. Новосибирск

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным (за исключением маршрутов, установленных в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Новосибирской области и о признании утратившим силу приказа департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2021 № 340-ТС

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», Законом Новосибирской области от 06.05.2022 № 201-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления городских округов Новосибирской области отдельными государственными полномочиями Новосибирской области по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок», постановлением Губернатора Новосибирской области от 25.02.2013 № 74-п «О департаменте по тарифам Новосибирской области», приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 № 77 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области и Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области» и решением правления департамента по тарифам Новосибирской области (протокол заседания правления от 08.12.2022 № 55)

департамент по тарифам Новосибирской области **п р и к а з ы в а е т**:

1. Установить и ввести в действие с 23 декабря 2022 года регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным (за исключением маршрутов, установленных в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Новосибирской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области согласно приложению № 2.

3. Признать утратившим силу с 23 декабря 2022 года приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2021 № 340-ТС «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области и о признании утратившими силу приказов департамента по тарифам Новосибирской области от 25.11.2019 № 467-ТС, от 30.11.2020 № 367-ТС».

Руководитель департамента



Г.Р. Асмодьяров

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным (за исключением маршрутов, установленных в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Новосибирской области

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Регулируемый тариф, руб.
1.	Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении (за исключением маршрутов, установленных в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби)	1 поездка	29,0
2.	Перевозка пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении		
2.1.	в автобусах общего типа	1 пассажиро-километр	1,65
2.2.	в автобусах с мягкими откидными сиденьями	1 пассажиро-километр	1,97
2.3.	по межмуниципальному маршруту № 111э «Вокзал Новосибирск - Главный - Аэропорт Толмачево»	1 поездка	52,0
3.	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района	1 пассажиро-километр	2,9

Примечания по применению настоящего приложения:

Тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по регулируемым тарифам на территории Новосибирской области.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в границах населенных пунктов (за исключением маршрутов, установленных в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби) определяется по тарифу, указанному в пункте 1 таблицы настоящего приложения, независимо от протяженности поездки.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в границах городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби определяется по тарифам, установленным органами местного самоуправления соответствующего городского округа.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется путем суммирования:

- тарифа на перевозку пассажиров и багажа в городском сообщении в границах городского округа, установленного в данном городском округе (не выше тарифа, указанного в

пункте 1 таблицы настоящего приложения, или тарифа, установленного соответствующими органами местного самоуправления городских округов города Новосибирска, города Бердска, города Искитима и города Оби;

- платы за перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении за границей городского округа, определяемой путем умножения фактического расстояния проезда пассажира в пригородном сообщении на тариф, установленный пунктом 2.1 или пунктом 2.2 таблицы настоящего приложения.

Минимальная плата за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующего городского округа, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

Минимальная плата за перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района устанавливается в размере стоимости перевозки пассажиров и багажа по первой зоне, определенной в соответствии с приложением № 2 к приказу департамента по тарифам Новосибирской области от 08.12.2022 № 616-ТС.

При расчете стоимости перевозки пассажиров и багажа сумма менее 50 копеек в расчет не принимается, а сумма 50 и более копеек округляется до 1 рубля.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении взимается в размере, не превышающем 20 процентов от стоимости проезда пассажиров.

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении взимается в размере установленного тарифа на перевозку пассажиров.

Порядок расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области

Настоящий Порядок разработан для определения стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области (далее - стоимость перевозки) в целях обеспечения доступности проезда для пассажира и сохранения объема пассажирских перевозок.

В основе определения стоимости перевозки заложен принцип понижения тарифов на перевозки пассажиров и багажа по зонам удаленности населенных пунктов от районного центра, начиная с 11-го, 21-го, 31-го и т.д. километров.

1. Расчет стоимости перевозки по зонам удаленности в границах муниципального района производится исходя из предельного тарифа за 1 пассажиро-км, установленного пунктом 3 таблицы приложения № 1 к приказу департамента по тарифам Новосибирской области от 08.12.2022 № 616-ТС (далее - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км). Коэффициенты снижения установленного предельного тарифа по зонам удаленности:

таблица 1

№ п/п	Зона	Расстояние (протяженность маршрутов), км	Коэффициент снижения	
1.	1 зона	от 1 до 10	K_1	1,0
2.	2 зона	от 11 до 20	K_2	0,8
3.	3 зона	от 21 до 30	K_3	0,7
4.	4 зона	от 31 до 40	K_4	0,6
5.	5 зона	от 41 до 50	K_5	0,5

2. Стоимость перевозки (С) в пределах каждой зоны определяется по следующим формулам:

по первой зоне: $C_1 = T \times K_1 \times S$;

по второй зоне: $C_2 = C_1 + (T \times K_2) \times S$;

по третьей зоне: $C_3 = C_1 + (C_1 \times K_2) + (T \times K_3) \times S$;

по четвертой зоне: $C_4 = C_1 + (C_1 \times K_2) + (C_1 \times K_3) + (T \times K_4) \times S$;

по пятой зоне: $C_5 = C_1 + (C_1 \times K_2) + (C_1 \times K_3) + (C_1 \times K_4) + (T \times K_5) \times S$,

где:

С - стоимость перевозки пассажира и багажа до конкретного пункта назначения;

Т - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км;

К - коэффициент снижения предельного максимального тарифа за 1 пассажиро-км по зонам в соответствии с таблицей 1 настоящего приложения;

S - фактическое расстояние проезда пассажира в зоне нахождения пункта назначения.

3. При проезде пассажиром расстояния свыше 50 км применяется стоимость проезда, определенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения для расстояния 50 км.